

D. Mier A. Kozel

DYREKTOR

Grzegorz Justyński



RPW/121956/2017
Data: 2017-03-13

Adrian Pasiek

URZĄD MIASTA ŁÓDZI
DEPARTAMENT OBSŁUGI I ADMINISTRACJI
ZARZĄDZENIA ZWIĄZANE Z MIESZKAŃCAMI
Oddział ds. Informacyjno-Kancelaryjnej
Obsługi Mieszkańców

13-03-2017



BUDŻET
OBYWATELSKI

FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY PROPOZYCJI ZADANIA DO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO 2017/2018

90-926 Łódź, ul. Piotrkowska 110

podpis...

13-03-2017

Numer identyfikacyjny zadania, tzw. ID
(wypełnia Biuro ds. Partycypacji Społecznej)

W0075SW

1. TYTUŁ ZADANIA (do 15 wyrazów)

Rowerem do Parku Źródlika i na Księży Młyn – droga dla rowerów na Piłsudskiego

2. LOKALIZACJA ZADANIA,

tj. wskazanie konkretnego miejsca: ulicy z numerem albo przynajmniej rejonu ulic, terenu instytucji albo placówki, parku (informacje związane z daną lokalizacją można sprawdzić na mapce dostępnej przez link na stronie www.lodz.pl/budzet_obywatelski/2018)

Ulica Piłsudskiego i Fabryczna

2a. NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK (wypełnienie punktu nie jest konieczne)

3. RODZAJ ZGŁASZANEGO ZADANIA

PONADOSIEDLOWE

OSIEDLOWE (wpisz poniżej nazwę osiedla)

Stary Widzew

(w przypadku braku, nazwę osiedla uzupełnia Biuro ds. Partycypacji Społecznej)

4. KRÓTKI OPIS ZADANIA WRAZ Z JEGO ELEMENTAMI SKŁADOWYMI

np. ile ławek, ile i jakich drzew ma zostać uwzględnione (do 60 wyrazów)

Budowa 140m asfaltowej drogi dla rowerów na Piłsudskiego od Przędzalnianej do bramy do Parku Źródlika. Utworzenie przejazdu rowerowego przez Piłsudskiego z wykorzystaniem obecnej sygnalizacji poprzez zmianę oznakowania poziomego i blendy pieszo-rowerowe. Wymalowanie przejazdu rowerowego pomiędzy parkiem i ddr na Kocim Szlaku

5. SZACUNKOWE KOSZTY BRUTTO ZADANIA

SKŁADOWE CZĘŚCI ZADANIA	KOSZTY SZACUNKOWE
1.asfaltowa droga rowerowa	140 000 zł
2.przejazd rowerowy bez sygnalizacji	5 000 zł

3. przejazd rowerowy z wykorzystaniem obecnej sygnalizacji	5 000 zł
4.	zł
5.	zł
ŁĄCZNIE:	150 000 zł

6. OPIS SZCZEGÓŁOWY ZADANIA *(wypełnienie punktu nie jest obowiązkowe)*

Budowa fragmentu drogi rowerowej i przejazdów rowerowych umożliwiających połączenie DDR przy trasie WZ z Księżym Młynem.

W przypadku braku miejsca, proszę dołączyć dodatkową kartkę z dokończeniem opisu.

7. UZASADNIENIE POTRZEBY REALIZACJI ZADANIA

Połączenie istniejącej infrastruktury rowerowej. Umożliwienie dojazdu rowerem do biur na Księżym Młynie.

8. INFORMACJA O ZASADACH DOSTĘPNOŚCI PROPONOWANEGO ZADANIA

(jeśli dotyczy, należy podać w jakich godzinach, dniach tygodnia czy miesiąca, korzystanie odpłatne/nieodpłatne itp.)

Dostępne dla wszystkich nieodpłatnie bez ograniczeń czasowych.

9. ODBIORCY/BENEFICJENCI PROPONOWANEGO ZADANIA

dzieci

młodzież

dorośli

seniorzy

rodziny

inni jacy?