

p. J. Działik
05.06.2019

DYREKTOR
Urząd z Buszyński

p. E. Ciuplika
GŁÓWNY SPECJALISTA
Iwona Działik

RPW/342315/2019 P
Data: 2019-06-05

**FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY
PROJEKTU DO ZREALIZOWANIA W RAMACH
ŁÓDZKIEGO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO
2019/2020**

DPS-BPS-11.3020.16.35.2019

Numer identyfikacyjny projektu,
tzw. ID (wypełnia Biuro ds. Partycypacji Społecznej
w Departamencie Polityki Społecznej i Zieleni
Urzędu Miasta Łodzi)

W035ZA



1. NAZWA PROJEKTU¹ (do 15 wyrazów)

Modernizacja instalacji oświetlenia ulicy Przędzalnianej pomiędzy ul. Przybyszewskiego a ul. Milionową.

2. LOKALIZACJA PROJEKTU

Adres projektu:

ul. Przędzalniana numery od 76 do 98

Numer ewidencyjny działki: (wypełnienie poniższego pola nie jest obowiązkowe)

W29-42/17

3. OSIEDLE, KTÓREGO DOTYCZY PROJEKT (proszę wpisać poniżej nazwę osiedla)

Zarzew – Widzew

(w przypadku braku, jego nazwę uzupełnia Biuro ds. Partycypacji Społecznej w Departamencie Polityki Społecznej i Zieleni UMiŁ)

4. ELEMENTY SKŁADOWE WRAZ Z SZACUNKOWYMI KOSZTAMI PROJEKTU²

ELEMENTY SKŁADOWE PROJEKTU	KOSZTY SZACUNKOWE BRUTTO
1. Demontaż, wywóz i utylizacja odpadów	5200,00 zł
2. Zakup, dostawa i montaż nowych latarni	104 000,00 zł
3. Montaż podziemnej instalacji zasilającej	11 250,00 zł
4. Dokumentacja projektowa	2000,00 zł
5.	zł
6.	zł
7.	zł
8.	zł
ŁĄCZNIE:	122 450,00 zł

¹ Za całość projektu umieszczonego na stronie internetowej www.lodz.pl/bo odpowiada Lider, Prezydent Miasta Łodzi może go modyfikować wyłącznie z przyczyn technicznych lub gdy opis projektu nie odpowiada jego zakresowi.

² Do kosztów szacunkowych realizacji projektu wlicza się także wszelkie koszty nierozdzielnie związane z jego realizacją jak np. koszt dokumentacji.

5. OPIS PROJEKTU *(proszę opisać projekt w możliwie zwięzłej formie)*

UWAGA! W materiałach informacyjnych zostaną zamieszczone jedynie zdania będące ścisłym opisem projektu

Celem projektu jest modernizacja instalacji oświetlenia ulicy Przędzalnianej. W chwili obecnej oświetlenie ulicy realizowane jest poprzez stare, betonowe latarnie, które zasilane są napowietrzną linią energetyczną (~450 m). Pomiędzy ulicą Przybyszewskiego a ulicą Milionową jest ich łącznie 13 sztuk (załącznik nr 1). Jest to nieduży fragment tej ulicy, w którym oświetlenie rozwiązane jest w ten sposób, pomimo że w bliskich odległościach od latarni znajdują się liczne studnie kablowe. Napowietrzna linia energetyczna rozwieszona pomiędzy kolejnymi latarniami znajduje się w bliskiej odległości od budynków mieszkalnych co stanowi potencjalne zagrożenie dla mieszkańców. Dodatkowo wpływa negatywnie na walory estetyczne osiedla.

Dodatkowym argumentem do modernizacji oświetlenia jest latarnia na skrzyżowaniu ulicy Przędzalnianej oraz ulicy Częstochowskiej, która stoi na wprost przejścia dla pieszych. Linia energetyczna ją zasilająca znajduje się w bardzo bliskiej odległości od balkonów nowo powstałego budynku mieszkalnego. W załączniku nr 2 zamieszczone są propozycje nowej lokalizacji omawianej latarni.

Modernizacja obejmowałaby wymianę betonowych latarni na nowe oraz poprowadzenie podziemnej linii zasilającej.

6. SPIS ZAŁĄCZNIKÓW³

a) załącznik nr 1 – opis w formie zdjęć aktualnego oświetlenia ulicy Przędzalnianej

b) załącznik nr 2 – propozycje nowej lokalizacji latarni na skrzyżowaniu ulicy Przędzalnianej i ulicy Częstochowskiej

c)

d)

Oświadczam, że do udostępnionych przeze mnie, na rzecz miasta Łodzi, materiałów w postaci:

a) zdjęć

b)

c)

d)

zwanych dalej „Materiałami”, posiadam prawa pozwalające na ich udostępnienie osobom trzecim celem publikacji na stronie internetowej www.lodz.pl/bo. Publikacja Materiałów na stronie internetowej www.lodz.pl/bo nie będzie naruszała praw osób trzecich, w tym m.in. autorskich praw majątkowych i osobistych do utworu, oraz prawa do wizerunku. Wyrażam zgodę na nieodpłatne wykorzystanie, w tym opracowanie i modyfikację Materiałów w celu publikacji na stronie internetowej www.lodz.pl/bo.

