

Grzegorz Justyński
DYREKTOR
Grzegorz Justyński

DZ. B.S. u. 5000.3.01.2017
Iwona Działik
GŁÓWNY SPECJALISTA
Iwona Działik

URZĄD MIASA OBYWATELSKI
Departament Komunikacji Społecznej i Turystyki
Biuro ds. Partycypacji Społecznej

BUDŻET

10-03-2017

L.dz. *872* podpis *[signature]*

FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY PROPOZYCJI ZADANIA DO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO 2017/2018

Numer identyfikacyjny zadania, tzw. ID
(wypełnia Biuro ds. Partycypacji Społecznej)

LOZZ1

1. TYTUŁ ZADANIA (do 15 wyrazów)

Pasy nie dla rowerów.

2. LOKALIZACJA ZADANIA,

tj. wskazanie konkretnego miejsca: ulicy z numerem albo przynajmniej rejonu ulic, terenu instytucji albo placówki, parku (informacje związane z daną lokalizacją można sprawdzić na mapce dostępnej przez link na stronie www.iodz.pl/budzet_obywatelski/2018)

2a. NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK (wypełnienie punktu nie jest konieczne)

3. RODZAJ ZGŁASZANEGO ZADANIA

- PONADOSIEDLOWE
 OSIEDLOWE (wpisz poniżej nazwę osiedla)

(w przypadku braku, nazwę osiedla uzupełnia Biuro ds. Partycypacji Społecznej)

4. KRÓTKI OPIS ZADANIA WRAZ Z JEGO ELEMENTAMI SKŁADOWYMI

np. ile ławek, ile i jakich drzew ma zostać uwzględnione (do 60 wyrazów)

Rowerami jeździmy nie tylko ścieżkami rowerowymi, a na małych skrzyżowaniach o niewielkim ruchu, zwłaszcza tych bez świateł nie ma możliwości przejechać rowerem, to niebezpieczne, **bo pasy nie są dla rowerów**. Trzeba zejść z roweru i go przeprowadzić. Ale jest inne rozwiązanie, z boku pasów i wzdłuż nich wymalować białą linię (lub wydzielić z pasów je zawężając, gdy brak miejsca - od strony wewnętrznej skrzyżowania, by rowerzyści byli lepiej widoczni dla kierowców) i oznaczyć jako drogę dla rowerów. Nie trzeba będzie już ani schodzić z roweru, ani wjeżdżać na pasy.

5. SZACUNKOWE KOSZTY BRUTTO ZADANIA

SKŁADOWE CZĘŚCI ZADANIA	KOSZTY SZACUNKOWE
1. Wyhelowanie bieżni, ferdy linii nie są skrywane Wzdłuż przebiegu dla pieszych	20.000,00 zł
2. Określenie jeżdżi przejazd dla rowerów	30.000,00 zł
3.	zł
4.	zł
5.	zł
ŁĄCZNIE:	50.000,00 zł

6. OPIS SZCZEGÓŁOWY ZADANIA (wypełnienie punktu nie jest obowiązkowe)

Rowerami jeździmy nie tylko ścieżkami rowerowymi (bo nie wszędzie one są), a na małych skrzyżowaniach o niewielkim ruchu, zwłaszcza tych bez świateł, nie ma możliwości przejechać rowerem.

Tzn wielu przejeżdża, ale to niebezpieczne, **bo pasy nie są dla rowerów!**

Przepisy mówią, że trzeba zejść z roweru i go przeprowadzić.

Ale jest inne rozwiązanie, z boku pasów i wzdłuż nich wymalować białą linię (lub wydzielić z pasów je zawężając, a gdy brak miejsca - od strony wewnętrznej skrzyżowania, by rowerzyści byli lepiej widoczni dla kierowców) i oznaczyć jako drogę dla rowerów.

Nie trzeba będzie już ani schodzić z roweru, ani wjeżdżać na pasy.

Proponuję na początek kilkadziesiąt skrzyżowań w Centrum miasta i poza Centrum tam gdzie rowerzystów sporo.

W przypadku braku miejsca, proszę dołączyć dodatkową kartkę z dokończeniem opisu.

7. UZASADNIENIE POTRZEBY REALIZACJI ZADANIA

W KRÓTKIM OPISIE ZADANIA

8. INFORMACJA O ZASADACH DOSTĘPNOŚCI PROPONOWANEGO ZADANIA
(jeśli dotyczy, należy podać w jakich godzinach, dniach tygodnia czy miesiąca, korzystanie odpłatne/nieodpłatne itp.)

BEZ OGRANICZEŃ

9. ODBIORCY/BENEFICJENCI PROPONOWANEGO ZADANIA

- dzieci młodzież dorośli seniorzy rodziny
- inni jacy?