

p. Mier A. Pogoda
p.o. ZASTĘPCY DYREKTOR,
Biura ds. Partycypacji Społecznej
K. Dziurzyca
Katarzyna Dziurzyca

DKZ BPS - w. 400 5. 14. 2017
RPW/123714/2017

13-03-2017
R. Kijałowski
Iwona Dziatlik

UPZŁOD
Biuro ds. Partycypacji Społecznej i Zdrowia
16-03-2017
L.dz. 1697 podpis. binih

**FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY
PROPOZYCJI ZADANIA
DO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO 2017/2018**

Numer identyfikacyjny zadania, tzw. ID
(wypełnia Biuro ds. Partycypacji Społecznej)

Lodz zol pow.
L0185

1. TYTUŁ ZADANIA (do 15 wyrazów)

CICHA NOC – ograniczenie prędkości ciężarówek w nocy do 30km/h w celu zmniejszenia hałasu drogowego w Łodzi

2. LOKALIZACJA ZADANIA,

tj. wskazanie konkretnego miejsca: ulicy z numerem albo przynajmniej rejonu ulic, terenu instytucji albo placówki, parku (informacje związane z daną lokalizacją można sprawdzić na mapce dostępnej przez link na stronie www.lodz.pl/budzet_obywatelski/2018)

Drogi krajowe, wojewódzkie i powiatowe na terenie Łodzi

2a. NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK (wypełnienie punktu nie jest konieczne)

3. RODZAJ ZGŁASZANEGO ZADANIA

PONADOSIEDLOWE

OSIEDLOWE (wpisz poniżej nazwę osiedla)

(w przypadku braku, nazwę osiedla uzupełnia Biuro ds. Partycypacji Społecznej)

4. KRÓTKI OPIS ZADANIA WRAZ Z JEGO ELEMENTAMI SKŁADOWYMI

np. ile ławek, ile i jakich drzew ma zostać uwzględnione (do 60 wyrazów)

Zadanie polega na rozmieszczeniu w mieście przy ulicach rangi dróg krajowych, wojewódzkich i powiatowych odpowiednich znaków drogowych ograniczających dozwoloną prędkość samochodów ciężarowych do 30 km/h w godzinach nocnych - od godziny 20.00 do 6.00.
Chodzi o to, by na wzór wielu miast europejskich ograniczyć w nocy hałas powodowany przez szybko jadące ciężarówki. Hałas komunikacyjny jest uznawany na równi z zanieczyszczeniem powietrza za najbardziej dokuczliwy i szkodliwy dla zdrowia ludzkiego czynnik wpływający na jakość życia ludzi w mieście.

5. SZACUNKOWE KOSZTY BRUTTO ZADANIA

SKŁADOWE CZĘŚCI ZADANIA	KOSZTY SZACUNKOWE
1. umieszczenie odpowiednich znaków drogowych w mieście	20000 zł
2.	zł
3.	zł
4.	zł
5.	zł
ŁĄCZNIE:	20000 zł

6. OPIS SZCZEGÓŁOWY ZADANIA *(wypełnienie punktu nie jest obowiązkowe)*

Hałas to wielka uciążliwość życia w mieście oraz przyczyna uszkodzenia słuchu, chorób układu krążenia i zaburzeń snu. Raporty unijne podają, że hałas może być odpowiedzialny za 50000 ataków serca rocznie, a także 5% udarów. W Łodzi około 1/4 mieszkańców mieszka na terenach o ponadnormatywnym hałasie drogowym - tzn. takim, który ma szkodliwy wpływ na zdrowie ludzi!

Najskuteczniejszym sposobem ograniczania hałasu drogowego jest zmniejszenie dopuszczalnej prędkości samochodów, zwłaszcza ciężarowych – szczególnie w nocy, gdy normy hałasu są zaostrzone, by umożliwić mieszkańcom spokojny sen i odpoczynek.

Na wzór wielu miast europejskim należy ograniczyć w Łodzi dozwoloną prędkość samochodów ciężarowych do 30 km/h wieczorem i w nocy - w godzinach od 20.00 do 6.00, a wtedy hałas będzie mniejszy.

