

p. Lier A Pasiek
DYREKTOR
Grzegorz Justyński

BUDŻET
OBYWATELSKI

Data: 2017-03-13
RPM/122187/2017



URZĄD MIASTA ŁODZI
DEPARTAMENT OBSŁUGI I ADMINISTRACJI
WYBIAŁ ZARZĄDZANIA KONTAKTAMI Z MIEJSKĄCICMI
Oddział ds. Informacyjno-Kancelaryjnej
Obsługi Mieszkańców

13-03-2017

ul. Piotrkowska 110

L.dz. zał. podpis

**FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY
PROPOZYCJI ZADANIA
DO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO 2017/2018**

Numer identyfikacyjny zadania, tzw. ID
(wypełnia Biuro ds. Partycypacji Społecznej)

1038
biurowo
L0230

1. TYTUŁ ZADANIA (do 15 wyrazów)

Wiaty na rowery na osiedlach

2. LOKALIZACJA ZADANIA,

tj. wskazanie konkretnego miejsca: ulicy z numerem albo przynajmniej rejonu ulic, terenu instytucji albo placówki, parku (informacje związane z daną lokalizacją można sprawdzić na mapce dostępnej przez link na stronie www.lodz.pl/budzet_obywatelski/2018)

Różne lokalizacje, całe miasto. Osiedla mieszkaniowe składające się z bloków lub kamienic bez wind.

2a. NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK (wypełnienie punktu nie jest konieczne)

3. RODZAJ ZGŁASZANEGO ZADANIA

PONADOSIEDLOWE

OSIEDLOWE (wpisz poniżej nazwę osiedla)

(w przypadku braku, nazwę osiedla uzupełnia Biuro ds. Partycypacji Społecznej)

4. KRÓTKI OPIS ZADANIA WRAZ Z JEGO ELEMENTAMI SKŁADOWYMI

np. ile ławek, ile i jakich drzew ma zostać uwzględnione (do 60 wyrazów)

Zadaszone parkingi rowerowe, ze stojakami w kształcie odwróconej litery U.
10 wiat, po 4 stojaki w każdej.

5. SZACUNKOWE KOSZTY BRUTTO ZADANIA

SKŁADOWE CZĘŚCI ZADANIA	KOSZTY SZACUNKOWE
1. Stojaki rowerowe, 40 sztuk.	28 000 zł
2. Wiaty, 10 sztuk	100 000 zł
3. Utwardzenie terenu po wiatami	9 000 zł
4.	zł
5.	zł
ŁĄCZNIE:	137 000 zł

6. OPIS SZCZEGÓŁOWY ZADANIA *(wypełnienie punktu nie jest obowiązkowe)*

W przypadku braku miejsca, proszę dołączyć dodatkową kartkę z dokończeniem opisu.

7. UZASADNIENIE POTRZEBY REALIZACJI ZADANIA

Ludzie, którzy mieszkają w blokach lub kamienicach nie mają gdzie trzymać rowerów. Komórki lokatorskie zwykle znajdują się w piwnicach, do których prowadzą strome schody. Trzymanie roweru w mieszkaniu lub na balkonie również wiąże się z koniecznością pokonywania schodów, co przekracza fizyczne możliwości większości użytkowników rowerów. Wiele osób pozostawia rowery na klatkach schodowych, co z kolei jest niezgodne z przepisami pożarowymi. Zadaszone parkingi rowerowe rozwiązały by problem przechowywania rowerów wielu ludzi, a także zachęciłyby więcej osób do korzystania z roweru na co dzień.

8. INFORMACJA O ZASADACH DOSTĘPNOŚCI PROPONOWANEGO ZADANIA

(jeśli dotyczy, należy podać w jakich godzinach, dniach tygodnia czy miesiąca, korzystanie odpłatne/nieodpłatne itp.)

Ogólnodostępne, nieodpłatne

9. ODBIORCY/BENEFICJENCI PROPONOWANEGO ZADANIA

dzieci

młodzież

dorośli

seniorzy

rodziny

inni jacy?

Rowerzyści