



BUDŻET  
OBYWATELSKI

Numer identyfikacyjny zadania  
(tzw. ID)

**W0075SW**

### KARTA ZMIAN WE WNIOSKU

(kartę wypełnia komórka merytoryczna)

W trakcie analizy wniosku, **za zgodą wnioskodawcy**, dokonano następujących zmian (proszę wpisać aktualne brzmienie zapisów):

#### 1. TYTUŁ ZADANIA

Rowerem do Parku Źródlika – droga dla rowerów na Piłsudskiego

#### 2. LOKALIZACJA ZADANIA

Ulica Piłsudskiego

#### 3. Czy zmiana lokalizacji lub kosztów zadania wpływa na jego przekwalifikowanie?

(np. zmiana osiedla z „Andrzejów” na „Mileszki” lub zmiana z osiedla „Stare Polesie” na ponadosiedlowe)

W przypadku zmiany prosimy o pilny kontakt z Biurem ds. Partycypacji Społecznej!

TAK (poniżej podaj nazwę kategorii zadania)

NIE (przejdź do pkt. 4)

PONADOSIEDLOWE

OSIEDLOWE (wpisz poniżej nazwę osiedla po zmianie)

#### 4. KRÓTKI OPIS ZADANIA WRAZ Z JEGO ELEMENTAMI SKŁADOWYMI

Przejazd rowerowy na skrzyżowaniu ulic Piłsudskiego – Przędzalniana po stornie zachodniej oraz budowę drogi rowerowej od wnioskowanego przejazdu do bramy Parku Źródlika.

#### 5. ŁĄCZNE KOSZTY SZACUNKOWE BRUTTO (w przypadku zmiany zakresu zadania)

685 710,59 zł

#### 6. INNE ZMIANY. „JAKIE?” (np. zmiana zakresu zadania)

Łódź, 29.08.2017

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU  
Wydział Inżynierii Ruchu i Sterowania Ruchem  
Zespół Inżynierii Ruchu  
PODINSPEKTOR  
*Adrian Giloněk*  
Adrian Giloněk

DATA

Pieczęć i podpis osoby sporządzającej kartę zmian

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU  
p.o. ZASTĘPCY DYREKTORA  
ds. Transportu i Inżynierii  
*Michał Chylak*

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU  
Wydział Inżynierii Ruchu i Sterowania Ruchem  
Zespół Inżynierii Ruchu  
KIEROWNIK ZESPOŁU  
*Michał Gołolewski*  
Michał Gołolewski

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU  
Wydział Inżynierii Ruchu  
i Sterowania Ruchem  
KIEROWNIK  
*Michał Sarnacki*  
Michał Sarnacki