

29-05-2019

ŁÓDZKI
BUDŻET
OBYWATELSKI



RPW/324380/2019
Data: 2019-05-28

P. A. Psiek
WYKONAWCA

Grzegorz Juszyński

DPS-BPS-11.3020.12.13.2019

P. Kierownik
Adam Psiek

**FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY
PROJEKTU DO ZREALIZOWANIA W RAMACH
ŁÓDZKIEGO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO
2019/2020**

Numer identyfikacyjny projektu,
tzw. ID (wypełnia Biuro ds. Partycypacji Społecznej
w Departamencie Polityki Społecznej i Zieleni
Urzędu Miasta Łodzi)

3019BC

1. NAZWA PROJEKTU¹ (do 15 wyrazów)

Spowalniacze na ścieżce rowerowej

2. LOKALIZACJA PROJEKTU

Adres projektu:

Okolice ul. Zachodnia 47 – ścieżka rowerowa, przed przejściem dla pieszych z dwóch stron

Numer ewidencyjny działki: (wypełnienie poniższego pola nie jest obowiązkowe)

B47 – 174/35

3. OSIEDLE, KTÓREGO DOTYCZY PROJEKT (proszę wpisać poniżej nazwę osiedla)

Bałuty- Centrum

(w przypadku braku, jego nazwę uzupełnia Biuro ds. Partycypacji Społecznej w Departamencie Polityki Społecznej i Zieleni UMi)

4. ELEMENTY SKŁADOWE WRAZ Z SZACUNKOWYMI KOSZTAMI PROJEKTU²

ELEMENTY SKŁADOWE PROJEKTU	KOSZTY SZACUNKOWE BRUTTO
1. Zamontowanie dwóch spowalniaczy dla rowerzystów	2000 zł
2.	zł
3.	zł
4.	zł
5.	zł
6.	zł
7.	zł
8.	zł
ŁĄCZNIE:	2000 zł

¹ Za całość projektu umieszczonego na stronie internetowej www.lodz.pl/bo odpowiada Lider, Prezydent Miasta Łodzi może go modyfikować wyłącznie z przyczyn technicznych lub gdy opis projektu nie odpowiada jego zakresowi.

² Do kosztów szacunkowych realizacji projektu wlicza się także wszelkie koszty nierozzerwalnie związane z jego realizacją jak np. koszt dokumentacji.

5. OPIS PROJEKTU *(proszę opisać projekt w możliwie zwięzłej formie)*

UWAGA! W materiałach informacyjnych zostaną zamieszczone jedynie zdania będące ścisłym opisem projektu

Projekt polega na zamontowaniu dwóch spowalniaczy na ścieżce rowerowej w okolicach przejścia dla pieszych prowadzącego na przystanek MPK od strony rynku Manufaktury.

W tym miejscu znajduje się dolina rzeki, a jadący rowerzyści, mają zjazd z obu stron ścieżki, który najniższy punkt ma w okolicach przejścia dla pieszych, dlatego zamontowanie spowalniaczy z obu stron ścieżki, wpłynie na bezpieczeństwo pieszych zbliżających się do przejścia.

6. SPIS ZAŁĄCZNIKÓW³

a)

b)

c)

d)

Oświadczam, że do udostępnionych przeze mnie, na rzecz miasta Łodzi, materiałów w postaci:

a)

b)

c)

d)

zwanych dalej „Materiałami”, posiadam prawa pozwalające na ich udostępnienie osobom trzecim celem publikacji na stronie internetowej www.lodz.pl/bo. Publikacja Materiałów na stronie internetowej www.lodz.pl/bo nie będzie naruszała praw osób trzecich, w tym m.in. autorskich praw majątkowych i osobistych do utworu, oraz prawa do wizerunku. Wyrażam zgodę na nieodpłatne wykorzystanie, w tym opracowanie i modyfikację Materiałów w celu publikacji na stronie internetowej www.lodz.pl/bo.

W przypadku wystąpienia osób trzecich przeciwko miastu Łódź lub innym podmiotom zaangażowanym w prowadzenie strony www.lodz.pl/bo z jakimikolwiek roszczeniami, z tytułu naruszenia praw osobistych lub majątkowych, w związku z publikacją Materiałów na stronie internetowej www.lodz.pl/bo zobowiązuję się do zaspokojenia tych roszczeń, oraz pokrycia wszelkich kosztów, jakie w związku z tym wystąpieniem miasto Łódź lub inny podmiot zaangażowany w prowadzenie strony internetowej www.lodz.pl/bo poniosły.

³ Całkowita wielkość załączników (format PDF, DOC, PNG lub JPG) nie może przekraczać 10MB. Załączając do projektu materiały graficzne zawierające dane osobowe, należy dokonać ich anonimizacji. W przeciwnym wypadku załączniki nie mogą zostać opublikowane na stronie internetowej www.lodz.pl/bo.