W przypadku wystąpienia osób trzecich przeciwko miastu Łódź lub innym podmiotom zaangażowanym w prowadzenie strony www.lodz.pl/bo z jakimikolwiek roszczeniami, z tytułu naruszenia praw osobistych lub majątkowych, w związku z publikacją Materiałów na stronie internetowej www.lodz.pl/bo zobowiązuję się do zaspokojenia tych roszczeń, oraz pokrycia wszelkich kosztów, jakie w związku z tym wystąpieniem miasto Łódź lub inny podmiot zaangażowany w prowadzenie strony internetowej www.lodz.pl/bo poniosły.

³ Całkowita wielkość załączników (format PDF, DOC, PNG lub JPG) nie może przekraczać 10MB. Załączając do projektu materiały graficzne zawierające dane osobowe, należy dokonać ich anonimizacji. W przeciwnym wypadku załączniki nie mogą zostać opublikowane na stronie internetowej www.lodz.pl/bo.

Załącznik nr 1

Załącznik stanowi opis w formie zdjęć, stanu obecnego oświetlenia ulicy Przędzalnianej pomiędzy ulica Przybyszewskiego a ulica Milionową.



Zdj.1 Widok ul. Przędzalnianej z skrzyżowania z ulicą Przybyszewskiego – pierwsza latarnia, rozpoczęcie napowietrznej instalacji energetycznej zasilającej kolejne latarnie. (łącznie 13 latarni)



Zdj.2 Widok napowietrznej siedzi energetycznej zasilającej latarnie, biegnącej od pierwszej latarni zlokalizowanej przy skrzyżowaniu ulicy Przędzalnianej oraz ulicy Przybyszewskiego



Zdj.3 Widok studni telekomunikacyjnej w bliskiej odległości od pierwszej latarni



Zdj.4 Widok kolejnych 3 studni telekomunikacyjnych, kablowych w bliskiej odległości od pierwszej latarni



Zdj.5 Widok ul. Przędzalnianej z napowietrzną linią energetyczną zasilającą latanie.



Zdj.6 Na trasie latarni w bliskich odległościach od betonowych słupów latarni zlokalizowane są studnie telekomunikacyjne.



Zdj.7 Widok kolejnej betonowej latarni oraz widok studni kablowej znajdującej się w bliskiej odległości od słupa (6 z 13 latarni)



Zdj. 8 Widok linii energetycznej rozciągniętej pomiędzy latarniami, znajdującej się w bliskiej odległości od okien kamienicy przylegającej do ulicy Przędzalniańskiej (pod numerem 84)



Zdj.8 Widok studni kablowej przy latarni przy kamienicy przy ul. Przędzalnianej 84 oraz widok rozciągającej się sieci energetycznej pomiędzy latarniami w bliskiej odległości od kolejnej posesji przy ul. Przędzalnianej 82



Zdj.9 Usytuowania latarni oraz sieci energetycznej względem nowego powstałego budynku na skrzyżowaniu ulicy Przędzalnianej i ulicy Częstochowskiej



Zdj.10 Widok latarni betonowej zlokalizowanej na skrzyżowaniu ulicy Przędzalnianej i ulicy Częstochowskiej, jej lokalizacja względem przejścia dla pieszych oraz lokalizacja studni kablowej względem latarni



Zdj.11 Usytuowanie betonowego słupa latarni na skrzyżowaniu ulicy Przędzalnianej oraz ulicy Częstochowskiej – znajdują się na wprost przejścia dla pieszych



Zdj. 12 Widok kolejnej latarni oraz napowietrznej sieci energetycznej rozciągającej się ulicą Przędzalnianą wzdłuż kolejnego nowo powstającego budynku (Przędzalniana 80)



Zdj. 13 Widok pokazujący odległość napowietrznej sieci energetycznej względem balkonów budynku na ul. Przędzalnianej 82



Zdj.14 Usytuowanie kolejnego słupa betonowego latarni względem studni kablowej (12 z 13 latarni)



Zdj.15 Widok ostatniej latarni zlokalizowanej przy skrzyżowaniu ulicy Przędzalnianej i ulicy Milionowej



Zdj.16 Widok ostatniej latarni zlokalizowanej przy skrzyżowaniu ulicy Przędzalnianej i ulicy Milionowej oraz zakończenie napowietrznej sieci energetycznej zasilającej



Zdj.17 Zdjęcie przedstawia latarnie oświetlające ulicę Skiermiewicką, (ulica odchodząca od ul. Przędzalnianej) mimo że droga jest ślepa, znajdują się na niej latarnie wykonane z słupów stalowych oraz ich zasilanie odbywa się poprzez podziemną instalację.

Załącznik nr 2

Załącznik zawiera propozycje nowej lokalizacji latarni obecnie znajdującej się na wprost przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu ulicy Przędzalnianej oraz ulicy Częstochowskiej.

