

e.p

p. kier. A. Pasiek

DYREKTOR
Grzegorz Justyński

p. Lechowska
08/03/2017
KIEROWNIK
A. Pasiek

BUDŻET OBYWATELSKI
URZĄD MIASTA ŁÓDZI
Departament Komunikacji Społecznej i Zdrowia
Biuro ds. Partycypacji Społecznej
07-03-2017
L.dz. 598 podpis. Siniak

**FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY
PROPOZYCJI ZADANIA
DO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO 2017/2018**

D/CZ-BPS-III.3020.8.37.2017

Numer identyfikacyjny zadania, tzw. ID
(wypełnia Biuro ds. Partycypacji Społecznej)

W003707

1. TYTUŁ ZADANIA (do 15 wyrazów)

Nie dla wąskich, osiedlowych uliczek - powiedzmy "TAK" komunikacji publicznej na ul. Zagłoby!

2. LOKALIZACJA ZADANIA,

tj. wskazanie konkretnego miejsca: ulicy z numerem albo przynajmniej rejonu ulic, terenu instytucji albo placówki, parku (informacje związane z daną lokalizacją można sprawdzić na mapce dostępnej przez link na stronie www.lodz.pl/budzet_obywatelski/2017_2018)

ulica Zagłoby

2a. NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK (wypełnienie punktu nie jest konieczne)

W35-23/5, W35-23/2, W35-24/64, W35-24/182, W35-24/123, W35-24/183, W35-24/174, W35-230/3

3. RODZAJ ZGŁASZANEGO ZADANIA

- PONADOSIEDLOWE
- OSIEDLOWE (wpisz poniżej nazwę osiedla)

Olechów Janów

(w przypadku braku, nazwę osiedla uzupełnia Biuro ds. Partycypacji Społecznej)

4. KRÓTKI OPIS ZADANIA WRAZ Z JEGO ELEMENTAMI SKŁADOWYMI

np. ile ławek, ile i jakich drzew ma zostać uwzględnione (do 60 wyrazów)

Wybudowanie petli na końcu niezagospodarowanej dotąd ul. Zagłoby wiązało się z koniecznością poszerzenia owej ulicy w docelowej lokalizacji krańcówki oraz zapewnieniem toalety przenośnej dla kierowców z wymiennym zbiornikiem dla kierowców. Ponadto 4 wiaty autobusowe byłyby wymagane, jedna dodatkowa zatoka, chodnik łączący ul. Ketlinga z ul. Podbiپیęty, jak i instalacja niezbędnego, brakującego oświetlenia ulicznego na krótkim odcinku Zagłoby (około 5 latarni).

5. SZACUNKOWE KOSZTY BRUTTO ZADANIA

SKŁADOWE CZĘŚCI ZADANIA	KOSZTY SZACUNKOWE
1. stworzenie 460 m2 chodnika wzdłuż ul. Zagłoby pomiędzy ul. Ketlinga, a Podbiپیęty	160 000,00 zł
2. 4 przystanki autobusowe zwykłe	64 000,00 zł
3. 1 zatoka autobusowa	20 000,00 zł
4. toaleta przenośna na docelowej pętli z wymiennym zbiornikiem przez 12 miesięcy,	3 400,00 zł
5. 5 latarni ulicznych celem oświetlenia ul. Zagłoby na długości od parkingu i myjni samochodowej	50 000,00 zł
6. stworzenie miejsca do zawracania autobusów	400 000,00 zł
ŁĄCZNIE:	697 400,00 zł

6. OPIS SZCZEGÓŁOWY ZADANIA *(wypełnienie punktu nie jest obowiązkowe)*

Wybudowanie pętli autobusowej na Janowie wiązało się ze sprzeciwem mieszkańców z jednej głównej przyczyny. Było nią naruszenie spokoju mieszkańców Janowa przez przejeżdżające przez osiedle pojazdy o pokaźnych gabarytach. W związku z tą uciążliwością narodził się pomysł, by zapewnić odpowiednią infrastrukturę w celu zapewnienia pokojowego, kompromisowego rozwiązania problemu, to jest wybudowanie mini-pętli, poprzez poszerzenie niezagospodarowanej ulicy Zagłoby. Jak wiadomo, powyższa ulica jest częściowo przystosowana do tego rodzaju rozwiązań komunikacyjnych, a więc zmiana ta weszłaby w życie dość naturalnie. Jednakże wiązałyby się ona naturalnie z rozwojem lokalnej infrastruktury, to jest budową chodnika łączącego ulicę Ketlinga z ulicą Podbiپیęty. Dodatkowe zmiany obejmowałyby polepszenie oświetlenia tej ulicy oraz dostosowanie jej do głównego celu tego zadania, jakim jest lepsze skomunikowanie osiedla Janów. Zadanie to przyniosłoby największe korzyści emerytom i osobom zniepełnosprawnym, bądź uczniom, którzy obecnie pokonują trasy do pobliskich szkół, przechodząc przez tzw. "rury", choć oczywiście najogólniej pojętą zaletą tej zmiany byłoby zlokalizowanie przystanków autobusowych w zasięgu mniejszym od 1 kilometr (gdyż dla niektórych mieszkańców odległość ta właśnie tyle wynosi). Ostatnią, lecz bardzo istotną korzyścią, wynikającą z tego rozwiązania byłoby pogodzenie mieszkańców Janowa, zapewniając im ciszę i spokój, bez konieczności obserwowania wielkogabarytowych pojazdów przejeżdżających pod ich oknami.

7. UZASADNIENIE POTRZEBY REALIZACJI ZADANIA

Główną przyczyną potrzeby realizacji danego zadania jest niemożliwość lokomocji dla zniepełnosprawnych, lub w podeszłym wieku, gdyż z określonych lokalizacji odległość do upragnionego przystanku wynosi często ponad kilometr. Jest to niezwykle uciążliwe nie tylko dla wspomnianych ludzi o ograniczonej sprawności lub mobilności, lecz także dla reszty mieszkańców. W obliczu obecnie zatwierdzonych zmian komunikacyjnych, do których zalicza się ograniczenie przejazdów tramwaju numer 10, realizacja tego projektu mogłaby okazać się bardzo przydatna. Ponadto zadanie to zapewniłoby od dawna upragnioną zmianę, jaką jest budowa chodnika wzdłuż odcinka Zagłoby od ulicy Podbiپیęty do Ketlinga. Oprócz tego realizacja tego projektu mogłaby sprawdzić się jako najbardziej kompromisowe rozwiązanie dla konfliktu zaistniałego na Janowie w związku z nadchodzącymi zmianami komunikacyjnymi. Wśród mieszkańców zaistniał pozornie nierozwiązywalny konflikt interesów, który doprowadził do napiętej atmosfery między nimi. Być może rozwiązanie to stanowiłoby swoisty "złoty środek"?

8. INFORMACJA O ZASADACH DOSTĘPNOŚCI PROPONOWANEGO ZADANIA

(jeśli dotyczy, należy podać w jakich godzinach, dniach tygodnia czy miesiąca, korzystanie odpłatne/nieodpłatne itp.)

9. ODBIORCY/BENEFICJENCI PROPONOWANEGO ZADANIA

dzieci

młodzież

dorośli

seniorzy

rodziny

inni: