


*P. Ignaszek*  
*Adam Pańk*  
 KIEROWNIK  
 Adam Pańk

URZĄD MIASTA ŁÓDZI  
 DEPARTAMENT ORGANIZACJI URZĘDU  
 I OBSŁUGI MIESZKAŃCÓW  
 Wydział Zarządzania Kontaktami z Mieszkańcami  
 06-08-2020  
 Oddział ds. Interakcyjno-Kancelaryjnej  
 Obsługa Mieszkańców  
 90-227-1000, al. Piotrkowska 104  
 tel. .... podpis .....

RPW/554335/2020 P  
 Data: 2020-08-05

**KARTA ANALIZY MERYTORYCZNEJ PROJEKTU ZŁOŻONEGO DO ŁÓDZKIEGO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO 2020/2021**  
 (wypełnia merytoryczna komórka organizacyjna Urzędu Miasta Łodzi/miejska jednostka organizacyjna)

 <b>ŁÓDZKI BUDŻET OBYWATELSKI</b>	Numer identyfikacyjny projektu (tzw. ID)	<b>P064LP</b>
	Nazwa komórki merytorycznej	Zarząd Dróg i Transportu
Nazwa projektu	Wyznaczenie strefy ograniczenia prędkości do 30 km/h w kwartale ulic: Maratońska, al. Waltera-Janke, Pienista, Plocka	

**WYPEŁNIENIE WSZYSTKICH PÓL JEST OBOWIĄZKOWE**

**ANALIZA WSTĘPNA PROJEKTU**

ZAKRES	TAK	NIE	NIE DOTYCZY
Złożony projekt należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Złożony projekt jest zgodny z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (jeśli taki ma odniesienie do lokalizacji złożonego projektu)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Projekt złożony w LBO 2020/2021 jest zgodny z zapisami §2 ust. 2 pkt 1-8, 10-13 oraz 15-16 załącznika do uchwały Nr XX/787/20 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 19 lutego 2020 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 2015). Jeżeli nie, proszę wskazać zapisy, których projekt nie spełnia.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Projekt możliwy do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego [§2 ust. 2 pkt. 9 załącznika do uchwały Nr XX/787/20 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 19 lutego 2020 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 2015)].	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Inne uwagi	Brak		

**KOSZTY UTRZYMANIA**

Czy wykonany projekt będzie generował w ciągu dwóch lat od ewentualnej realizacji (np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.) koszty wyższe niż 30% wartości projektu? Jeśli tak, proszę wpisać wysokość przewidywanych kosztów eksploatacji [zgodnie z §2 ust. 2 pkt. 14 załącznika do uchwały Nr XX/787/20 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 19 lutego 2020 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 2015)].

**Koszty bieżącego utrzymania.**

URZĄD MIASTA ŁÓDZI  
 DEPARTAMENT POLITYKI SPOŁECZNEJ  
 Biuro ds. Partycypacji Społecznej

06-08-2020

Łódź, 1932/20 podpis .....

## OPINIE I UZGODNIENIA

Opinie i uzgodnienia z innymi komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Łodzi/miejskimi jednostkami organizacyjnymi (np. z *Biurem Inżyniera Miasta, Biurem Strategii Miasta, Biurem Architekta Miasta, Biurem Rewitalizacji i Mieszkalnictwa, Miejską Pracownią Urbanistyczną, Wydziałem Zbywania i Nabywania Nieruchomości, Wydziałem Dysponowania Mieniem*) lub innymi instytucjami (np. z *Policją*) dotyczące możliwości realizowania projektu, dotyczy sytuacji, w których realizacja projektu może kolidować z innymi zadaniami lub inwestycjami miejskimi dotyczącymi tego terenu lub budynku

**Opinia Biura Inżyniera Miasta – pozytywna**

## SZACUNKOWE KOSZTY

Składowe części projektu	Koszty szacunkowe brutto [w zł]
Projekt stałej organizacji ruchu. Montaż i demontaż oznakowania pionowego	17 300,00 zł
<b>ŁĄCZNIE:</b>	<b>17 300,00 zł</b>

## TECHNICZNA MOŻLIWOŚĆ I CELOWOŚĆ REALIZACJI PROJEKTU

Opinia o technicznej wykonalności i celowości realizacji złożonego projektu w tym w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności

Techniczne wykonanie oraz celowość realizacji jest pozytywna.

Obecne ograniczenia prędkości obowiązują na drogach wewnętrznych zarządzanych przez Zarząd Dróg i Transportu. Natomiast tutaj Zarząd nie wnosi sprzeciwu, aby na drogach przez nas zarządzanych zastąpić obecne ograniczenia prędkości innymi znakami.

Natomiast, jeśli podczas wykonywania projektu stałej organizacji ruchu okaże się że zakres prac wchodzi na tereny zarządzane przez inne jednostki wówczas należy uzgodnić zmiany w organizacji ruchu z wszystkimi zarządcami danych dróg.

## OPINIA KOMÓRKI MERYTORYCZNEJ WRAZ Z UZASADNIENIEM

(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację złożonego projektu oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji złożonego projektu)

OPINIA DLA ZŁOŻONEGO PROJEKTU	
POZYTYWNA	X
NEGATYWNA	

UZASADNIENIE OPINII
<p>Zarząd Dróg i Transportu w porozumieniu z Oddziałem Zarządzającym Ruchem na Drogach UMŁ opiniuje pozytywnie przedmiotowy wniosek. Realizacja zadania wpłynie na poprawę bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego w przedmiotowej lokalizacji.</p>

<p><b>ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU</b> 90-447 Łódź ul. Piotrkowska 173 (1)</p>	<p><b>ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU</b> p.o. ZASTĘPCY DYREKTORA ds. Eksploatacji <i>Marcin Woźniak</i></p>
pieczęć komórki organizacyjnej UMŁ /miejskiej jednostki organizacyjnej	pieczęć i podpis kierownika komórki organizacyjnej UMŁ/miejskiej jednostki organizacyjnej

Imię i nazwisko oraz numer telefonu do osoby sporządzającej kartę analizy:	Beata Skoczna 42 272 65 77
---	----------------------------

Łódź, dnia 31.07.2020 r.
--------------------------