Obecna lokalizacja latarni na skrzyżowaniu ulicy Przędzalnianej oraz ulicy Częstochowskiej





Jak dobrze widać za powyższych zdjęciach słup betonowy obecnej latarni wypada bezpośrednio na przejście dla pieszych. Dodatkowo chodnik w okolicy latarni jest bardzo w złym stanie co dodatkowo stanowi zagrożenie dla pieszego chcącego bezpiecznie przejść na drugą stronę ulicy. A napowietrzna linia energetyczna zasilająca latarnie jest w bardzo bliskiej odległości od balkonów nowo powstałego budynku, co zagraża mieszkańcom.

Propozycja I

Pierwszą propozycją jest pozostawienie latarni na tym samym rogu skrzyżowania. Nowa lokalizacja przewiduje przesunięcie latarni bliżej zbiegających się ulic, tym samym odsuwając się maksymalnie ze światła przejścia dla pieszych.



Zdj.1 Czerwona kropka pokazuje nową lokalizację latarni na skrzyżowaniu ul. Przędzalnianej i ulicy Częstochowskiej – przesunięcie latarni względem obecnej lokalizacji w prawo, bliżej skraju chodnika, maksymalnie odsuwając się od przejścia dla pieszych.



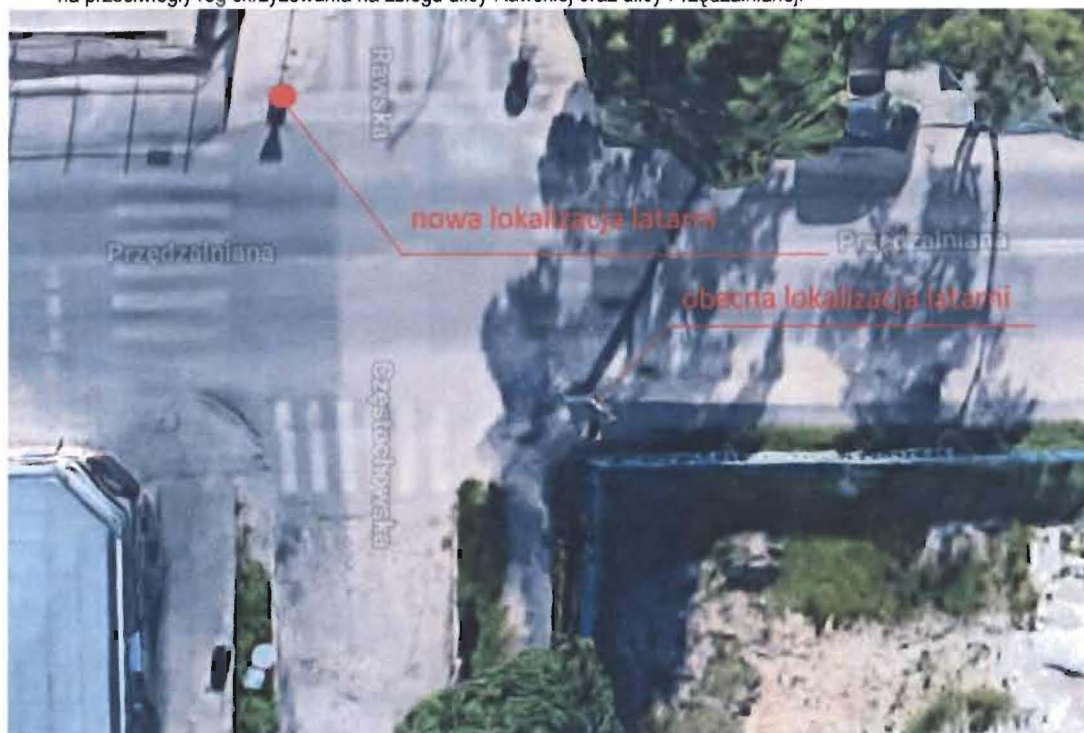
Zdj.2 Czerwona kropka pokazuje nową lokalizację latarni na skrzyżowaniu ul. Przędzalnianej i ulicy Częstochowskiej – rzut skrzyżowania z lotu ptaka z nową lokalizacją

Propozycja II

Drugą propozycją jest przeniesienie latarni na przeciwległy róg skrzyżowania na zbiegu ulicy Przędzalnianej i ulicy Rawskiej. To rozwiązanie mógłby rozwiązać dylemat czy obecnie latarnia nie stoi w zbyt bliskim sąsiedztwie od nowopowstałego budynku.



Zdj.3 Czerwona kropka pokazuje nową lokalizację latarni z skrzyżowania ul. Przędzalnianej i ulicy Częstochowskiej – przesunięcie latarni na przeciwległy róg skrzyżowania na zbiegu ulicy Rawskiej oraz ulicy Przędzalnianej.



Zdj.4 Czerwona kropka pokazuje nową lokalizację latarni ze skrzyżowania ul. Przędzalnianej i ulicy Częstochowskiej – rzut skrzyżowania z lotu ptaka z nową lokalizacją