

05-06-2019

p. J. Dziatlik  
05.06.2019

p. E. Ciupkiś  
GŁÓWNY SPECJALISTA

DYREKTOR

Grzegorz Justyński

Iwona Dziatlik



RPW/340387/2019 P

Data: 2019-06-04

L.dz. 627 podpis

ŁÓDZKI  
BUDŻET  
OBYWATELSKI

URZĄD MIASTA ŁÓDZI  
Departament Polityki Społecznej i Zieleni  
Wydział Zarządzania Kontaktami z Mieszkańcami

2019-06-04

Oddział ds. Informacyjno-Kancelaryjnej  
Obsługi Mieszkańców  
92-326 Łódź, al. Piłsudskiego 100

**FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY  
PROJEKTU DO ZREALIZOWANIA W  
RAMACH  
ŁÓDZKIEGO BUDŻETU  
OBYWATELSKIEGO 2019/2020**

Numer identyfikacyjny  
projektu,

tzw. ID (wypełnia Biuro ds. Partycypacji  
Społecznej w Departamencie Polityki  
Społecznej i Zieleni Urzędu Miasta Łodzi)

DPS-BPS-IL 3020 16.34.2019  
W034WW

**1. NAZWA PROJEKTU<sup>1</sup>** (do 15 wyrazów)

Wymiana nawierzchni jezdni ul. Bartoka wraz z wymianą nawierzchni chodników i miejsc postojowych.

**2. LOKALIZACJA PROJEKTU**

**Adres projektu:**

Ulica Bartoka na długości ok. 500 metrów od budynku nr 67 tj. Budynek Spółdzielni Mieszkaniowej im. Stefana Batorego, aż do nieruchomości blok nr 448 przy ul. Adwentowicza 8 zgodnie z załączoną mapką ( załącznik a)

**Numer ewidencyjny działki:** (wypełnienie poniższego pola nie jest obowiązkowe)

173/230 – Obręb W-21, 173/227 – Obręb W-21, 173/228 – Obręb W-21, 173/229 – Obręb W-21, 173/226 – Obręb W-21 (ewentualnie),

**3. OSIEDLE, KTÓREGO DOTYCZY PROJEKT** (proszę wpisać poniżej nazwę osiedla)

Widzew-Wschód – Osiedle im. Stefana Batorego

(w przypadku braku, jego nazwę uzupełnia Biuro ds. Partycypacji Społecznej w Departamencie Polityki Społecznej i Zieleni UMiŁ)

**4. ELEMENTY SKŁADOWE WRAZ Z SZACUNKOWYMI KOSZTAMI PROJEKTU<sup>2</sup>**

ELEMENTY SKŁADOWE PROJEKTU	KOSZTY SZACUNKOWE BRUTTO
1. Wykonanie projektu technicznego	25.000,00 zł
2. Wymiana nawierzchni stanowisk postojowych na kostkę ażurową	290.000,00 zł
3. Wymiana nawierzchni chodnika na płytki betonowe o wymiarach 25x25x8	410.000,00 zł
4. Wykonanie oznakowania przejść dla pieszych oraz stanowisk parkingowych (namalowanie linii)	18.000,00 zł

<sup>1</sup> Za całość projektu umieszczonego na stronie internetowej [www.lodz.pl/bo](http://www.lodz.pl/bo) odpowiada Lider, Prezydent Miasta Łodzi może go modyfikować wyłącznie z przyczyn technicznych lub gdy opis projektu nie odpowiada jego zakresowi.

<sup>2</sup> Do kosztów szacunkowych realizacji projektu wlicza się także wszelkie koszty nierozdzielnie związane z jego realizacją jak np. koszt dokumentacji.

5. Remont (wymiana) nawierzchni w istniejącym śladzie ul. Bartoka	1.257.000,00 zł
6.	zł
7.	zł
8.	zł
<b>ŁĄCZNIE:</b>	<b>2.000.000,00 zł</b>

### 5. OPIS PROJEKTU *(proszę opisać projekt w możliwie zwięzłej formie)*

*UWAGA! W materiałach informacyjnych zostaną zamieszczone jedynie zdania będące ścisłym opisem projektu*

Pas drogowy ulicy Bartoka ma szerokość około 15 metrów. Odcinek drogi objęty zadaniem składa się z jezdni o szerokości ok. 7 metrów ( zbudowanej z asfaltu ) z przyległymi po stronie południowej stanowiskami parkingowymi z płyt betonowych o szerokości 3 m. i asfaltowego chodnika o szerokości do 3,5 m.. Po północnej stronie ulicy istnieją również stanowiska postojowe ( jednak nie na całej jej długości) o szerokości ok. 3m. o nawierzchni w większości z mocno zniszczonego betonu z kruszącą się i łuszczącą warstwą górną. Proponowane zadanie nie tylko w sposób kompleksowy zapewni „odnowienie” części składowych pasa drogowego, ale także w znacznym stopniu poprawi wartość estetyczną jak i użytkową tej części osiedla. Na przewidzianym w projekcie odcinku ulicy Bartoka (ok. 500 m.) nawierzchnia asfaltowa wymaga szybkiej naprawy nie wspominając już o nierównościach w przestrzeni chodnika oraz znacznych ubytkach w granicach stanowisk parkingowych. Zadanie zakłada remont kapitalny jezdni. Natomiast w przypadku, gdy ocena stanu technicznego istniejącej nawierzchni wypadłaby pozytywnie wykonanie jedynie nowej nakładki asfaltowej w istniejącym śladzie drogi na obecnej podbudowie. Przewiduje się również zerwanie nawierzchni chodnika i miejsc postojowych, stworzenie odpowiedniej podbudowy z kruszywa kamiennego i na tak przygotowanym podłożu wykonanie nowej nawierzchni z kostki betonowej. W zadaniu zakłada się również wymianę obrzeży i krawężników wraz z późniejszym wykonaniem oznakowania poziomego przejść dla pieszych oraz stanowisk postojowych. Projekt dodatkowo przewiduje zmniejszenie szerokości chodnika do 1,5 metra i „poszerzenie” miejsc parkingowych do 4,5 m. tak, aby umożliwić postój samochodów prostopadle do ulicy Bartoka. Podobnie należy uczynić po stronie północnej. Niezbędne jednak będzie uzyskanie zgody Spółdzielni na wejście na kawałek jej terenu. Jak zostało wspomniane powyżej, szerokość pasa parkingowego ma tutaj tylko 3 metry. Samochody jednak parkują prostopadle do ulicy korzystając z wyjeżdżonej części pasa zieleni. Ten stan faktyczny należy unormować. Stwierdzić należy, bowiem, iż osiedle Wierzch-Wschód powstało kilkadziesiąt lat temu, kiedy to liczba samochodów była znikoma. Przy projektowaniu przestrzeni na osiedlu nie brano pod uwagę sytuacji, w której prawie każde gospodarstwo domowe posiada przynajmniej jeden samochód. Obecnie liczba miejsc parkingowych jest wysoce niewystarczająca. Wobec powyższego zasadnym wydaje się również od strony północnej ulicy Bartoka stworzenie miejsc postojowych z możliwością parkowania prostopadłego do osi jezdni. Spółdzielnia Mieszkaniowa im. Stefana Batorego dostrzegając ten problem realizuje inwestycje związane ze zwiększeniem liczby miejsc parkingowych na swoim terenie.

O ile będzie to możliwe, proponuje się również wykorzystanie części pasa zieleni na wysokości nieruchomości ul. Adwentowicza 8 bl.448 pod budowę nowych miejsc postojowych na działkach gruntu 173/227 i 173/230. Ze względu na złożoność zadania proponuje się (o ile wszystkie środki do kwoty 2,00 mln złotych nie zostaną spożytkowane) wykonanie prac analogicznych z założeniem zadania na kolejnej działce tj. 173/226.

## 6. SPIS ZAŁĄCZNIKÓW<sup>3</sup>

a) mapka z zaznaczeniem terenu dotyczącego projektu

b) .....

c) .....

d) .....

Oświadczam, że do udostępnionych przeze mnie, na rzecz miasta Łodzi, materiałów w postaci:

a) mapki z zaznaczeniem terenu dotyczącego projektu

b) .....

c) .....

d) .....

zwanymi dalej „Materiałami”, posiadam prawa pozwalające na ich udostępnienie osobom trzecim celem publikacji na stronie internetowej [www.lodz.pl/bo](http://www.lodz.pl/bo). Publikacja Materiałów na stronie internetowej [www.lodz.pl/bo](http://www.lodz.pl/bo) nie będzie naruszała praw osób trzecich, w tym m.in. autorskich praw majątkowych i osobistych do utworu, oraz prawa do wizerunku. Wyrażam zgodę na nieodpłatne wykorzystanie, w tym opracowanie i modyfikację Materiałów w celu publikacji na stronie internetowej [www.lodz.pl/bo](http://www.lodz.pl/bo).

W przypadku wystąpienia osób trzecich przeciwko miastu Łódź lub innym podmiotom zaangażowanym w prowadzenie strony [www.lodz.pl/bo](http://www.lodz.pl/bo) z jakimikolwiek roszczeniami, z tytułu naruszenia praw osobistych lub majątkowych, w związku z publikacją Materiałów na stronie internetowej [www.lodz.pl/bo](http://www.lodz.pl/bo) zobowiązuję się do zaspokojenia tych roszczeń, oraz pokrycia wszelkich kosztów, jakie w związku z tym wystąpieniem miasto Łódź lub inny podmiot zaangażowany w prowadzenie strony internetowej [www.lodz.pl/bo](http://www.lodz.pl/bo) poniosły.

<sup>3</sup> Całkowita wielkość załączników (format PDF, DOC, PNG lub JPG) nie może przekraczać 10MB. Załączając do projektu materiały graficzne zawierające dane osobowe, należy dokonać ich anonimizacji. W przeciwnym wypadku załączniki nie mogą zostać opublikowane na stronie internetowej [www.lodz.pl/bo](http://www.lodz.pl/bo).

