



RPW/118292/2017

Data: 2017-03-09

Krzysztof K. KOSIŃSKI

M. KOSIŃSKI

Ciepota i Słońce

URZĄD MIASTA ŁÓDZI
DEPARTAMENT OBSŁUGI I ADMINISTRACJI
WYDZIAŁ ZARZĄDZANIA KONTAKTAMI Z MIESZKAŃCAMI
Gdział ds. Informacyjno-Komunikacyjnej
Obsługi Mieszkańców

09-03-2017

90-926 Łódź, ul. Piotrkowska 110

L.dz. rok ... podpis. ...

W00565W

BUDŻET
OBYWATELSKI

Biuro ds. Partycypacji Społecznej

10-03-2017

L.dz. 855/17 podpis. k/pik

**FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY
PROPOZYCJI ZADANIA
DO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO 2017/2018****Numer identyfikacyjny zadania, tzw. ID**
(wypełnia Biuro ds. Partycypacji Społecznej)**1. TYTUŁ ZADANIA** (do 15 wyrazów)ŁÓDZKI ROWER PUBLICZNY – STACJE DLA STAREGO WIDZEWA
(3 lub 4 stacje: NAWROT, TUWIMA, KILIŃSKIEGO)**2. LOKALIZACJA ZADANIA,***tj. wskazanie konkretnego miejsca: ulicy z numerem albo przynajmniej rejonu ulic, terenu instytucji albo placówki, parku (informacje związane z daną lokalizacją można sprawdzić na mapce dostępnej przez link na stronie www.lodz.pl/budzet_obywatelski/2018)***NAWROT MIĘDZY TARGOWĄ A PRZĘDZALNIAŃĄ;**Tuwima między Przędzalnianą a Kopcińskiego ;
Kilińskiego między Targową a Tymienieckiego.**2a. NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK** (wypełnienie punktu nie jest konieczne)**3. RODZAJ ZGŁASZANEGO ZADANIA**

- PONADOSIEDLOWE
 OSIEDLOWE (wpisz poniżej nazwę osiedla)

STARY WIDZEW

(w przypadku braku, nazwę osiedla uzupełnia Biuro ds. Partycypacji Społecznej)

4. KRÓTKI OPIS ZADANIA WRAZ Z JEGO ELEMENTAMI SKŁADOWYMI*np. ile ławek, ile i jakich drzew ma zostać uwzględnione (do 60 wyrazów)*

Jedna lub dwie przy ulicy Nawrot między Targową, a Przędzalnianą. Proponowane lokalizacje dla dwóch stacji: Przed Żabką na przeciwko Wodnego Rynku i na skwerze przy Aptece na rogu Przędzalnianej; dla jednej stacji: ulica Wodna 25 lub bliżej Żłotej, albo skwer między zespołem szkolno-kościelnym Salezjanów, a Wodnym rynkiem przy głazie upamiętniającym 1 ligowy mecz ŁKS-Turyści, albo wysepka przy prawoskręcie z Nawrot w Wysoką.

Kolejna stacja na Tuwima między Przędzalnianą a Kopcińskiego (mieszkańcy sugerują lokalizację pod wiaduktem)

Ostatnia na Kilińskiego między Targową a Tymienieckiego.

Razem: 3-4 stacje i 24-32 rowerów.

5. SZACUNKOWE KOSZTY BRUTTO ZADANIA

SKŁADOWE CZĘŚCI ZADANIA	KOSZTY SZACUNKOWE
1. 4 terminale, 32 stojaki, 24 rowery lub 3 terminale, 32 stojaki 30 rowerów	200 000.00 zł
2. Obsługa 4 stacji i 24 rowerów lub 3 stacji i 30 rowerów	100 000.00 zł
ŁĄCZNIE:	300 000.00 zł

6. OPIS SZCZEGÓŁOWY ZADANIA *(wypełnienie punktu nie jest obowiązkowe)*

W przypadku braku miejsca, proszę dołączyć dodatkową kartkę z dokończeniem opisu.

7. UZASADNIENIE POTRZEBY REALIZACJI ZADANIA

Stary Widzew (SW) to gęsto zabudowane i zamieszkane przedłużenie Śródmieścia, zwłaszcza kwartał na północ od Piłsudskiego i na zachód od Kopcińskiego, który stanowi białą plamę dla Łódzkiego Roweru Publicznego. Najbliższe stacje są: na Tuwima przy Dowborczyków (śródmieście) i Piłsudskiego. Najbliższe nowoplanowane stacje lokalizowane są między Dworcem Fabrycznym, a Narutowicza - a to dość daleko. Ośią tej części SW jest jednokierunkowa Nawrot (przeciwny kierunek Tuwima) tu stacji brakuje również na odcinku śródmiejskim (Sienkiewicza - Targowa) dlatego na odcinku należącym do SW proponuję na tej ulicy jedną lub dwie stacje. Natomiast dość ważna i uczęszczana ulica Kilińskiego poza skrzyżowaniem z Piłsudskiego jest całkowicie pozbawiona stacji ŁRP.

8. INFORMACJA O ZASADACH DOSTĘPNOŚCI PROPONOWANEGO ZADANIA

(jeśli dotyczy, należy podać w jakich godzinach, dniach tygodnia czy miesiąca, korzystanie odpłatne/nieodpłatne itp.)

BEZ OGRANICZEŃ

9. ODBIORCY/BENEFICJENCI PROPONOWANEGO ZADANIA

dzieci młodzież dorośli seniorzy rodziny

inni jacy?