

RPW/120606/2017
Data: 2017-03-10

p. Mier A. Poznał

Specjalista
Krzysztof
Piatlik
BUDŻET OBYWATELSKI

K. Lempiński

FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY PROPOZYCJI ZADANIA DO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO 2017/2018

13-03-2017
1. TYTUŁ ZADANIA (do 15 wyrazów)
L.dz. 1149 podpis J.H.K.

Numer identyfikacyjny zadania, tzw. ID
(wypełnia Biuro ds. Partycypacji Społecznej)

W0187WW
10-03-2017
Biuro ds. Partycypacji Społecznej

Remont (wymiana) nawierzchni jezdni ulicy Bartoka wraz z wymianą nawierzchni chodników na płytki betonowe i miejsc postojowych na kostkę ażurową

2. LOKALIZACJA ZADANIA,

tj. wskazanie konkretnego miejsca: ulicy z numerem albo przynajmniej rejonu ulic, terenu instytucji albo placówki, parku (informacje związane z daną lokalizacją można sprawdzić na mapce dostępnej przez link na stronie www.lodz.pl/budzet_obywatelski/2018)

Ulica Bartoka na długości ok. 400-500 metrów od budynku nr 67 tj. Budynku Spółdzielni Mieszkaniowej im. Stefana Batorego, aż do nieruchomości blok nr 448 przy ul. Adwentowicza 8 zgodnie z załączoną mapką (załącznik nr 1)

2a. NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK (wypełnienie punktu nie jest konieczne)

173/230 – Obręb W-21, 173/227 – Obręb W-21, 173/228 – Obręb W-21, 173/229 – Obręb W-21, 173/226 – Obręb W-21 (ewentualnie),

3. RODZAJ ZGŁASZANEGO ZADANIA

- PONADOSIEDLOWE
- OSIEDLOWE (wpisz poniżej nazwę osiedla)

Widzew-Wschód – Osiedle im. Stefana Batorego
(w przypadku braku, nazwę osiedla uzupełnia Biuro ds. Partycypacji Społecznej)

4. KRÓTKI OPIS ZADANIA WRAZ Z JEGO ELEMENTAMI SKŁADOWYMI

np. ile ławek, ile i jakich drzew ma zostać uwzględnione (do 60 wyrazów)

Przedmiotem zadania będzie:
- remont (wymiana) nawierzchni w istniejącym śladzie ul. Bartoka
- wymiana nawierzchni stanowisk postojowych na kostkę ażurową
- zastąpienie nawierzchni asfaltowej chodnika płytką betonową
- wykonanie oznakowania poziomego przejść dla pieszych oraz stanowisk parkingowych
- wymiana obrzeży i krawężników

5. SZACUNKOWE KOSZTY BRUTTO ZADANIA

SKŁADOWE CZĘŚCI ZADANIA	KOSZTY SZACUNKOWE
1. Wykonanie projektu technicznego	20.000,00 zł
2. Wymiana nawierzchni stanowisk postojowych na kostkę ażurową	200.000,00 zł
3. Wymiana nawierzchni chodnika na płytki betonowe o wymiarach 25x25x8	300.000,00 zł
4. Wykonanie oznakowania przejść dla pieszych oraz stanowisk parkingowych (namalowanie linii)	11.000,00 zł
5. Remont (wymiana) nawierzchni w istniejącym śladzie ul. Bartoka	965.000,00 zł
ŁĄCZNIE:	1.496.000,00 zł

