

p. Wier A. Ponek

p.o. ZASTĘPCY DYREKTOR:
Biura ds. Partycypacji Społecznej

K. Kamiński

Kat. Formularz zgłoszeniowy

PROPOZYCJI ZADANIA
DO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO 2017/2018

p. R. Fijałkowski
GŁÓWNY SPECJALISTA
Iwona Działik

BUDŻET
OBYWATELSKI

Dec-Brz w. 3020. 9-189 2017

Numer identyfikacyjny zadania, tzw. ID
(wypełnia Biuro ds. Partycypacji Społecznej)

LO189

1. TYTUŁ ZADANIA (do 15 wyrazów)

Alkomaty w stacjach roweru miejskiego – trzeźwi rowerzyści i kierowcy

2. LOKALIZACJA ZADANIA,

tj. wskazanie konkretnego miejsca: ulicy z numerem albo przynajmniej rejonu ulic, terenu instytucji albo placówki, parku (informacje związane z daną lokalizacją można sprawdzić na mapce dostępnej przez link na stronie www.lodz.pl/budzet_obywatelski/2017_2018)

stacje roweru miejskiego

2a. NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK (wypełnienie punktu nie jest konieczne)

3. RODZAJ ZGŁASZANEGO ZADANIA

PONADOSIEDLOWE

OSIEDLOWE (wpisz poniżej nazwę osiedla)

4. KRÓTKI OPIS ZADANIA WRAZ Z JEGO ELEMENTAMI SKŁADOWYMI

np. ile ławek, ile i jakich drzew ma zostać uwzględnione (do 60 wyrazów)

Zadanie przewiduje montaż alkomatów bezustnikowych w stacjach roweru miejskiego. Wypożyczenie roweru będzie możliwe tylko przez osoby trzeźwe po badaniu alkomatem. Dodatkowo w stacjach stan trzeźwości będą mogli sprawdzić kierowcy. Celem zadania jest poprawa bezpieczeństwa na łódzkich ulicach, zwłaszcza wśród kierowców i rowerzystów oraz zmniejszenie uszkodzeń rowerów miejskich.

5. SZACUNKOWE KOSZTY BRUTTO ZADANIA

SKŁADOWE CZĘŚCI ZADANIA	KOSZTY SZACUNKOWE
1. Zakup ~204 alkomatów bezustnikowych (cena bez rabatu to 1 464 zł brutto za sztukę, dodatkowo zmiana zasilania z baterii na sieciowe stacji roweru miejskiego) wraz z montażem.	325 000,00 zł

2. Oprogramowanie i jego integracja ze stacjami	25 000,00 zł
ŁĄCZNIE:	350 000,00 zł

6. OPIS SZCZEGÓŁOWY ZADANIA *(wypełnienie punktu nie jest obowiązkowe)*

7. UZASADNIENIE POTRZEBY REALIZACJI ZADANIA

Głównym celem zadania jest poprawa bezpieczeństwa na łódzkich ulicach poprzez zmniejszenie liczby pijanych rowerzystów i kierowców. W przypadku rowerzystów zwłaszcza tych korzystających z roweru miejskiego oraz kierowców, gdyż będą oni mogli korzystać ze stacji ulokowanych na osiedlach nie tylko w centrum. Zadanie ma także na celu zmniejszenie liczby uszkodzeń roweru miejskiego, obecnie najwyższy odsetek w Polsce.

8. INFORMACJA O ZASADACH DOSTĘPNOŚCI PROPONOWANEGO ZADANIA

(jeśli dotyczy, należy podać w jakich godzinach, dniach tygodnia czy miesiąca, korzystanie odpłatne/nieodpłatne itp.)

Korzystanie bezpłatnie przez całą dobę w sezonie rowerowym.

9. ODBIORCY/BENEFICJENCI PROPONOWANEGO ZADANIA

dzieci

młodzież

dorośli

seniorzy

rodziny

inni:

rowerzyści i kierowcy