Obecnie mamy ograniczenie ruchu tranzytowego przez Łódź pojazdów o masie powyżej 12 ton, ale nie dotyczy ono wielu odcinków dróg krajowych i wojewódzkich, przy których również mieszkają ludzie. W nocy ciężarówki pędzą przez puste, dziurawe ulice powodując hałas przekraczający normy dozwolone dla pory nocnej (hałas wywołany przez ciężarówkę jadącą ok. 70-80 km/h to 90 decybeli – dużo więcej ponad normy hałasu w nocy).

Ograniczenie prędkości w nocy to logiczne uzupełnienie ogólnych ograniczeń przejazdu aut ciężarowych przez Łódź. Ograniczenie prędkości w nocy zwalniające ruch – zmniejszy hałas dokuczliwy właśnie w porze nocnej, ale nie uniemożliwi przejazdu, za to jakość życia mieszkańców będzie znacznie wyższa.

W przypadku braku miejsca, proszę dołączyć dodatkową kartkę z dokończeniem opisu.

7. UZASADNIENIE POTRZEBY REALIZACJI ZADANIA

Hałas to wielka uciążliwość życia w mieście oraz przyczyna uszkodzenia słuchu, chorób układu krążenia, układu nerwowego i zaburzeń snu. Raporty unijne podają, że hałas może być odpowiedzialny za 50000 ataków serca rocznie, a także 5% udarów. W Łodzi około 1/4 mieszkańców mieszka na terenach o ponadnormatywnym hałasie drogowym - tzn. takim, który ma szkodliwy wpływ na zdrowie ludzi!

Najskuteczniejszym sposobem ograniczania hałasu drogowego jest zmniejszenie dopuszczalnej prędkości samochodów, zwłaszcza ciężarowych – szczególnie w nocy, gdy normy hałasu są zaostrzone, by umożliwić mieszkańcom spokojny sen i odpoczynek.

Na wzór wielu miast europejskim należy ograniczyć w Łodzi dozwoloną prędkość samochodów ciężarowych do 30 km/h wieczorem i w nocy - w godzinach od 20.00 do 6.00, a wtedy hałas będzie mniejszy.

Obecnie mamy ograniczenie ruchu tranzytowego przez Łódź pojazdów o masie powyżej 12 ton, ale nie dotyczy ono wielu odcinków dróg krajowych, wojewódzkich i powiatowych, przy których również mieszkają ludzie. W nocy ciężarówki pędzą przez puste ulice, powodując hałas przekraczający normy dozwolone dla pory nocnej (hałas wywołany przez ciężarówkę jadącą ok. 70-80 km/h to 90 decybeli – dużo więcej ponad normy hałasu w nocy). Ograniczenie prędkości w nocy to logiczne uzupełnienie ogólnych ograniczeń przejazdu aut ciężarowych przez Łódź. Ograniczenie prędkości w nocy zwalniające ruch – zmniejszy hałas dokuczliwy właśnie w porze nocnej, ale nie uniemożliwi przejazdu, za to jakość życia mieszkańców będzie znacznie wyższa. Szkodliwy wpływ hałasu na zdrowie ludzi jest lekceważony, tak jak jeszcze rok temu ignorowany był wpływ smogu.

8. INFORMACJA O ZASADACH DOSTĘPNOŚCI PROPONOWANEGO ZADANIA

(jeśli dotyczy, należy podać w jakich godzinach, dniach tygodnia czy miesiąca, korzystanie odpłatne/nieodpłatne itp.)

Jest to zadanie, którego pozytywny wpływ najbardziej odczuwają mieszkańcy obszarów położonych wzdłuż głównych dróg w mieście, ale poziom hałasu w porze nocnej obniży się w całym mieście. Korzyść odniosą wszyscy mieszkańcy Łodzi. Szkodliwy wpływ hałasu (zwłaszcza nocnego) na zdrowie ludzi jest lekceważony, tak jak jeszcze rok temu wpływ smogu.

9. ODBIORCY/BENEFICJENCI PROPONOWANEGO ZADANIA

dzieci

młodzież

dorośli

seniorzy

rodziny

inni jacy?

Zmniejszenie negatywnego wpływu hałasu na zdrowie wszystkich mieszkańców