


P. Igwinski
KIEROWNIK
Adam Pąsiek

KARTA ANALIZY MERYTORYCZNEJ PROJEKTU ZŁOŻONEGO DO ŁÓDZKIEGO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO 2020/2021

(wypełnia merytoryczna komórka organizacyjna Urzędu Miasta Łodzi/miejska jednostka organizacyjna)

	ŁÓDZKI BUDŻET OBYWATELSKI	Numer identyfikacyjny projektu (tzw. ID)	P029KR
Nazwa komórki merytorycznej	Zarząd Inwestycji Miejskich		
Nazwa projektu	Przeście dla pieszych Norwida Karolewska - inicjatywa plac sąsiedzki ławeczka Norwida Karolew		

WYPEŁNIENIE WSZYSTKICH PÓL JEST OBOWIĄZKOWE

ANALIZA WSTĘPNA PROJEKTU

ZAKRES	TAK	NIE	NIE DOTYCZY
Złożony projekt należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu	X		
Złożony projekt jest zgodny z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (jeśli taki ma odniesienie do lokalizacji złożonego projektu)	X		
Projekt złożony w LBO 2020/2021 jest zgodny z zapisami §2 ust. 2 pkt 1-8, 10-13 oraz 15-16 załącznika do uchwały Nr XX/787/20 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 19 lutego 2020 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 2015). Jeżeli nie, proszę wskazać zapisy, których projekt nie spełnia.	X		
Projekt możliwy do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego [§2 ust. 2 pkt. 9 załącznika do uchwały Nr XX/787/20 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 19 lutego 2020 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 2015)].		X	
Inne uwagi			

KOSZTY UTRZYMANIA

Czy wykonany projekt będzie generował w ciągu dwóch lat od ewentualnej realizacji (np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.) koszty wyższe niż 30% wartości projektu? Jeśli tak, proszę wpisać wysokość przewidywanych kosztów eksploatacji [zgodnie z §2 ust. 2 pkt. 14 załącznika do uchwały Nr XX/787/20 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 19 lutego 2020 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 2015)].

Wykonane zadanie będzie generowało w przyszłości koszty w zakresie utrzymania tj. utrzymanie czystości, odśnieżanie, bieżące remonty.

URZĄD MIASTA ŁODZI
DEPARTAMENT POLITYKI SPOŁECZNEJ
Biuro ds. Partycypacji Społecznej

10 -Cd- 2020

L.dz. 2022/20 podpis *Cewl*

OPINIE I UZGODNIENIA

Opinie i uzgodnienia z innymi komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Łodzi/miejskimi jednostkami organizacyjnymi (np. z *Biurem Inżyniera Miasta, Biurem Strategii Miasta, Biurem Architekta Miasta, Biurem Rewitalizacji i Mieszkalnictwa, Miejską Pracownią Urbanistyczną, Wydziałem Zbywania i Nabywania Nieruchomości, Wydziałem Dysponowania Mieniem*) lub innymi instytucjami (np. z *Policją*) dotyczące możliwości realizowania projektu, dotyczy sytuacji, w których realizacja projektu może kolidować z innymi zadaniami lub inwestycjami miejskimi dotyczącymi tego terenu lub budynku

Opinia Biura Inżyniera Miasta – pozytywna

Opinia Zarządu Dróg i Transportu:

Zawiadamiamy, iż ewentualna budowa przejścia dla pieszych będzie stanowiła ingerencję w infrastrukturę drogową trasy WZ. Budując dodatkowe przejście dla pieszych w śladzie torowiska z wyspą w osi jezdni spowalniamy tramwaj co nie jest przełożeniem do projektu trasy W-Z. Należy zauważyć że nie ma możliwości zapewnienia odpowiedniej widoczności pieszych przez kierujących pojazdami szynowymi wyjeżdżającymi spod wiaduktu. Budowa azylu dla pieszych pomiędzy torowiskiem a jezdnią spowoduje zwężenie jezdni do 5,00 m.

Na wybudowaną w podanej lokalizacji infrastrukturę Wykonawca umowy udzielił rękojmi na Roboty oraz gwarancję na Roboty, których termin upływa w dniu 27.11.2020 r..

Ponadto, wybudowana infrastruktura wchodziła w zakres zrealizowanego projektu nr POIS.07.03.00-00-031/13-00 pn. "Rozbudowa i modernizacja trasy tramwaju w relacji Wschód-Zachód (Retkinia - Olechów) wraz z systemem zasilania oraz systemem obszarowego sterowania ruchem", który uzyskał dofinansowanie w ramach działania 7.3 priorytetu VII Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007-2013. **Okres trwałości projektu kończy się z dniem 19 maja 2021 r.**

Zarząd Inwestycji Miejskich powinien dokonać analizy możliwości przebudowy drogi objętej gwarancją z uwzględnieniem kosztów oraz ewentualnej realizacji w ciągu jednego roku budżetowego.

