

*p. Kiev. Pęsiak*

*P. Ignuszek  
KIEROWNIK  
Adam Pęsiak*


21-08-2020

*2304KR*

**KARTA ANALIZY MERYTORYCZNEJ PROJEKTU ZŁOŻONEGO DO ŁÓDZKIEGO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO 2020/2021**

(wypełnia merytoryczna komórka organizacyjna Urzędu Miasta Łodzi/miejska jednostka organizacyjna)

  
RPW/590356/2020 P  
Data: 2020-08-20

	<b>ŁÓDZKI BUDŻET OBYWATELSKI</b>	<b>Numer identyfikacyjny projektu (tzw. ID)</b>	<b>P024KR</b>
<b>Nazwa komórki merytorycznej</b>	<b>Zarząd Dróg i Transportu</b>		
<b>Nazwa projektu</b>	<b>Parking przy ul. Maratońskiej, na wysokości ul. Olimpijskiej / Króla 51</b>		

**WYPEŁNIENIE WSZYSTKICH PÓL JEST OBOWIĄZKOWE**

**ANALIZA WSTĘPNA PROJEKTU**

ZAKRES	TAK	NIE	NIE DOTYCZY
Złożony projekt należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu	x		
Złożony projekt jest zgodny z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (jeśli taki ma odniesienie do lokalizacji złożonego projektu)		x	
Projekt złożony w ŁBO 2020/2021 jest zgodny z zapisami §2 ust. 2 pkt 1-8, 10-13 oraz 15-16 załącznika do uchwały Nr XX/787/20 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 19 lutego 2020 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 2015). Jeżeli nie, proszę wskazać zapisy, których projekt nie spełnia.	x		
Projekt możliwy do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego [§2 ust. 2 pkt. 9 załącznika do uchwały Nr XX/787/20 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 19 lutego 2020 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 2015)].		x	
Inne uwagi	Brak		

**KOSZTY UTRZYMANIA**

Czy wykonany projekt będzie generował w ciągu dwóch lat od ewentualnej realizacji (np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.) koszty wyższe niż 30% wartości projektu? Jeśli tak, proszę wpisać wysokość przewidywanych kosztów eksploatacji [zgodnie z §2 ust. 2 pkt. 14 załącznika do uchwały Nr XX/787/20 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 19 lutego 2020 r. w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać projekt Łódzkiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 2015)].

**Znaczny wzrost kosztów utrzymania niż bierzące ze względu na durzy zakres nowej infrastruktury.**

URZĄD MIASTA ŁODZI  
DEPARTAMENT ORGANIZACJI URZĘDU  
I OBLUGI MIESZKAŃCÓW  
Wydział Zarządzania Kontaktami z Mieszkańcami

20-08-2020

*no*

Oddział ds. Informacyjno-Kancelaryjnej  
Obsługi Mieszkańców  
90-974 Łódź, ul. Piotrkowska 104

podpis .....

## OPINIE I UZGODNIENIA

Opinie i uzgodnienia z innymi komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Łodzi/miejskimi jednostkami organizacyjnymi (np. z *Biurem Inżyniera Miasta, Biurem Strategii Miasta, Biurem Architekta Miasta, Biurem Rewitalizacji i Mieszkalnictwa, Miejską Pracownią Urbanistyczną, Wydziałem Zbywania i Nabywania Nieruchomości, Wydziałem Dysponowania Mieniem*) lub innymi instytucjami (np. z *Policją*) dotyczące możliwości realizowania projektu, dotyczy sytuacji, w których realizacja projektu może kolidować z innymi zadaniami lub inwestycjami miejskimi dotyczącymi tego terenu lub budynku

**Biurem Inżyniera Miasta: Opinia negatywna- Art 49 ust1 pkt 8 ustawy Prawo o ruchu drogowym zabrania zatrzymania pojazdu na pasie między jezdniami.**

## SZACUNKOWE KOSZTY

Składowe części projektu	Koszty szacunkowe brutto [w zł]
Zaproponowane koszty realizacji zadania – Płyta parkingowa z oznakowaniem	2 700 000,00 zł
<b>ŁĄCZNIE:</b>	2 700 000,00 zł

## TECHNICZNA MOŻLIWOŚĆ I CELOWOŚĆ REALIZACJI PROJEKTU

Opinia o technicznej wykonalności i celowości realizacji złożonego projektu w tym w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności

**Zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym Art 49 ust1 pkt 8 zabronione jest parowanie w pasach rozdziału między jezdniami.**

**Realizacja zadania inwestycyjnego w postaci budowy parkingu zgodnego z obowiązującymi przepisami wymaga sporządzenia dokumentacji projektowej uwzględniającej budowę pasów włączeniowych, infrastruktury umożliwiającej dojścia dla pieszych, oświetlenia oraz niezbędnej infrastruktury podziemnej w postaci kanalizacji deszczowej. Koszt realizacji takiego zadania znacząco przekracza przydzielone środki finansowe w ramach Budżetu Obywatelskiego max 2 000 000 zł. Ponadto realizacja zadania z uwagi na złożoność zadania nie jest możliwa do wykonania w 1 roku kalendarzowym, co jest niezgodne z zasadami BO. Wybudowanie parkingu we wskazanej lokalizacji wymagało by zmiany całego układu drogowego w obrębie skrzyżowania ul.**

**Maratońskiej z ul. Obywatelską oraz z Al. Waltera Janke. Z uwagi na ograniczony istniejącą i infrastrukturą pas drogowy i przyległymi prywatnymi działkami brak możliwości wskazania innej bliskiej lokalizacji zadania.**

## OPINIA KOMÓRKI MERYTORYCZNEJ WRAZ Z UZASADNIENIEM

(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację złożonego projektu oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji złożonego projektu)

OPINIA DLA ZŁOŻONEGO PROJEKTU	
POZYTYWNA	
NEGATYWNA	X

UZASADNIENIE OPINII
<p>Zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym Art 49 ust1 pkt 8 zabronione jest parowanie w pasach rozdziału między jezdniami.</p> <p>Realizacja zadania inwestycyjnego w postaci budowy parkingu zgodnego z obowiązującymi przepisami wymaga sporządzenia dokumentacji projektowej uwzględniającej budowę pasów włączeniowych, infrastruktury umożliwiającej dojścia dla pieszych, oświetlenia oraz niezbędnej infrastruktury podziemnej w postaci kanalizacji deszczowej. Koszt realizacji takiego zadania znacząco przekracza przydzielone środki finansowe w ramach Budżetu Obywatelskiego max 2 000 000 zł. Ponadto realizacja zadania z uwagi na złożoność zadania nie jest możliwa do wykonania w 1 roku kalendarzowym, co jest niezgodne z zasadami BO. Wybudowanie parkingu we wskazanej lokalizacji wymagało by zmiany całego układu drogowego w obrębie skrzyżowania ul. Maratońskiej z ul. Obywatelską oraz z Al. Waltera Janke. Z uwagi na ograniczony istniejącą i infrastrukturą pas drogowy i przyległymi prywatnymi działkami brak możliwości wskazania innej bliskiej lokalizacji zadania.</p>

<p>ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU 90-447 Łódź ul. Piotrkowska 173 (1)</p>	<p>ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU DYREKTOR <i>Grzegorz Misiorny</i></p>
pieczęć komórki organizacyjnej UML /miejskiej jednostki organizacyjnej	pieczęć i podpis kierownika komórki organizacyjnej UML/miejskiej jednostki organizacyjnej

Imię i nazwisko oraz numer telefonu do osoby sporządzającej kartę analizy:	Lukasz Klunder
---	----------------

Łódź, dnia 18.08.2020 r.