

P. Adam Ponek

27.07.2019

DYREKTOR

Grzegorz Justyński

Urząd Miasta Łódź  
Biuro ds. Polityki Społecznej i Zieleni  
Biuro ds. Partycypacji Społecznej

19-07-2019

**KARTA ANALIZY MERYTORYCZNEJ ZŁOŻONEGO PROJEKTU DO ŁÓDZKIEGO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO 2019/2020**  
(wypełnia merytoryczna komórka organizacyjna Urzędu Miasta Łodzi/miejska jednostka organizacyjna)



<b>Numer identyfikacyjny projektu (tzw. ID)</b>	<b>W047MI</b>
<b>Nazwa komórki merytorycznej</b>	<b>Zarząd Inwestycji Miejskich</b>
<b>Nazwa projektu</b>	<b>Wyasfaltowanie ul. Bratkowej w Łodzi</b>

**WYPEŁNIENIE WSZYSTKICH PÓL JEST OBOWIAZKOWE**

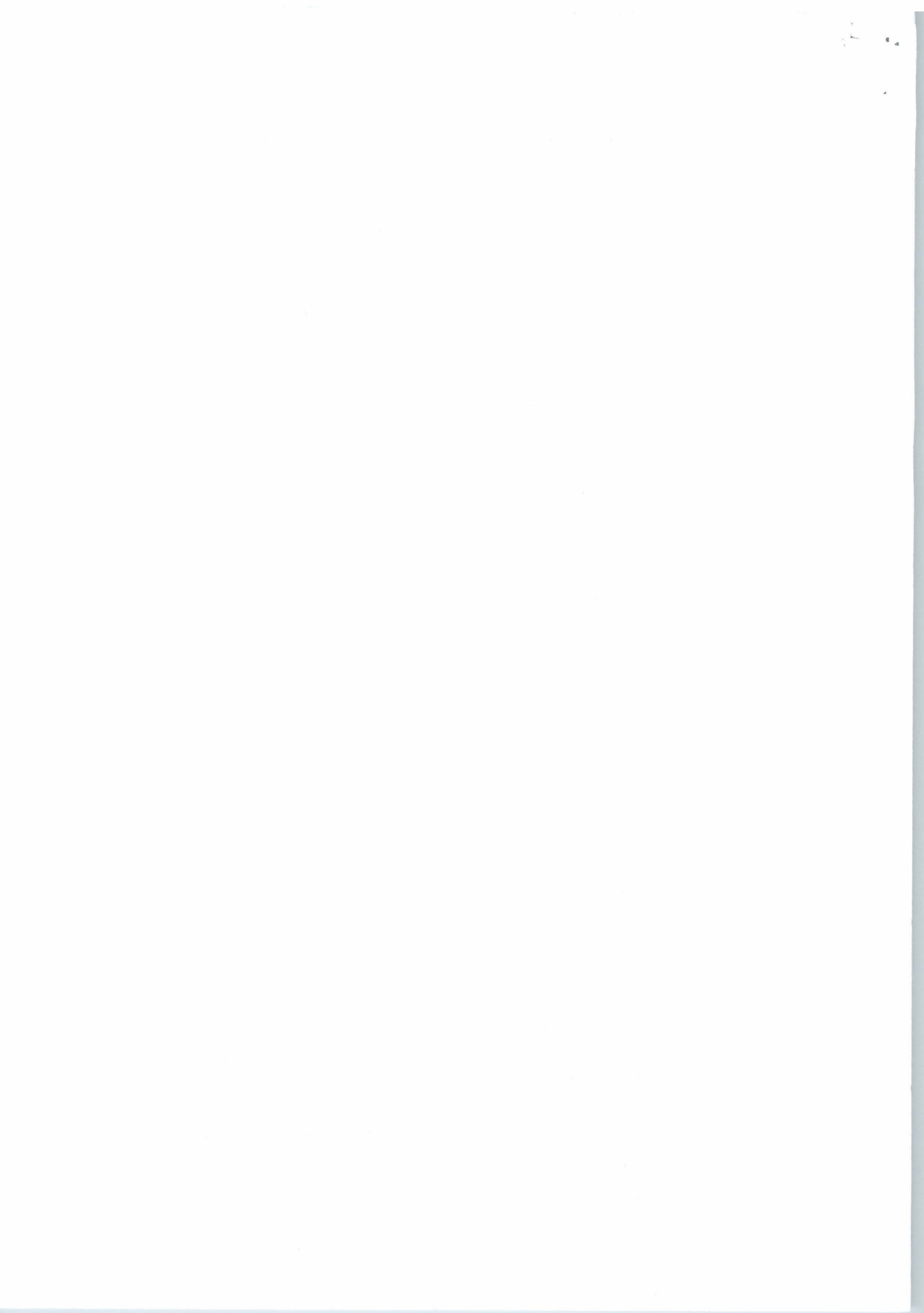
**ANALIZA FORMALNA**

ZAKRES	TAK	NIE	NIE DOTYCZY
Złożony projekt należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu	X		
Złożony projekt jest zgodny z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (jeśli taki ma odniesienie do lokalizacji złożonego projektu)	X		
Projekt złożony w ŁBO 2019/2020 jest zgodny z zapisami §2 ust. 2 pkt. 1-7, 9-11, 13-14 uchwały Nr VI/199/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 6 marca 2019 r. w sprawie wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 1787) zmienionej uchwałą Nr VIII/276/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 10 kwietnia 2019 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 2646). Jeżeli nie, proszę wskazać zapisy, których projekt nie spełnia.	X		
Pozytywna opinia <u>Biura Inżyniera Miasta</u> dla złożonego projektu (dotyczy projektów obejmujących zmianę organizacji ruchu na drogach publicznych – w takich przypadkach, niezależnie od opinii BIM, dla wykonania zadania konieczne jest zaopiniowanie i zatwierdzenie projektu organizacji ruchu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie warunków zarządzania ruchem na drogach i wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem)			X
