

p. R. F. Wiatkowski  
GŁÓWNY SPECJALISTA  
Iwona Dziatlik

OLL-BPS-u. 3020 9. 11. 2017

Kier. A. P. Pielę

K. Lempiały

URZĄD MIASTA ŁODZI  
Departament Komunikacji i Spółdzielczości  
Biuro ds. Partycypacji Społecznej

FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY  
PROPOZYCJI ZADANIA  
DO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO 2017/2018

13 -03- 2017

L.dz. 15716 podpis Siniak

Numer identyfikacyjny zadania, tzw. ID  
(wypełnia Biuro ds. Partycypacji Społecznej)

LO148

1. TYTUŁ ZADANIA (do 15 wyrazów)

Ulica Kopcińskiego – rowery na buspasy

2. LOKALIZACJA ZADANIA,

tj. wskazanie konkretnego miejsca: ulicy z numerem albo przynajmniej rejonu ulic, terenu instytucji albo placówki, parku (informacje związane z daną lokalizacją można sprawdzić na mapce dostępnej przez link na stronie [www.lodz.pl/budzet\\_obywatelski/2018](http://www.lodz.pl/budzet_obywatelski/2018))

ul. Kopcińskiego od al. Piłsudskiego do ronda Solidarności

2a. NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK (wypełnienie punktu nie jest konieczne)

3. RODZAJ ZGŁASZANEGO ZADANIA

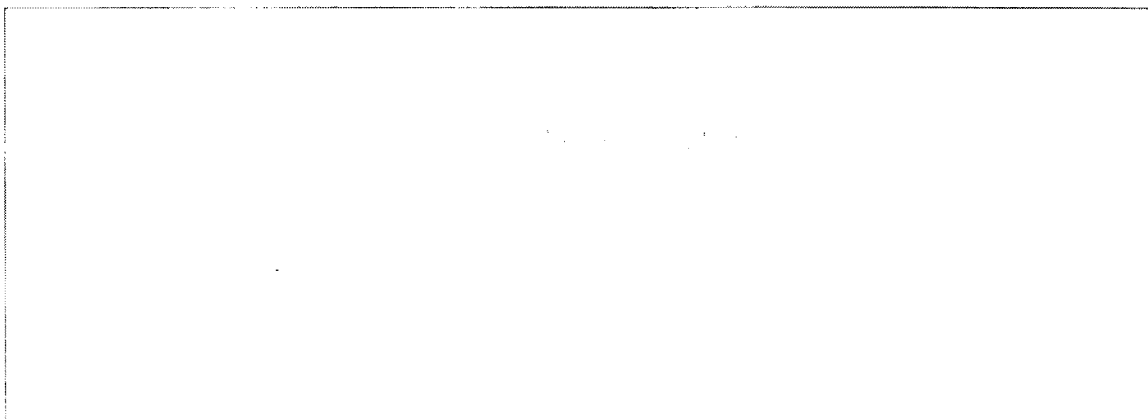
- PONADOSIEDLOWE  
 OSIEDLOWE (wpisz poniżej nazwę osiedla)

(w przypadku braku, nazwę osiedla uzupełnia Biuro ds. Partycypacji Społecznej)

4. KRÓTKI OPIS ZADANIA WRAZ Z JEGO ELEMENTAMI SKŁADOWYMI

np. ile ławek, ile i jakich drzew ma zostać uwzględnione (do 60 wyrazów)

1. Wymalowanie nowego oznakowania poziomego na całej długości obu jezdni ul. Kopcińskiego od al. Piłsudskiego do ronda Solidarności (w kierunku południowym – od początku buspasa w okolicy ul. Banacha).
2. Wyznaczenie przejazdów dla rowerzystów wzdłuż ul. Kopcińskiego przez ulice: Nawrot, Wydawniczą, Narutowicza i Banacha.
3. Usunięcie obecnego oznakowania pionowego oznaczającego ciąg pieszo-rowerowy i zastąpienie go oznakowaniem drogi dla pieszych z dopuszczonym ruchem rowerowym.


------------------------------------------------------------------------------------

### 5. SZACUNKOWE KOSZTY BRUTTO ZADANIA

SKŁADOWE CZĘŚCI ZADANIA	KOSZTY SZACUNKOWE
1. Usunięcie oznakowania poziomego	3000 zł
2. Oznakowanie poziome jezdni (2 x 1,9km)	80000 zł
3. Oznakowanie pionowe (ok. 20 szt.)	8000 zł
4. Przejazdy dla rowerów – 8 szt.	46000 zł
5.	zł
<b>ŁĄCZNIE:</b>	<b>137000 zł</b>

### 6. OPIS SZCZEGÓŁOWY ZADANIA (wypełnienie punktu nie jest obowiązkowe)

Zadanie polega na dostosowaniu oznakowania poziomego na jezdniach ul. Kopcińskiego na odcinku al. Piłsudskiego – rondo Solidarności w sposób umożliwiający ruch rowerowy na buspasach. Obecnie wszystkie trzy pasy jezdni mają po około 3,5 m szerokości. W ramach zadania planowane jest wyznaczenie:

- buspasa o szerokości 4,5 m, umożliwiającego bezpieczne poruszanie się rowerzystów i autobusów w obrębie tego pasa;
- lewego pasa o szerokości 2,75 m oraz środkowego o szerokości 3,25 m (zależnie od szerokości jezdni, szerokość tego pasa może być mniejsza).

