

*Grzegorz Justuski*  
**DYREKTOR**  
 Grzegorz Justuski

  
 RPW/471524/2019  
 Data: 2019-08-05

111  
 A

ZAD MIASTA ŁÓDŹ  
 Zarząd Miasta Łodzi  
 Zarządza Kontaktem z Obywatelami  
 05-08-2019  
 Godzinę ds. Informacyjno-Kancelaryjne  
 Obsługa Miasta i Regionu  
 Łódź, ul. Piotrkowska 10  
 91-001 Łódź  
 tel. 22 625 40 00  
 fax 22 625 40 01  
 www.lodz.pl

**KARTA ANALIZY MERYTORYCZNEJ ZŁOŻONEGO PROJEKTU  
 DO ŁÓDZKIEGO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO 2019/2020**

spełnia merytoryczną komórka organizacyjna Urzędu Miasta Łodzi/miejska jednostka organizacyjna

<b>ŁÓDZKI          BUDŻET          OBYWATELSKI</b>	<b>Numer identyfikacyjny          projektu (tzw. ID)</b>	<b>W0430J</b>
<b>Nazwa komórki          merytorycznej</b>	<b>Zarząd Dróg i Transportu</b>	
<b>Nazwa projektu</b>	<b>Wymiana nawierzchni al. Hetmańskiej</b>	

**ANALIZA FORMALNA**

ZAKRES	TAK	NIE	NIE DOTYCZY
Złożony projekt należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu	x		
Złożony projekt jest zgodny z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (jeśli taki ma odniesienie do lokalizacji złożonego projektu)	x		
Projekt złożony w ŁBO 2019/2020 jest zgodny z zapisami §2 ust. 2 pkt. 1-7, 9-11, 13-14 uchwały Nr VI/199/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 6 marca 2019 r. w sprawie wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 1787) zmienionej uchwałą Nr VIII/276/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 10 kwietnia 2019 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 2646). Jeżeli nie, proszę wskazać zapisy, których projekt nie spełnia.	x		
Pozytywna opinia <u>Biura Inżyniera Miasta</u> dla złożonego projektu (dotyczy projektów obejmujących zmianę organizacji ruchu na drogach publicznych – w takich przypadkach, niezależnie od opinii BIM, dla wykonania zadania konieczne jest zaopiniowanie i zatwierdzenie projektu organizacji ruchu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach i wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem)			x
Projekt możliwy do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego (§2 ust. 2 pkt. 8 uchwały Nr VI/199/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 6 marca 2019 r. w sprawie wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 1787) zmienionej uchwałą Nr VIII/276/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 10 kwietnia 2019 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 2646)	x		
Inne uwagi			

**KOSZTY UTRZYMANIA**

Czy wykonany projekt będzie generował w ciągu dwóch lat od ewentualnej realizacji (np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.) koszty wyższe niż 30% wartości projektu? Jeśli tak, proszę wpisać wysokość przewidywanych kosztów eksploatacji (zgodnie z §2 ust. 2 pkt. 12 uchwały Nr VI/199/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 6 marca 2019 r. w sprawie wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 1787) zmienionej uchwałą Nr VIII/276/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 10 kwietnia 2019 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 2646))

## OPINIE I UZGODNIENIA

Opinie i uzgodnienia z innymi komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Łodzi/miejskimi jednostkami organizacyjnymi (np. z *Biurem Inżyniera Miasta, Biurem Strategii Miasta, Biurem Architekta Miasta, Biurem ds. Rewitalizacji, Miejską Pracownią Urbanistyczną, Wydziałem Zbywania i Nabywania Nieruchomości, Wydziałem Dysponowania Mieniem*) lub innymi instytucjami (np. z *Policją*) dotyczące możliwości realizowania projektu, dotyczy sytuacji, w których realizacja projektu może kolidować z innymi zadaniami lub inwestycjami miejskimi dotyczącymi tego terenu lub budynku

Zarząd Dróg i Transportu opiniuje zadanie negatywnie. Podana we wniosku kwota nie jest adekwatna do zakresu robót. ZDiT wystąpił do Wnioskodawcy za pośrednictwem poczty elektronicznej o podniesienie kwoty na ww zadanie do 1 595 000,00 złotych oraz dostosowanie zakresu prac do tych środków. Nie otrzymano żadnej odpowiedzi ze strony Wnioskodawcy.

## SZACUNKOWE KOSZTY

Składowe części projektu	Koszty szacunkowe brutto [w zł]
<b>ŁĄCZNIE:</b>	

## TECHNICZNA MOŻLIWOŚĆ I CELOWOŚĆ REALIZACJI PROJEKTU

Opinia o technicznej wykonalności i celowości realizacji złożonego projektu w tym w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności

**Opinia odnośnie technicznej wykonalności pozytywna.**

## OPINIA KOMÓRKI MERYTORYCZNEJ WRAZ Z UZASADNIENIEM

(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację złożonego projektu oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji złożonego projektu)

OPINIA DLA ZŁOŻONEGO PROJEKTU	
POZYTYWNA	
NEGATYWNA	X

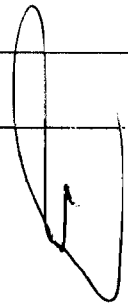
UZASADNIENIE OPINII
<p>Zarząd Dróg i Transportu opiniuje zadanie negatywnie.</p>

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU 90-447 Łódź ul. Piotrkowska 173	ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU DYREKTOR <i>Grzegorz Misiołek</i>
pieczęć komórki organizacyjnej UMŁ /miejskiej jednostki organizacyjnej	pieczęć i podpis kierownika komórki organizacyjnej UMŁ/miejskiej jednostki organizacyjnej

Imię i nazwisko oraz numer telefonu do osoby sporządzającej kartę analizy:	Sebastian Raczyński 42 638 49 75
---	----------------------------------

Łódź, dnia 30.07.2019 r.

*Łacub*



ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU  
ZASTĘPCA DYREKTORA  
ds. Utrzymywania  
*Malgorzata Misiołek-Grzesik*