6. OPIS SZCZEGÓŁOWY ZADANIA *(wypełnienie punktu nie jest obowiązkowe)*

Pas drogowy ulicy Bartoka ma szerokość około 15 metrów. Odcinek drogi objęty zadaniem składa się z jezdni o szerokości ok. 7 metrów (zbudowanej z asfaltu) z przyległymi po stronie południowej stanowiskami parkingowymi z płyt betonowych o szerokości 3 m. i asfaltowego chodnika o szerokości do 3,5 m.. Po północnej stronie ulicy istnieją również stanowiska postojowe (jednak nie na całej jej długości) o szerokości ok. 3m. o nawierzchni w większości z mocno zniszczonego betonu z kruszącą się i łuszczącą warstwą górną. Proponowane zadanie nie tylko w sposób kompleksowy zapewni „odnowienie” części składowych pasa drogowego, ale także w znacznym stopniu poprawi wartość estetyczną jak i użytkową tej części osiedla. Na przewidzianym w projekcie odcinku ulicy Bartoka (ok. 400-500 m.) nawierzchnia asfaltowa wymaga szybkiej naprawy nie wspominając już o nierównościach w przestrzeni chodnika oraz znacznych ubytkach w granicach stanowisk parkingowych. Zadanie zakłada remont kapitalny jezdni. Natomiast w przypadku, gdy ocena stanu technicznego istniejącej nawierzchni wypadłaby pozytywnie wykonanie jedynie nowej nakładki asfaltowej w istniejącym śladzie drogi na obecnej podbudowie. Przewiduje się również zerwanie nawierzchni chodnika i miejsc postojowych, stworzenie odpowiedniej podbudowy z kruszywa kamiennego i na tak przygotowanym podłożu wykonanie nowej nawierzchni z kostki betonowej. W zadaniu zakłada się również wymianę obrzeży i krawężników wraz z późniejszym wykonaniem oznakowania poziomego przejść dla pieszych oraz stanowisk postojowych. Projekt dodatkowo przewiduje zmniejszenie szerokości chodnika do 1,5 metra i „poszerzenie” miejsc parkingowych do 4,5 m. tak, aby umożliwić postój samochodów prostopadłe do ulicy Bartoka. Podobnie należy uczynić po stronie północnej. Niezbędne jednak będzie uzyskanie zgody Spółdzielni na wejście na kawałek jej terenu. Jak zostało wspomniane powyżej, szerokość pasa parkingowego ma tutaj tylko 3 metry. Samochody jednak parkują prostopadłe do ulicy korzystając z wyjeżdżonej części pasa zieleni. Ten stan faktyczny należy unormować. Stwierdzić należy, bowiem, iż osiedle Widzew-Wschód powstało kilkadziesiąt lat temu, kiedy to liczba samochodów była znikoma. Przy projektowaniu przestrzeni na osiedlu nie brano pod uwagę sytuacji, w której prawie każde gospodarstwo domowe posiada przynajmniej jeden samochód. Obecnie liczba miejsc parkingowych jest wysoce niewystarczająca. Wobec powyższego zasadnym wydaje się również od strony północnej ulicy Bartoka stworzenie miejsc postojowych z możliwością parkowania prostopadłego do osi jezdni. Spółdzielnia

Mieszkaniowa im. Stefana Batorego dostrzegając ten problem realizuje inwestycje związane ze zwiększeniem liczby miejsc parkingowych na swoim terenie.

O ile będzie to możliwe, proponuje się również wykorzystanie części pasa zieleni na wysokości nieruchomości ul. Adwentowicza 8 bl.448 pod budowę nowych miejsc postojowych na działkach gruntu 173/227 i 173/230 (załącznik nr 2). Ze względu na złożoność zadania proponuje się (o ile wszystkie środki do kwoty 1,496 mln złotych nie zostaną spożytkowane) wykonanie prac analogicznych z założeniem zadania na kolejnej działce tj. 173/226.

W przypadku braku miejsca, proszę dołączyć dodatkową kartkę z dokończeniem opisu.

7. UZASADNIENIE POTRZEBY REALIZACJI ZADANIA

Ulica Bartoka pełni ważną funkcję obsługi komunikacyjnej dla kilkunastu budynków mieszkalnych i użytkowych zlokalizowanych w jej sąsiedztwie. Stan wszystkich części składowych pasa drogowego wymaga szybkiej interwencji. Wykonanie zadania zapewni prowadzenie na istniejącej drodze bezpiecznego ruchu kołowego i pieszego jak również poprawi wizualny aspekt postrzegania osiedla. Dodatkowo należy podnieść kwestię ubytków w nawierzchni miejsc postojowych, które są na tyle duże, że mogą przyczynić się do uszkodzeń podwozi parkujących samochodów, a tym samym spowodować ograniczenie ilości miejsc postojowych dla mieszkańców.

8. INFORMACJA O ZASADACH DOSTĘPNOŚCI PROPONOWANEGO ZADANIA

(jeśli dotyczy, należy podać w jakich godzinach, dniach tygodnia czy miesiąca, korzystanie odpłatne/nieodpłatne itp.)

Wszyscy mieszkańcy osiedla Widzew-Wschód oraz inni uczestnicy ruchu korzystający z ul. Bartoka przez całą dobę bez opłat.

9. ODBIORCY/BENEFICJENCI PROPONOWANEGO ZADANIA

dzieci młodzież dorośli seniorzy rodziny

inni jacy?

Załącznik nr. 1

Mapa Łodzi

