

URZĄD MIASTA ŁÓDZI
Departament Polityki Społecznej Zieloni
Wydział Zarządzania Kontaktami z Mieszkańcami

Katarzyna Dyziąg
p.o. Z-CY DYREKTORA

RPW/455827/2019 P
Data: 2019-07-26

**26 KARTA ANALIZY MERYTORYCZNEJ ZŁOŻONEGO PROJEKTU
DO ŁÓDZKIEGO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO 2019/2020**

(wypełnia merytoryczna komórka organizacyjna Urzędu Miasta Łodzi/miejska jednostka organizacyjna)
Oddział ds. Informacyjno-Kancelaryjnej Obsługi Mieszkańców
60-926 Łódź, ul. Piotrkowska 104

URZĄD MIASTA ŁÓDZI
DEPARTAMENT POLITYKI SPOŁECZNEJ ZIELONI
Biuro ds. Partycypacji Obywatelskiej
ŁÓDZKI BUDŻET OBYWATELSKI
29-07-2019
Lódź, podpis

Numer identyfikacyjny projektu (tzw. ID)	W013SW
Nazwa komórki merytorycznej	Zarząd Zieleni Miejskiej w Łodzi
Nazwa projektu	Odkrycie fragmentu rzeki Lamus na 100-metrowy odcinku przepływającym przez park im. Jana Kilińskiego (u zbiegu Kilińskiego i Tymienieckiego)

WYPEŁNIENIE WSZYSTKICH PÓL JEST OBOWIĄZKOWE

ANALIZA FORMALNA

ZAKRES	TAK	NIE	NIE DOTYCZY
Złożony projekt należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu	X		
Złożony projekt jest zgodny z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (jeśli taki ma odniesienie do lokalizacji złożonego projektu)	X		
Projekt złożony w ŁBO 2019/2020 jest zgodny z zapisami §2 ust. 2 pkt. 1-7, 9-11, 13-14 uchwały Nr VI/199/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 6 marca 2019 r. w sprawie wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 1787) zmienionej uchwałą Nr VIII/276/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 10 kwietnia 2019 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 2646). Jeżeli nie, proszę wskazać zapisy, których projekt nie spełnia.	X		
Pozytywna opinia <u>Biura Inżyniera Miasta</u> dla złożonego projektu (dotyczy projektów obejmujących zmianę organizacji ruchu na drogach publicznych – w takich przypadkach, niezależnie od opinii BIM, dla wykonania zadania konieczne jest zaopiniowanie i zatwierdzenie projektu organizacji ruchu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach i wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem)			X
Projekt możliwy do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego (§2 ust. 2 pkt. 8 uchwały Nr VI/199/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 6 marca 2019 r. w sprawie wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 1787) zmienionej uchwałą Nr VIII/276/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 10 kwietnia 2019 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 2646)	X		
Inne uwagi			

KOSZTY UTRZYMANIA


Czy wykonany projekt będzie generował w ciągu dwóch lat od ewentualnej realizacji (np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.) koszty wyższe niż 30% wartości projektu? Jeśli tak, proszę wpisać wysokość przewidywanych kosztów eksploatacji (zgodnie z §2 ust. 2 pkt. 12 uchwały Nr VI/199/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 6 marca 2019 r. w sprawie wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 1787) zmienionej uchwałą Nr VIII/276/19 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 10 kwietnia 2019 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 2646)

OPINIA KOMÓRKI MERYTORYCZNEJ WRAZ Z UZASADNIENIEM

(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację złożonego projektu oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji złożonego projektu)

OPINIA DLA ZŁOŻONEGO PROJEKTU	
POZYTYWNA	X
NEGATYWNA	

UZASADNIENIE OPINII
<p>Przez teren Parku im. J. Kilińskiego pod główną alejką parkową, stanowiącą ciąg pieszy prowadzący od ul. Tylnej do przystanku tramwajowego u zbiegu ulic: Kilińskiego i Tymienieckiego, przebiega zamknięte koryto rzeki Lamus. Ceglane sklepienie kanału jest coraz bardziej widoczne w śladzie alejki, gdzie pojawiają się również luźne cegły. Zgodnie z przeprowadzoną ekspertyzą techniczną zużycie kanału wynosi ponad 80%, co oznacza, iż ceglane sklepienie kanału może w każdej chwili ulec zarwaniu, stanowiąc zagrożenie dla osób korzystających z ww. alejki. We wrześniu 2017 r. ZZM dokonał tymczasowego zabezpieczenia kanału poprzez jego wygrodenienie.</p> <p>Dla poprawy bezpieczeństwa użytkowników parku niezbędna jest przebudowa koryta rzeki. Zakłada się odkrycie rzeki poprzez usunięcie sklepienia wraz z częścią ścian, pozostawienie wzmocnienia dna i fragmentów istniejących ścian a następnie ukształtowanie i umocnienie skarp rzeki oraz wybudowanie nowej alejki parkowej wzdłuż rzeki. Działania te, oprócz poprawy bezpieczeństwa użytkowników parku podniosą również jego walory estetyczne, nawiązujące do przemysłowej Łodzi, kiedy rzeka Lamus płynęła w otwartym korycie.</p> <p><u>Ostateczna opinia, zależna jest od opinii Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.</u></p>

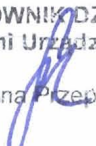
ZARZĄD ZIELENI MIEJSKIEJ 94-303 Łódź, ul. Konstantynowska 8/10 tel. 42 632-75-79, fax 42 632-92-90 REGON 101465672, NIP 7272787437	p.o. DYREKTORA Zarządu Zieleni Miejskiej w Łodzi  Maciej Winiśche
pieczęć komórki organizacyjnej UML /miejskiej jednostki organizacyjnej	pieczęć i podpis kierownika komórki organizacyjnej UML/miejskiej jednostki organizacyjnej

Imię i nazwisko oraz numer telefonu do osoby sporządzającej kartę analizy:	Wojciech Wróblewski, tel. 42 632-77-26 wew. 210
---	---

Łódź, dnia 24.07.2019 r.

INSPEKTOR

Wojciech Wróblewski

KIEROWNICZKA
Zieleni Urzędzonej

mgr Marzena Przepiórkiewicz

