

P. Wier A. Popiel

K. Kuczyński



RPW/120414/2017
Data: 2017-03-10

RF

URZĄD MIASTA ŁÓDZI
DEPARTAMENT OBSŁUGI I ADMINISTRACJI
WYDZIAŁ ZARZĄDZANIA KONTAKTAMI Z OBYWATELAMI
oddział ds. Informacyjno-Kancelaryjnych

KIEROWNIK

10-03-2017



BUDŻET
OBYWATELSKI

DKL-BB - M. 300.9.9.2017
**FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY
PROPOZYCJI ZADANIA
DO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO 2017/2018**

Numer identyfikacyjny zadania, tzw. ID
(wypełnia Biuro ds. Partycypacji Społecznej)

0093

1. TYTUŁ ZADANIA (do 15 wyrazów)

Turystyczna linia tramwajowa po Łodzi

2. LOKALIZACJA ZADANIA,

tj. wskazanie konkretnego miejsca: ulicy z numerem albo przynajmniej rejonu ulic, terenu instytucji albo placówki, parku
(informacje związane z daną lokalizacją można sprawdzić na mapce dostępnej przez link na stronie
www.lodz.pl/budzet_obywatelski/2018)

Miasto Łódź

2a. NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK (wypełnienie punktu nie jest konieczne)

Torowiska tramwajowe położone na terenie miasta Łodzi.

3. RODZAJ ZGŁASZANEGO ZADANIA

- PONADOSIEDLOWE**
- OSIEDLOWE** (wpisz poniżej nazwę osiedla)

(w przypadku braku, nazwę osiedla uzupełnia Biuro ds. Partycypacji Społecznej)

4. KRÓTKI OPIS ZADANIA WRAZ Z JEGO ELEMENTAMI SKŁADOWYMI

np. ile ławek, ile i jakich drzew ma zostać uwzględnione (do 60 wyrazów)

Kursy turystyczne zabytkowym tramwajem z lat dwudziestych XX wieku, kursującym w każdą sobotę i niedzielę czerwca, lipca, sierpnia i września 2018 roku na ustalonej trasie przez 8 godzin w każdą sobotę i niedzielę
36 dni x 8 godz. = 288 godz.

URZĄD MIASTA ŁÓDZI
DEPARTAMENT OBSŁUGI I ADMINISTRACJI
WYDZIAŁ ZARZĄDZANIA KONTAKTAMI Z OBYWATELAMI
oddział ds. Informacyjno-Kancelaryjnych

13-03-2017

L.dz. 0002 podpis: [signature]

5. SZACUNKOWE KOSZTY BRUTTO ZADANIA

| SKŁADOWE CZĘŚCI ZADANIA | KOSZTY SZACUNKOWE |
|--|-------------------|
| 1. Zabytkowy tramwaj z lat dwudziestych XX wieku | 120960 zł |
| 2. | zł |
| 3. | zł |
| 4. | zł |
| 5. | zł |
| ŁĄCZNIE: | 120960 zł |

6. OPIS SZCZEGÓŁOWY ZADANIA *(wypełnienie punktu nie jest obowiązkowe)*

Kursy tramwaju zabytkowego na proponowanej trasie (do uzgodnienia ewentualnych zmian i objazdów) : **Radiostacja – Narutowicza – Tramwajowa – Węglowa – Nowoskładowa – Kilińskiego – Piłsudskiego – Mickiewicza – Bandurskiego – Bratysławska** i powrót po tej samej trasie. Kursy miałyby się odbywać w każdą sobotę i niedzielę od początku czerwca 2018 do końca września 2018. Proponowane terminy to:

- 2, 3, 9, 10, 16, 17, 23, 24, 30 czerwca 2018,
- 1, 7, 8, 14, 15, 21, 22, 28, 29 lipca 2018,
- 4, 5, 11, 12, 18, 19, 25, 26 sierpnia 2018,
- 1, 2, 8, 9, 15, 16, 22, 23, 29, 30 września 2018,

czyli łącznie 36 dni.

Czas liczony jest od wyjazdu z zajezdni do zjazdu w proponowanych godz. od 9.00 – do 17.00 (godziny też do uzgodnienia) każdego z tych dni.

Kursy wykonywane będą zabytkowym taborem tramwajowym wpisanym do rejestru zabytków pochodzącym z lat dwudziestych XX wieku. Co istotne, zadanie wykonywane być musi taborem, który kursował historycznie w Łodzi.

W przypadku braku miejsca, proszę dołączyć dodatkową kartkę z dokończeniem opisu.

7. UZASADNIENIE POTRZEBY REALIZACJI ZADANIA

Kursy zabytkowym taborem tramwajowym cieszą się wielką popularnością w wielu miastach w Europie i na świecie. Zaproponowana trasa linii łączy ze sobą najważniejsze atrakcje turystyczne miasta, jak i spełniać będzie rzeczywistą rolę transportową, łącząc ze sobą największy dworzec przesiadkowy „Piotrkowska-Centrum” z nowym dworcem Łódź Fabryczna.

Ponadto komunikacja miejska w roku 2018 obchodzić będzie 120-rocznicę swojego powstania. Z tego powodu warto, aby obchody tej rocznicy wzbogacone zostały o dodatkowe punkty programu tym bardziej, że Łódź była pierwszym miastem na terenie zaboru rosyjskiego, które uruchomiło transport tramwajowy.

Uruchomienie specjalnej, miejskiej, historycznej linii tramwajowej obsługiwanej historycznym taborem tramwajowym byłoby nie tylko świetną możliwością przypomnienia mieszkańcom miasta o historii komunikacji miejskiej, ale z pewnością stałoby się dodatkową atrakcją turystyczną oraz możliwością promocji miasta.

8. INFORMACJA O ZASADACH DOSTĘPNOŚCI PROPONOWANEGO ZADANIA

(jeśli dotyczy, należy podać w jakich godzinach, dniach tygodnia czy miesiąca, korzystanie odpłatne/nieodpłatne itp.)

Proponowana nieodpłatna linia specjalna, co z pewnością zwiększy dostępność i dodatkowo zachęcałoby mieszkańców do podróży. (po uzgodnieniu i zatwierdzeniu przez ZDiT)

9. ODBIORCY/BENEFICJENCI PROPONOWANEGO ZADANIA

dzieci młodzież dorośli seniorzy rodziny

inni jacy?

| | |
|--|--|
| | |
|--|--|