

p.kier. A. Posiek
p. J. Dziatki
DYREKTOR
Grzegorz Justyński
GŁÓWNY SPECJALISTA
Biuro ds. Partycypacji



RPW/72839/2017
Data: 2017-02-13

URZĄD MIASTA ŁÓDZI
BIURO PARTYCYPACJI OBYWATELSKIEJ
WYDZIAŁ ZAKŁADANIA I WYKONANIA
Odcinki ds. Informacyjno-Komunikacyjnej Główny Specjalista

data
wpłynęła 13-02-2017

**FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY
PROPOZYCJI ZADANIA
DO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO 2017/2018**

90-926 Łódź, ul. Piotrkowska 104

DICZ-BPS-14, 3020.8.B.2017

Numer identyfikacyjny zadania, tzw. ID
(wypełnia Biuro ds. Partycypacji Społecznej)

W0008WW

1. TYTUŁ ZADANIA (do 15 wyrazów)

Bezkolizyjny autobus na Przybyszewskiego - wykonanie pasa autobusowo-tramwajowego od wiaduktu do ul. Lodowej.

2. LOKALIZACJA ZADANIA,

tj. wskazanie konkretnego miejsca: ulicy z numerem albo przynajmniej rejonu ulic, terenu instytucji albo placówki, parku (informacje związane z daną lokalizacją można sprawdzić na mapce dostępnej przez link na stronie www.lodz.pl/budzet_obywatelski/2018)

ul. Przybyszewskiego od wiaduktu do ul. Lodowej.

2a. NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK (wypełnienie punktu nie jest konieczne)

3. RODZAJ ZGŁASZANEGO ZADANIA

PONADOSIEDLOWE

OSIEDLOWE (wpisz poniżej nazwę osiedla)

Widzew-Wschód

(w przypadku braku, nazwę osiedla uzupełnia Biuro ds. Partycypacji Społecznej)

4. KRÓTKI OPIS ZADANIA WRAZ Z JEGO ELEMENTAMI SKŁADOWYMI

np. ile ławek, ile i jakich drzew ma zostać uwzględnione (do 60 wyrazów)

Wykonanie dokumentacji projektowej, mającej na celu uzupełnienie istniejącej dokumentacji projektowej na remont wiaduktu w ciągu ul. Przybyszewskiego, o wspólny pas autobusowo-tramwajowy na odcinku od wiaduktu do ul. Lodowej (ok. 300m).

5. SZACUNKOWE KOSZTY BRUTTO ZADANIA

| SKŁADOWE CZĘŚCI ZADANIA | KOSZTY SZACUNKOWE |
|----------------------------|-------------------|
| 1. Dokumentacja projektowa | 50 000 zł |
| 2. | zł |
| 3. | zł |
| 4. | zł |
| 5. | zł |
| ŁĄCZNIE: | 50 000 zł |

6. OPIS SZCZEGÓŁOWY ZADANIA (wypełnienie punktu nie jest obowiązkowe)

W przypadku braku miejsca, proszę dołączyć dodatkową kartkę z dokończeniem opisu.

7. UZASADNIENIE POTRZEBY REALIZACJI ZADANIA

Stworzenie takiej dokumentacji umożliwi zbudowanie wspólnego pasa autobusowo-tramwajowego na całej długości. Poprawi to komunikację zbiorową i udroźni ruch.

8. INFORMACJA O ZASADACH DOSTĘPNOŚCI PROPONOWANEGO ZADANIA

(jeśli dotyczy, należy podać w jakich godzinach, dniach tygodnia czy miesiąca, korzystanie odpłatne/nieodpłatne itp.)

9. ODBIORCY/BENEFICJENCI PROPONOWANEGO ZADANIA

dzieci

młodzież

dorośli

seniorzy

rodziny

inni jacy?