


p. Adam Ponek  
 12.07.2019  
 DYREKTOR  
 Grzegorz Jastrun

**-KARTA ANALIZY MERYTORYCZNEJ ZŁOŻONEGO PROJEKTU  
 DO ŁÓDZKIEGO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO 2019/2020** -07- 2019  
 (wypełnia merytoryczna komórka organizacyjna Urzędu Miasta Łodzi/miejska jednostka organizacyjna)

 ŁÓDZKI BUDŻET OBYWATELSKI	Numer identyfikacyjny projektu (tzw. ID)	1735 ..... podpis..... <b>B046RA</b>
	Nazwa komórki merytorycznej	Zarząd Inwestycji Miejskich
	Nazwa projektu	REMONT ULICY TURZYCOWEJ – NA ODCINKU OD ULICY KRUSZYNOWEJ DO KOŃCA ULICY

**WYPEŁNIENIE WSZYSTKICH PÓL JEST OBOWIĄZKOWE**

**ANALIZA FORMALNA**

ZAKRES	TAK	NIE	NIE DOTYCZY
Złożony projekt należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu	x		
Złożony projekt jest zgodny z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (jeśli taki ma odniesienie do lokalizacji złożonego projektu)	x		
Projekt złożony w ŁBO 2019/2020 jest zgodny z zapisami §2 ust. 2 pkt. 1-7, 9-11, 13-14 uchwały Nr VI/199/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 6 marca 2019 r. w sprawie wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 1787) zmienionej uchwałą Nr VIII/276/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 10 kwietnia 2019 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 2646). Jeżeli nie, proszę wskazać zapisy, których projekt nie spełnia.	x		
Pozytywna opinia <u>Biura Inżyniera Miasta</u> dla złożonego projektu (dotyczy projektów obejmujących zmianę organizacji ruchu na drogach publicznych – w takich przypadkach, niezależnie od opinii BIM, dla wykonania zadania konieczne jest zaopiniowanie i zatwierdzenie projektu organizacji ruchu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach i wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem)			x
Projekt możliwy do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego (§2 ust. 2 pkt. 8 uchwały Nr VI/199/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 6 marca 2019 r. w sprawie wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 1787) zmienionej uchwałą Nr VIII/276/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 10 kwietnia 2019 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 2646)		x	
Inne uwagi			

**KOSZTY UTRZYMANIA**

Czy wykonany projekt będzie generował w ciągu dwóch lat od ewentualnej realizacji (np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.) koszty wyższe niż 30% wartości projektu? Jeśli tak, proszę wpisać wysokość przewidywanych kosztów eksploatacji (zgodnie z §2 ust. 2 pkt. 12 uchwały Nr VI/199/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 6 marca 2019 r. w sprawie wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 1787) zmienionej uchwałą Nr VIII/276/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 10 kwietnia 2019 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 2646))

**Bieżące utrzymanie – wg potrzeb**

## OPINIE I UZGODNIENIA

Opinie i uzgodnienia z innymi komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Łodzi/miejskimi jednostkami organizacyjnymi (np. z *Biurem Inżyniera Miasta, Biurem Strategii Miasta, Biurem Architekta Miasta, Biurem ds. Rewitalizacji, Miejską Pracownią Urbanistyczną, Wydziałem Zbywania i Nabywania Nieruchomości, Wydziałem Dysponowania Mieniem*) lub innymi instytucjami (np. z *Policją*) dotyczące możliwości realizowania projektu, dotyczy sytuacji, w których realizacja projektu może kolidować z innymi zadaniami lub inwestycjami miejskimi dotyczącymi tego terenu lub budynku

### Opinia ZDiT:

Po wykonaniu remontu drogi gruntowej i wybudowaniu chodnika nastąpi poprawa komfortu, estetyki pasa drogowego oraz bezpieczeństwa ruchu. Budowa nowego chodnika jest zadaniem inwestycyjnym – realizator ZIM. Działka drogowa nr 100/2 w obrębie B-5 jest prywatna (bez adresu właściciela), ZDiT włada terenem. W opinii Radców Prawnych ZDiT w/w zadanie jest możliwe do realizacji.

## SZACUNKOWE KOSZTY

Składowe części projektu	Koszty szacunkowe brutto [w zł]
<b>ŁĄCZNIE:</b>	<b>300 000</b>

## TECHNICZNA MOŻLIWOŚĆ I CELOWOŚĆ REALIZACJI PROJEKTU

Opinia o technicznej wykonalności i celowości realizacji złożonego projektu w tym w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności

Zadanie technicznie możliwe do realizacji, jednak z uwagi na konieczność opracowania dokumentacji projektowej brak możliwości wykonania zadania w ciągu jednego roku budżetowego.



## OPINIA KOMÓRKI MERYTORYCZNEJ WRAZ Z UZASADNIENIEM

(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację złożonego projektu oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji złożonego projektu)

OPINIA DLA ZŁOŻONEGO PROJEKTU	
POZYTYWNA	
NEGATYWNA	X

UZASADNIENIE OPINII
<p>Z uwagi na spadek terenu w kierunku zachodnim brak jest możliwości wykonania kanału deszczowego, natomiast samo położenie płyt ażurowych i wykonanie chodnika spowoduje zalewanie posesji prywatnych. W celu realizacji zadania konieczne jest, tak jak w przypadku ul. Truskawkowej, przygotowanie dokumentacji projektowej, w ramach której wykonane zostaną badania geologiczne oraz zaproponowane zostaną alternatywne sposoby odwodnienia poprzez odprowadzenie wód deszczowych do gruntu. Dokumentacja wymagać będzie opracowania operatu wodnoprawnego oraz uzyskania decyzji o pozwoleniu wodnoprawnym na odprowadzenie wód deszczowych do gruntu. Samo uzyskanie takiego pozwolenia trwa aktualnie około pół roku.</p> <p>Mając na uwadze powyższe, pomimo oczywistej zasadności realizacji zadania nie jest ono możliwe do wykonania w ciągu jednego roku kalendarzowego (czas na przetarg i wyłonienie wykonawcy to około 3 miesiące, opracowanie dokumentacji wraz z uzyskaniem pozwolenia wodnoprawnego co najmniej 9 miesięcy, czas realizacji budowy około 6 miesięcy).</p>

	ZASTĘPCA DYREKTORA ds. Inwestycji Liniowych ZARZĄDU INWESTYCYJ MIEJSKICH <i>Katarzyna Nikołajec</i>
pieczęć komórki organizacyjnej UMŁ /miejskiej jednostki organizacyjnej	pieczęć i podpis kierownika komórki organizacyjnej UMŁ/miejskiej jednostki organizacyjnej

Imię i nazwisko oraz numer telefonu do osoby sporządzającej kartę analizy:	Jacek Mospinek
---	----------------

Łódź, dnia 16.07.2019 r.

ZARZĄD MIEJSKICH  
Inwestycji Infrastrukturalnych  
Przygotowania Inwestycji  
SPECIALISTA  
*Jacek Mospinek*

ZARZĄD INWESTYCYJ MIEJSKICH  
Wydział Inwestycji Infrastrukturalnych  
Zespół ds. Przygotowania Inwestycji  
KIEROWNIK ZESPOŁU  
*Katarzyna Skóra*