

p. Wier A. Pogoda
p.o. ZASTĘPCY DYREKTORA
Biura ds. Partycypacji Społecznej
K. Kopyciński
Krzysztof Luzyńczyk

BUDŻET
URZĄD MIASTA ŁODZI
Departament Komunikacji Społecznej i Zdrowia
Biuro ds. Partycypacji Społecznej
**FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY
PROPOZYCJI ZADANIA
DO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO 2017/2018**

13-03-2017
L.dz. 1244 podpis. *[Signature]*

Numer identyfikacyjny zadania, tzw. ID
(wypełnia Biuro ds. Partycypacji Społecznej)

LO246

1. TYTUŁ ZADANIA (do 15 wyrazów)

9. 246. 2017
DNR-BPS-III. 3020. 5. 141. 2017

Remont skrzyżowania

2. LOKALIZACJA ZADANIA,

tj. wskazanie konkretnego miejsca: ulicy z numerem albo przynajmniej rejonu ulic, terenu instytucji albo placówki, parku (informacje związane z daną lokalizacją można sprawdzić na mapce dostępnej przez link na stronie www.lodz.pl/budzet_obywatelski/2017_2018)

Remont skrzyżowania ulicy Przybyszewskiego/Kilińskiego

2a. NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK (wypełnienie punktu nie jest konieczne)

3. RODZAJ ZGŁASZANEGO ZADANIA

- PONADOSIEDLOWE
- OSIEDLOWE (wpisz poniżej nazwę osiedla)

Górniak

(w przypadku braku, nazwę osiedla uzupełnia Biuro ds. Partycypacji Społecznej)

4. KRÓTKI OPIS ZADANIA WRAZ Z JEGO ELEMENTAMI SKŁADOWYMI

np. ile ławek, ile i jakich drzew ma zostać uwzględnione (do 60 wyrazów)

Remont skrzyżowania nawierzchnia + torowisko.

5. SZACUNKOWE KOSZTY BRUTTO ZADANIA

SKŁADOWE CZĘŚCI ZADANIA	KOSZTY SZACUNKOWE
-------------------------	-------------------

1. Remont całego skrzyżowania pasa drogowego	1 800 000,00 zł
ŁĄCZNIE:	1 800 000,00 zł

6. OPIS SZCZEGÓŁOWY ZADANIA *(wypełnienie punktu nie jest obowiązkowe)*

Remont skrzyżowania
<http://www.expressilustrowany.pl/lodz/g/na-ul-przybyszewskiego-przy-ul-kilinskiego-torowisko-sie-zweza-zbyt-ciasno-dla-dwoch-tramwajow,9481281,17212733/>
wraz z torowiskiem. Obecnie według doniesień prasowych nie mogą w tym samym czasie przejechać tramwaje w przeciwnych kierunkach. Dodatkowo torowisko oraz kostka brukowa jest nierówna co zmniejsza płynność przejazdu co przekłada się na zmniejszoną przepustowość skrzyżowania.

7. UZASADNIENIE POTRZEBY REALIZACJI ZADANIA

Skrzyżowanie o dużym natężeniu ruchu drogowego, obecnie według doniesień prasowych nie mogą przejechać w tym samym czasie dwa tramwaje w przeciwnych kierunkach. Dodatkowo nawierzchnia zmusza kierowców do wolego przejazdu przez skrzyżowanie co zmniejsza przepustowość co przyczynia się do powstawania korków.

8. INFORMACJA O ZASADACH DOSTĘPNOŚCI PROPONOWANEGO ZADANIA

(jeśli dotyczy, należy podać w jakich godzinach, dniach tygodnia czy miesiąca, korzystanie odpłatne/nieodpłatne itp.)

9. ODBIORCY/BENEFICJENCI PROPONOWANEGO ZADANIA

dzieci młodzież dorośli seniorzy rodziny

inni:

rowerzyści