

07-07-2020

p. Bojce  
D.O. ZASTYDZIEKTO RA



*P. Ignaszek*  
KIEROWNIK  
*Adam Pasiek*  
Adam Pasiek

L.dz. 216 podpis

Katarzyna Dyzio

ŁÓDZKI  
BUDŻET  
OBYWATELSKI

**FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY  
PROJEKTU DO ZREALIZOWANIA W RAMACH  
ŁÓDZKIEGO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO  
2020/2021**

|   |               |
|---|---------------|
| <p><b>Numer identyfikacyjny projektu</b><br/>tzw. ID (wypełnia Biuro ds. Partycypacji Społecznej w Departamencie Polityki Społecznej Urzędu Miasta Łodzi)</p> | <p>P122MM</p> |
|---|---------------|

DSP-BPS-11.3020.11.122.2020

**1. NAZWA I LOKALIZACJA PROJEKTU**

Bezpieczeństwo na drogach w rejonie Osiedla Mireckiego-ograniczenie prędkości pojazdów na ulicach Srebrzyńskiej i Unii Lubelskiej.

**2. DODATKOWE INFORMACJE O LOKALIZACJI (numer ewidencyjny działki)**

--

**3. RODZAJ ZGŁASZANEGO ZADANIA**

OSIEDLOWE - Polesie - im. Józefa Montwiłła-Mireckiego

**4. ELEMENTY SKŁADOWE WRAZ Z SZACUNKOWYMI KOSZTAMI PROJEKTU**

| ELEMENTY SKŁADOWE PROJEKTU        | KOSZTY SZACUNKOWE BRUTTO |
|-----------------------------------|--------------------------|
| 1. Radarowy wyświetlacz prędkości | 15000.00 zł              |
| <b>ŁĄCZNIE:</b>                   | <b>15000.00 zł</b>       |

**5. OPIS PROJEKTU**

Poprawa bezpieczeństwa mieszkańców osiedla Mireckiego na przejściach dla pieszych na ulicach Srebrzyńskiej i Unii Lubelskiej (w okolicy osiedla) dzięki montażowi radarowych wyświetlaczy prędkości, które miałyby skłonić kierowców przekraczających prędkość do zwolnienia, szczególnie przed przejściami dla pieszych. Migające znaki ograniczenia prędkości wskazują prędkość zbliżającego się samochodu i są niezwykle skuteczne. Poprawiają bezpieczeństwo na drodze zarówno pieszych jak i kierowców oraz obniżają poziom hałasu generowany przy nadmiernej prędkości co dla mieszkańców bloków stojących tuż przy ruchliwych ulicach Srebrzyńskiej i Unii Lubelskiej jest bardzo istotne. Wyświetlane na urządzeniu pulsujące komunikaty ZWOLNIJ oraz informacje o ilości punktów karnych a także wysokości mandatu działają psychologicznie na odbiorcę przekazu. Statystyki jednoznacznie pokazują ich skuteczność. Przekroczenia prędkości maleją a co za tym idzie zagrożenie wypadkowe zmniejsza się. Radarowa tablica prędkości nie rozprasza uwagi kierujących pojazdem, ale alarmuje o występującym na danym obszarze ograniczeniu prędkości. O dokładnym miejscu i ilości montowanych wyświetlaczy powinien zdecydować specjalista.

**6. OPINIA ZARZĄDZAJĄCEGO INSTYTUCJA**

--

**7. DANE KONTAKTOWE DO PUBLICZNEJ WIADOMOŚCI**

--

**8. SPIS ZAŁĄCZNIKÓW**

Wymagane oświadczenia: Oświadczam, że do udostępnionych przeze mnie, na rzecz miasta Łodzi, materiałów w wyżej wymienionej postaci, zwanych dalej „Materiałami”:

[NIE] - Posiadam prawa pozwalające na ich udostępnienie osobom trzecim celem publikacji na stronie internetowej [www.lodz.pl/bo](http://www.lodz.pl/bo).

[NIE] - Publikacja Materiałów na stronie internetowej [www.lodz.pl/bo](http://www.lodz.pl/bo) nie będzie naruszała praw osób trzecich, w tym m.in. autorskich praw majątkowych i osobistych do utworu, oraz prawa do wizerunku.

---

[NIE] - Wyrażam zgodę na nieodpłatne wykorzystanie, w tym opracowanie i modyfikację Materiałów w celu publikacji na stronie internetowej [www.lodz.pl/bo](http://www.lodz.pl/bo).

W przypadku wystąpienia osób trzecich przeciwko miastu Łódź lub innym podmiotom zaangażowanym w prowadzenie strony [www.lodz.pl/bo](http://www.lodz.pl/bo) z jakimikolwiek roszczeniami, z tytułu naruszenia praw osobistych lub majątkowych, w związku z publikacją Materiałów na stronie internetowej [www.lodz.pl/bo](http://www.lodz.pl/bo) zobowiązuję się do zaspokojenia tych roszczeń, oraz pokrycia wszelkich kosztów, jakie w związku z tym wystąpieniem miasto Łódź lub inny podmiot zaangażowany w prowadzenie strony internetowej [www.lodz.pl/bo](http://www.lodz.pl/bo) poniosły.

[NIE] - Akceptuję powyższe oświadczenie