Projekt możliwy do realizacji w trakcie <u>jednego roku budżetowego</u> (§2 ust. 2 pkt. 8 uchwały Nr VI/199/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 6 marca 2019 r. w sprawie wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 1787) zmienionej uchwałą Nr VIII/276/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 10 kwietnia 2019 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 2646)		X	
Inne uwagi			

**KOSZTY UTRZYMANIA**

Czy wykonany projekt generuje w ciągu roku od ewentualnej realizacji (np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.) koszty wyższe niż 30% wartości projektu? Jeśli tak, proszę wpisać wysokość przewidywanych kosztów eksploatacji (zgodnie z §2 ust. 2 pkt. 12 uchwały Nr VI/199/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 6 marca 2019 r. w sprawie wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 1787) zmienionej uchwałą Nr VIII/276/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 10 kwietnia 2019 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 2646)

**Bieżące utrzymanie – wg potrzeb. Wykonane zadanie będzie generowało w przyszłości koszty w zakresie utrzymania tj. utrzymanie czystości, odśnieżanie, bieżące naprawy.**



## OPINIE I UZGODNIENIA

i uzgodnienia z [redacted]kami organizacyjnymi Urzędu Miasta Łodzi/miejskimi jednostkami organizacyjnymi (np. z *Biurem Inżyniera Miasta, Biurem Strategii Miasta, Biurem Architekta Miasta, Biurem ds. Rewitalizacji, Miejską Pracownią Urbanistyczną, Wydziałem Zbywania i Nabywania Nieruchomości, Wydziałem Dysponowania Mieniem*) lub innymi instytucjami (np. z *Policją*) dotyczące możliwości realizowania projektu, dotyczy sytuacji, w których realizacja projektu może kolidować z innymi zadaniami lub inwestycjami miejskimi dotyczącymi tego terenu lub budynku

Uzgodnienie ZDiT: Zarząd Dróg i Transportu opiniuje zadanie pozytywnie. Nastąpi poprawa komfortu, estetyki pasa drogowego i jego okolicy oraz bezpieczeństwa ruchu.  
Obręb ewidencyjny W-44, działka numer 274/1.