Dodatkowo planuje się likwidację obecnego oznakowania ciągów pieszo-rowerowych (znaki C-13/C-16) po obu stronach jezdni i zastąpienie go oznakowaniem oznaczającym drogę dla pieszych z dopuszczonym ruchem rowerowym (znaki C-16 z tabliczką T-22), dzięki czemu jazda rowerem po chodnikach przestanie być obowiązkowa. W celu zapewnienia ciągłości ruchu rowerowego przez jezdnie ul. Nawrot (strona zachodnia), Wydawniczej (strona wschodnia, dwie jezdnie), Narutowicza (obie strony, cztery jezdnie) oraz Banacha (strona wschodnia) planuje się wyznaczenie przejazdów dla rowerów w łącznej ilości 8 szt.

W przypadku braku miejsca, proszę dołączyć dodatkową kartkę z dokończeniem opisu.

## 7. UZASADNIENIE POTRZEBY REALIZACJI ZADANIA

Ul. Kopcińskiego jest drogą stanowiącą główny ciąg komunikacyjny w Łodzi w relacji północ-południe. Łączy ona obecnie istniejącą drogę dla rowerów wzdłuż al. Śmigłego-Rydza z drogą dla rowerów wzdłuż al. Palki. Obecnie rowerzyści mają obowiązek jazdy ciągami pieszo-rowerowymi, które zostały wyznaczone na chodnikach bez jakiegokolwiek ingerencji w infrastrukturę drogową. Fakt ten w połączeniu z fatalnym stanem nawierzchni wielu odcinków chodników oraz ograniczoną szerokość lub brak fizycznego przejazdu (w szczególności: wiadukt nad torami kolejowymi wraz z przystankami autobusowymi, przystanki autobusowe przy skrzyżowaniu z ul. Narutowicza, podcienia po stronie wschodniej), jazda rowerem jest niekomfortowa oraz niebezpieczna dla rowerzystów i pieszych. Jezdnia jest naturalnym miejscem ruchu rowerzystów, więc oczywistym jest umożliwienie im poruszania się po buspasach, które to rozwiązanie jest z powodzeniem stosowane w krajach Europy Zachodniej.

Poszerzenie buspasa do 4,5 m umożliwi bezproblemowe wyprzedzanie rowerzystów przez autobusy komunikacji publicznej. Natomiast zwężenie lewego pasa do 2,75 m ograniczy przekraczanie dopuszczalnej prędkości przez samochody. Szczególnie będzie to korzystne na odcinkach, na których obowiązuje ograniczenie 50 km/h oraz w okolicach przejść dla pieszych. Warto nadmienić, że szerokość środkowego pasa zostanie jedynie nieznacznie zmniejszona do 3-3,25 m (zależnie od szerokości jezdni) co w żaden sposób nie utrudni jazdy pojazdom wielkogabarytowym, natomiast również może ograniczyć tendencję do jazdy z prędkością wyższą niż dopuszczalna. W obrębie skrzyżowań należy zaleźnie od potrzeb zmniejszyć szerokość buspasa, by zachować obecną ilość pasów we wszystkich relacjach. Będzie to korzystne z punktu widzenia rowerzysty, gdyż wyprzedzanie w takich miejscach wiąże się z dodatkowym ryzykiem.

Z uwagi na tranzytowy charakter ul. Kopcińskiego, wskazane jest dopuszczenie ruchu rowerowego na chodnikach, z czego skorzystają rowerzyści niedoświadczeni, dzieci, rodziny i osoby starsze, które obawiają się jazdy po jezdni. Dodatkowo dla zapewnienia ciągłości przejazdu konieczne jest wyznaczenie przejazdów przez jezdnie, na których obecnie wyznaczone są przejścia dla pieszych. Jednakże dzięki zastąpieniu znaków „droga dla pieszych i rowerów” kombinacją znaków „droga dla pieszych” i „nie dotyczy rowerów”, ruch rowerów po chodniku przestanie być obowiązkowy. Dzięki temu rowerzyści bardziej doświadczeni, ceniący sobie szybkość przejazdu, nie będą zmuszani do korzystania z chodników, co jednocześnie zwiększy komfort i bezpieczeństwo pieszych.

Należy dodać, że jest to obecnie jedyne rozwiązanie możliwe do realizacji, gdyż warunki miejscowe uniemożliwiają budowę wydzielonej drogi dla rowerów przy obecnym przekroju jezdni.

## 8. INFORMACJA O ZASADACH DOSTĘPNOŚCI PROPONOWANEGO ZADANIA

(jeśli dotyczy, należy podać w jakich godzinach, dniach tygodnia czy miesiąca, korzystanie odpłatne/nieodpłatne itp.)

## 9. ODBIORCY/BENEFICJENCI PROPONOWANEGO ZADANIA

dzieci     młodzież     dorośli     seniorzy     rodziny

inni jacy?

Rowerzyści i piesi – wszystkie grupy wiekowe