

P. R. Giatkowski
GŁÓWNY SPECJALISTA
Monika Dziatlik
Wzrostowa Dziatlik

Kier. A. Pysiek
p.o. ZASTĘPCY DYREKTORA
Biura ds. Partycypacji Społecznej
K. Łużyńczyk
Katarzyna Łużyńczyk

BUDŻET OBYWATELSKI
URZĄD MIASTA ŁODZI
Departament Komunikacji Społecznej i Zdrowia
Biuro ds. Partycypacji Społecznej

13-03-2017 Numer identyfikacyjny zadania, tzw. ID
(wypełnia Biuro ds. Partycypacji Społecznej)

L.dz. *1487* podpis... *Kuk*

1. TYTUŁ ZADANIA (do 15 wyrazów)

**FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY
PROPOZYCJI ZADANIA
DO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO 2017/2018**

LO134

"Kusocińskiego - wygodna i bezpieczna" - dodatkowe parkingi i przejścia dla pieszych, uspokojenie ruchu.

2. LOKALIZACJA ZADANIA,

tj. wskazanie konkretnego miejsca: ulicy z numerem albo przynajmniej rejonu ulic, terenu instytucji albo placówki, parku (informacje związane z daną lokalizacją można sprawdzić na mapce dostępnej przez link na stronie www.lodz.pl/budzet_obywatelski/2017_2018)

Ulica Kusocińskiego od pawilonów handlowo usługowych do ul. Hufcowej.

2a. NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK (wypełnienie punktu nie jest konieczne)

P25-210/17; P25-562

3. RODZAJ ZGŁASZANEGO ZADANIA

- PONADOSIEDLOWE**
- OSIEDLOWE** (wpisz poniżej nazwę osiedla)

4. KRÓTKI OPIS ZADANIA WRAZ Z JEGO ELEMENTAMI SKŁADOWYMI

np. ile ławek, ile i jakich drzew ma zostać uwzględnione (do 60 wyrazów)

Uspokojenie i reorganizacja ruchu na ul. Kusocińskiego od pawilonów handlowo usługowych do ul. Hufcowej. 3 nowe przejścia piesze, jedno zmodernizowane jako wyniesione, jeden przejazd rowerowy, 8 poduszek berlińskich, wyodrębnienie pasów rowerowych, zatoczki parkingowe 12 sztuk, chodnik 160 m, oznakowanie, projekt.

5. SZACUNKOWE KOSZTY BRUTTO ZADANIA

SKŁADOWE CZĘŚCI ZADANIA	KOSZTY SZACUNKOWE
1. Całość szacunkowo	350 000,00 zł

ŁĄCZNIE:

350 000,00 zł

6. OPIS SZCZEGÓŁOWY ZADANIA (wypełnienie punktu nie jest obowiązkowe)

7. UZASADNIENIE POTRZEBY REALIZACJI ZADANIA

Ulica Kusocińskiego na tym odcinku jest ruchliwa i często przekraczana przez pieszych w miejscach niedozwolonych. Wynika to z małej ilości przejść dla pieszych. Rowerzyści zaś jeżdżą chodnikiem, bo samochody osiągają tu niebezpieczne prędkości a samochody parkujące na jezdni wzdłuż krawężnika sprawiają dodatkowe niebezpieczeństwo w ruchu.

8. INFORMACJA O ZASADACH DOSTĘPNOŚCI PROPONOWANEGO ZADANIA

(jeśli dotyczy, należy podać w jakich godzinach, dniach tygodnia czy miesiąca, korzystanie odpłatne/nieodpłatne itp.)

Ogólnodostępne - droga publiczna.

9. ODBIORCY/BENEFICJENCI PROPONOWANEGO ZADANIA

dzieci

młodzież

dorośli

seniorzy

rodziny

inni:

Użytkownicy pojazdów mechanicznych i rowerzyści