## SZACUNKOWE KOSZTY

Składowe części projektu	Koszty szacunkowe brutto [w zł]
Projekty zjazdów sztuk 19	22 800,00 zł
Projekt drogi	8 000,00 zł
Operat wodnoprawny	2 000,00 zł
Organizacja ruchu	500,00 zł
Wykop pod konstrukcję drogową wraz z przygotowaniem podłoża i kosztami załadunku, odwozu i utylizacji materiału z wykopu – 28 cm	62 948,86 zł
Podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego łamanego (C90/3, LA35, CBR=80%) 0/31,5 lub 0/63 mm (dla KR3-KR7) – 20 cm	56 374,40 zł
Nawierzchnia asfaltowa – warstwa wiążąca, mieszanka AC11W, AC16W* wraz ze skropieniem podłoża – 4 cm	65 720,00 zł
Nawierzchnia asfaltowa – warstwa ścieralna, mieszanka AC8S lub AC1 i S wraz ze skropieniem podłoża – 4 cm	73 752,32 zł
<b>ŁĄCZNIE:</b>	<b>292 095,58 zł</b>

## TECHNICZNA MOŻLIWOŚĆ I CELOWOŚĆ REALIZACJI PROJEKTU

Opinia o technicznej wykonalności i celowości realizacji złożonego projektu w tym w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności

**Opinia pozytywna w zakresie technicznej wykonalności i celowości realizacji zadania. W zakresie gospodarności zadanie niemożliwe do wykonania w ciągu jednego roku budżetowego, ze względu na konieczność opracowania dokumentacji projektowej i na jej podstawie realizacji zadania.**



## OPINIA KOMÓRKI MERYTORYCZNEJ WRAZ Z UZASADNIENIEM

(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację złożonego projektu oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji złożonego projektu)

OPINIA DLA ZŁOŻONEGO PROJEKTU	
POZYTYWNA	
NEGATYWNA	X

UZASADNIENIE OPINII
<p>Zadanie w pierwszej kolejności wymaga opracowania wielobranżowej dokumentacji projektowej wraz z niezbędnymi decyzjami/uzgodnieniami zezwalającymi na jej realizację.</p> <p>Ulica Bratkowa posiada lokalne zawężenia do 4,0 m, zatem jakiegokolwiek działania związane z przebudową pasa drogowego wymagają opracowania kompleksowego projektu przebudowy, na podstawie którego dokonany zostanie stosowny podział działek z regulacją własności, ustalający docelowe granice pasa drogowego. Niezbędne będzie zatem uzyskanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej (ZRID), a w związku z tym, zadanie nie jest możliwe do realizacji w ciągu 1 roku budżetowego.</p> <p>Ze względu na brak odwodnienia ulicy, konieczne jest opracowanie rozwiązania systemowego pozwalającego na odprowadzenie wód opadowych do gruntu, co wymaga opracowania operatu wodnoprawnego i na jego podstawie uzyskania pozwolenia wodnoprawnego. Czas oczekiwania na powyższe to na chwilę obecną pół roku.</p> <p>Jednocześnie informujemy, że dopiero opracowanie projektu i na jego podstawie wykonanie kosztorysu pozwoli na oszacowanie realnych kosztów przebudowy drogi. Biorąc pod uwagę realizowane inwestycje drogowe wraz z budową sieci uzbrojenia, kwota ok. 300 000 zł dla 250 m odcinka ulicy może okazać się niewystarczająca.</p>

ZARZĄD INWESTYCJI MIEJSKICH ul. Piotrkowska 175 90-447 Łódź (7)	ZASTĘPCA DYREKTORA ds. Inwestycji i Planowych ZARZĄDU INWESTYCJI MIEJSKICH <i>Katarzyna Miśkiewicz</i>
pieczęć komórki organizacyjnej UML /miejskiej jednostki organizacyjnej	pieczęć i podpis kierownika komórki organizacyjnej UML/miejskiej jednostki organizacyjnej

Imię i nazwisko oraz numer telefonu do osoby sporządzającej kartę analizy:	Agata Bednarek – 42 638 49 23
Łódź, dnia 17.07.2019 r.	

