

Adam Pańtek
KIEROWNIK
Adam Pańtek

p. kier. A. Pańtek
20.07.17

K. Szwedczyk
Kierownik Wydziału

**KARTA ANALIZY MERYTORYCZNEJ PROPOZYCJI ZADANIA
DO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO 2017/2018**
(wypełnia merytoryczna komórka organizacyjna Urzędu Miasta Łodzi/miejska jednostka organizacyjna)



BUDŻET
OBYWATELSKI

Numer identyfikacyjny zadania
(tzw. ID)

**W0093MI
(W0191N0)**

Nazwa komórki
merytorycznej

**ZDiT Wydział Transportu
Zrównoważonego**

WYPEŁNIENIE WSZYSTKICH PÓL JEST OBOWIAZKOWE

ANALIZA FORMALNA

ZAKRES	TAK	NIE	NIE DOTYCZY
Proponowane zadanie należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu	x		
Proponowane zadanie jest zgodne z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (jeśli taki ma odniesienie do lokalizacji proponowanego zadania)	x		
Teren, na którym ma być zlokalizowane proponowane zadanie stanowi teren, na którym gmina może zgodnie z prawem wydatkować środki publiczne na to zadanie (zgodnie z §1 pkt 4 załącznika nr 1 do zarządzenia Nr 5182/VII/17 z dnia 23 stycznia 2017 r. w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych dotyczących Budżetu Obywatelskiego 2017/2018)	x		
Zadanie jest możliwe do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego	x		
Inne uwagi	Nieszacowane koszty budowy stacji ŁRP oraz brak uwzględnionych kosztów eksploatacji w roku 2018 i 2019		

OPINIE I UZGODNIENIA

Opinie i uzgodnienia z innymi komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Łodzi/miejskimi jednostkami organizacyjnymi (np. z Biurem Strategii Miasta, Biurem Architekta Miasta, Biurem ds. Rewitalizacji, Miejską Pracownią Urbanistyczną, Wydziałem Zbywania i Nabywania Nieruchomości, Wydziałem Dysponowania Mieniem) lub innymi instytucjami (np. z Policją) dotyczące możliwości realizowania zadania, dotyczy sytuacji, w których realizacja zadania może kolidować z innymi zadaniami lub inwestycjami miejskimi dotyczącymi tego terenu lub budynku

Nie dotyczy



SZACUNKOWE KOSZTY

Składowe części zadania	Koszty szacunkowe brutto [w zł]
Stacja ŁRP	84 300
Eksploatacja i zarządzanie	23 000
ŁĄCZNIE:	107 300

KOSZTY UTRZYMANIA

Czy wykonane zadanie będzie generowało w przyszłości koszty (np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.)? Jeśli tak, proszę wpisać koszty szacunkowe brutto w wymiarze rocznym [w zł] eksploatacji (w tym również w kontekście gospodarności)

W wniosku nie są zawarte koszty eksploatacji w latach 2018 i 2019 (do końca trwania umowy na system Łódzki rower Publiczny). Koszt to 46 000

TECHNICZNA MOŻLIWOŚĆ I CELOWOŚĆ REALIZACJI ZADANIA

Opinia o technicznej wykonalności i celowości realizacji proponowanego zadania w tym w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności

Negatywna

WARUNKI DOSTĘPNOŚCI ZADANIA W PRZYPADKU JEGO REALIZACJI

Opinia o zakresie i warunkach dostępności zadania w przypadku jego realizacji wraz ze stanowiskiem zarządcy/właściciela budynku/terenu/nieruchomości, itp. (jeśli dotyczy)

Zadanie będzie ogólnodostępne dla wszystkich użytkowników systemu Łódzki Rower Publiczny

PROSZĘ ZAŁĄCZYĆ KOPIE DOKUMENTÓW POTWIERDZAJĄCYCH UZGODNIENIA I UZYSKANE OPINIE

REKOMENDACJA WRAZ Z UZASADNIENIEM

(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację proponowanego zadania oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji proponowanego zadania)

REKOMENDACJA DLA PROPONOWANEGO ZADANIA	
POZYTYWNA	
NEGATYWNA	X

UZASADNIENIE DO REKOMENDACJI
<p>Brak możliwości włączenia kolejnych stacji rowerowych do systemu Łódzki Rower Publiczny ze względu na wykorzystaną wcześniej procedurę zamówienia uzupełniającego do udzielonego zamówienia w trybie przetargu nieograniczonego na usługę pn. „Uruchomienie, zarządzanie i kompleksową eksploatację systemu o nazwie Łódzki Rower Publiczny (LRP)”. Brak jest na chwilę obecną technicznych możliwości przyłączenia do obecnie działającego Systemu, innego systemu (oprogramowania) czy też innych stacji stworzonych przez inne podmioty niż dotychczasowy wykonawca Nextbike Polska Sp. z o.o. Usługa świadczona przez Wykonawcę jest zamkniętym systemem (zarówno rowery jak i urządzenia służące do wypożyczeń i zwrotów oraz oprogramowanie służące do obsługi systemu są unikatowe i stanowią własność Wykonawcy).</p> <p>Brak możliwości ingerencji w System przez podmiot trzeci wynika z § 12 ust. Umowy nr 1333.16/DZ/2016. Ingerencja osób trzecich w System Łódzki Rower Publiczny mogłaby spowodować utratę roszczeń z gwarancji.</p> <p>Rozbudowa ŁRP przez innego niż Nextbike Polska Sp. z o.o. Wykonawcę jest również niemożliwa ze względu na ochronę praw wyłącznych wynikających z odrębnych przepisów.</p> <p>Wniosek został przekazany do dalszego procedowania w ramach prac Komitetu Sterującego ds. realizacji projektu pn. Łódzki Rower Publiczny.</p>

<p>ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU p.o. ZASTĘPCY KIEROWNIKA ul. Piłkowska 173 (1)</p> <p>pieczęć komórki organizacyjnej UMŁ /miejskiej jednostki organizacyjnej</p>	<p>ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU DYREKTOR Grzegorz Misiorny</p> <p>pieczęć i podpis kierownika komórki organizacyjnej UMŁ/miejskiej jednostki organizacyjnej</p>
<p>Imię i nazwisko oraz numer telefonu do osoby sporządzającej kartę analizy:</p>	<p>Paulina Cyniak tel.042 272-63-33</p>

Łódź, dnia 06.04.2017

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Transportu Zrównoważonego
INSPEKTOR
Paulina Cyniak

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Transportu Zrównoważonego
p.o. NACZELNIKA
Piotr Kaźmierczak

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
p.o. ZASTĘPCY KIEROWNIKA
ds. Transportu Miejskiego
Michał Chylak

