

[Signature]
DYREKTOR

RPW/327656/2017 P
Data: 2017-07-11

[Signature]
Adam Paśiek

CENTRUM USŁUG WSPÓLNYCH
KANCELARIA
data wpł. 11-07-2017
Zal.

URZĄD MIASTA ŁÓDZI
DEPARTAMENT PARTYCYPACJI SPOŁECZNEJ I KULTURY
Biuro ds. Partycypacji Społecznej
12-07-2017
BUDŻET OBYWATELSKI
[Signature]
L.dz. podpis

KARTA ANALIZY MERYTORYCZNEJ PROPOZYCJI ZADANIA DO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO 2017/2018

Numer identyfikacyjny zadania (tzw. ID)	L0176
Nazwa komórki merytorycznej	Zarząd Dróg i Transportu

WYPEŁNIENIE WSZYSTKICH PÓL JEST OBOWIĄZKOWE

ANALIZA FORMALNA

ZAKRES	TAK	NIE	NIE DOTYCZY
Proponowane zadanie należy do zakresu zadań własnych gminy albo powiatu	x		
Proponowane zadanie jest zgodne z prawem, w tym lokalnym, a w szczególności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (jeśli taki ma odniesienie do lokalizacji proponowanego zadania)	x		
Teren, na którym ma być zlokalizowane proponowane zadanie stanowi teren, na którym gmina może zgodnie z prawem wydatkować środki publiczne na to zadanie (zgodnie z §1 pkt 4 załącznika nr 1 do zarządzenia Nr 5182/VII/17 z dnia 23 stycznia 2017 r. w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych dotyczących Budżetu Obywatelskiego 2017/2018)	x		
Zadanie jest możliwe do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego	x		
Inne uwagi			

OPINIE I UZGODNIENIA

Opinie i uzgodnienia z innymi komórkami organizacyjnymi Urzędu Miasta Łodzi/miejskimi jednostkami organizacyjnymi (np. z Biurem Strategii Miasta, Biurem Architekta Miasta, Biurem ds. Rewitalizacji, Miejską Pracownią Urbanistyczną, Wydziałem Zbywania i Nabywania Nieruchomości, Wydziałem Dysponowania Mieniem) lub innymi instytucjami (np. z Policją) dotyczące możliwości realizowania zadania, dotyczy sytuacji, w których realizacja zadania może kolidować z innymi zadaniami lub inwestycjami miejskimi dotyczącymi tego terenu lub budynku.

Opinia ZIM: Z uwagi na wąski pas drogowy ul. Kwarcowej - szerokość do 8 mb brak możliwości wykonania woonerfu, a jedynie bieżącego remontu utrzymaniowego polegającego na odtworzeniu istniejących chodników oraz nawierzchni jezdni. Nadmieniamy, że budowa woonerfu jest niemożliwa z uwagi na warunki p. poz. Pas jest zbyt wąski, aby w jego granicy wykonać nasadzenia i montaż ławek. Koszt dla prac remontowych opinujemy pozytywnie.

SZACUNKOWE KOSZTY

Składowe części zadania	Koszty szacunkowe brutto [w zł]
Opracowanie projektu wykonawczego	50 000,00 zł
Roboty rozbiórkowe	40 000,00 zł
Budowa chodników oraz części pieszo – jezdnej z kostki betonowej ozdobnej wraz z regulacją wysokościową studzienek	850 000,00 zł
Nowe nasadzenia zieleni niskiej (krzewy, trawniki, rabaty)	280 000,00 zł
Mała architektura (ławki, kosze, separatory) oraz nowe oświetlenie ulicy	100 000,00 zł
ŁĄCZNIE:	1 320 000,00 zł

KOSZTY UTRZYMANIA

Czy wykonane zadanie będzie generowało w przyszłości koszty (np. utrzymanie, bieżące naprawy, itp.)? Jeśli tak, proszę wpisać koszty szacunkowe brutto w wymiarze rocznym [w zł] eksploatacji (w tym również w kontekście gospodarności)

Bieżące utrzymanie.

TECHNICZNA MOŻLIWOŚĆ I CELOWOŚĆ REALIZACJI ZADANIA

Opinia o technicznej wykonalności i celowości realizacji proponowanego zadania w tym w kontekście ustawowych wymogów w zakresie gospodarności

Negatywna.

WARUNKI DOSTĘPNOŚCI ZADANIA W PRZYPADKU JEGO REALIZACJI

Teren ogólnodostępny.

PROSZĘ ZAŁĄCZYĆ KOPIE DOKUMENTÓW POTWIERDZAJĄCYCH UZGODNIENIA I UZYSKANE OPINIE

REKOMENDACJA WRAZ Z UZASADNIENIEM

(w tym opis ewentualnych okoliczności uniemożliwiających realizację proponowanego zadania oraz inne uwagi istotne dla możliwości realizacji proponowanego zadania)

REKOMENDACJA DLA PROPONOWANEGO ZADANIA	
POZYTYWNA	
NEGATYWNA	X

UZASADNIENIE DO REKOMENDACJI
<ol style="list-style-type: none">1. Z uwagi na szerokość pasa drogowego ulicy Kwarcowej wynoszący do 8 mb stwierdzono brak możliwości wykonania woonerfu, a jedynie bieżącego remontu utrzymaniowego polegającego na odtworzeniu istniejących chodników oraz nawierzchni jezdni.2. Budowa woonerfu jest niemożliwa z uwagi na warunki p.poż. (minimalna szerokość drogi pożarowej (jezdni) powinna wynosić co najmniej 4 m – Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24.07.2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych).3. Pas jest zbyt wąski, aby w jego granicy wykonać nasadzenia i montaż ławek (minimalna szerokość w liniach rozgraniczających ulicę, zapewniająca możliwość umieszczenia elementów drogi i urządzeń z nią związanych a wynikających z ustalonych docelowych transportowych i innych funkcji drogi oraz uwarunkowań terenowych, wynosi 10 mb – Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie).4. Brak odpowiedzi wnioskodawcy w celu ewentualnej zmiany zakresu propozycji zadania (ograniczenie do wykonania remontu bez wykonywania nowych nasadzeń i montażu ławek w pasie drogowym ulicy Kwarcowej).

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU 90-447 Łódź ul. Piotrkowska 173 (1)	ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU DYREKTOR <i>Grzegorz Misiorny</i>
pieczęć komórki organizacyjnej UML /miejskiej jednostki organizacyjnej	pieczęć i podpis kierownika komórki organizacyjnej UML/miejskiej jednostki organizacyjnej

Imię i nazwisko oraz numer telefonu do osoby sporządzającej kartę analizy:	Iwona Pecyna 42 638-49-36
---	---------------------------

Łódź, dnia 07.07.2017