Opinia Zarządu Inwestycji Miejskich - negatywna

Biorąc pod uwagę powyższą opinię Zarządu Dróg i Transportu zadanie opiniujemy negatywnie ponieważ przebudowa drogi i torowisko tramwajowe w ramach modernizacji i rozbudowy trasy W-Z objęte są gwarancją na wykonane roboty do 2021 roku.

Ponadto realizacja zadania w zakresie wskazanym przez Wnioskodawcę wymaga w pierwszej kolejności opracowania dokumentacji projektowej i uzyskania zezwolenia na realizację robót. Wybudowanie przejścia dla pieszych z azylem dla pieszych, przy skrzyżowaniu ulic Norwida i Karolewskiej(jest to odcinek trasy WZ) wymaga zmiany geometrii drogi, czyli przebudowy krawężników drogowych, obrzeży chodnikowych i przesunięcie jezdni dla zachowania wymaganej szerokości pasa drogowego. Wymaga to przebudowy drogi na odc. ok 200 m, a tym samym usunięcia kolizji z infrastrukturą techniczną, np. przebudową wpustów do kanalizacji deszczowej co wiąże się z uzyskaniem warunków technicznych od gestorów przebudowywanych sieci, w dalszej kolejności uzgodnienia opracowanych projektów branżowych i pozwolenia na realizację robót. Zadanie nie możliwe do zrealizowania w trakcie jednego roku budżetowego.

SZACUNKOWE KOSZTY

Składowe części projektu	Koszty szacunkowe brutto [w zł]
Projekt przebudowy drogi na odcinku ok.200 m	40 000 zł
Przebudowa drogi na odcinku ok.200 m	800 000 zł
ŁĄCZNIE:	840 000 zł

TECHNICZNA MOŻLIWOŚĆ I CELOWOŚĆ REALIZACJI PROJEKTU

Opinia o technicznej wykonalności i celowości realizacji złożonego projektu w tym w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności

Zadanie technicznie możliwe do realizacji, jednak z uwagi na konieczność opracowania dokumentacji projektowej wielobranżowej, brak możliwości wykonania zadania w ciągu jednego roku budżetowego.

OPINIA KOMÓRKI MERYTORYCZNEJ WRAZ Z UZASADNIENIEM

(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację złożonego projektu oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji złożonego projektu)

OPINIA DLA ZŁOŻONEGO PROJEKTU	
POZYTYWNA	
NEGATYWNA	X

UZASADNIENIE OPINII
<p>Zarząd Inwestycji Miejskich opiniuje negatywnie zgłoszone zdanie, zgodnie z zakresem wskazanym we wniosku, opinią ZDiT i naszą analizą wykonanie zadania wymaga w pierwszej kolejności opracowania kompleksowej dokumentacji projektowej na przebudowę drogi na długości około 200 m, ze zmianą geometrii drogi, z usunięciem kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną i uzyskaniem pozwolenia na realizację robót. Proces realizacji zadania projektowego tj. postępowanie projektowe i opracowanie dokumentacji trwa od 9 do 12 miesięcy. Uniemożliwia to realizację zadania o tak szerokim zakresie robót, związanego z wykonaniem projektu i budową w trakcie jednego roku budżetowego, co jest niezgodne z zasadami Budżetu Obywatelskiego i prowadzi do naruszenia dyscypliny finansów publicznych. Uzyskane – pozytywne opinie - od jednostek pomocniczych nie odnoszą się do całościowego rozwiązania problemu.</p>

ZARZĄD INWESTYCJI MIEJSKICH 90-447 Łódź, ul. Piotrkowska 175 NIP 725-21-32-934 REGON 364429563 (4)	ZASTĘPCA DYREKTORA ds. Inwestycji Linowych ZARZĄDU INWESTYCJI MIEJSKICH <i>Katarzyna Mikolajec</i>
pieczęć komórki organizacyjnej UME /miejskiej jednostki organizacyjnej	pieczęć i podpis kierownika komórki organizacyjnej UME/miejskiej jednostki organizacyjnej

Imię i nazwisko oraz numer telefonu do osoby sporządzającej kartę analizy:	Mariola Fraszek 42/ 272 64 79
---	-------------------------------

Łódź, dnia 30.07.2020 r.

ZARZĄD INWESTYCJI MIEJSKICH
Wydział Inwestycji Infrastrukturalnych
Zespół ds. Priorytetowa Inwestycji
STARSZY SPECJALISTA
Mariola Fraszek

NACZELNIK
Marek Sośnierz