



RPW/114590/2017  
Data: 2017-03-08

P. Włocławski  
DYREKTOR  
Urząd Miasta Łodzi  
Biuro ds. Partycypacji Społecznej

DK-BS-u. 5000 z 13.03.2017  
P. Filc  
10/03/2017  
KIEROWNIK  
Urząd Miasta Łodzi  
Biuro ds. Partycypacji Społecznej

URZĄD MIASTA ŁODZI  
DEPARTAMENT OŚLUGI I ADMINISTRACJI  
Biuro ds. Partycypacji Społecznej i Zarządzania Kontaktami z Mieszkańcami  
ul. Krzemieniecka 2 B

**FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY  
PROPOZYCJI ZADANIA  
DO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO 2017/2018**

08-03-2017

94-030 Łódź, ul. Krzemieniecka 2 B

UWAGA  
L. dz. 720 podpis. b.w. i. l.

BUDŻET  
OBYWATELSKI

09-03-2017

Numer identyfikacyjny zadania, tzw. ID  
(wypełnia Biuro ds. Partycypacji Społecznej)

Identyfikacja zadania  
L0059 podpis.

**1. TYTUŁ ZADANIA** (do 15 wyrazów)

Przejezdna ul. Włókniarzy – poprawa organizacji jazdy

**2. LOKALIZACJA ZADANIA,**

*tj. wskazanie konkretnego miejsca: ulicy z numerem albo przynajmniej rejonu ulic, terenu instytucji albo placówki, parku (informacje związane z daną lokalizacją można sprawdzić na mapce dostępnej przez link na stronie [www.lodz.pl/budzet\\_obywatelski/2018](http://www.lodz.pl/budzet_obywatelski/2018))*

Skrzyżowanie ul. Włókniarzy, Konstancyńska, Legionów

**2a. NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK** (wypełnienie punktu nie jest konieczne)

**3. RODZAJ ZGŁASZANEGO ZADANIA**

- PONADOSIEDLOWE
- OSIEDLOWE (wpisz poniżej nazwę osiedla)

(w przypadku braku, nazwę osiedla uzupełnia Biuro ds. Partycypacji Społecznej)

**4. KRÓTKI OPIS ZADANIA WRAZ Z JEGO ELEMENTAMI SKŁADOWYMI**

*np. ile ławek, ile i jakich drzew ma zostać uwzględnione (do 60 wyrazów)*

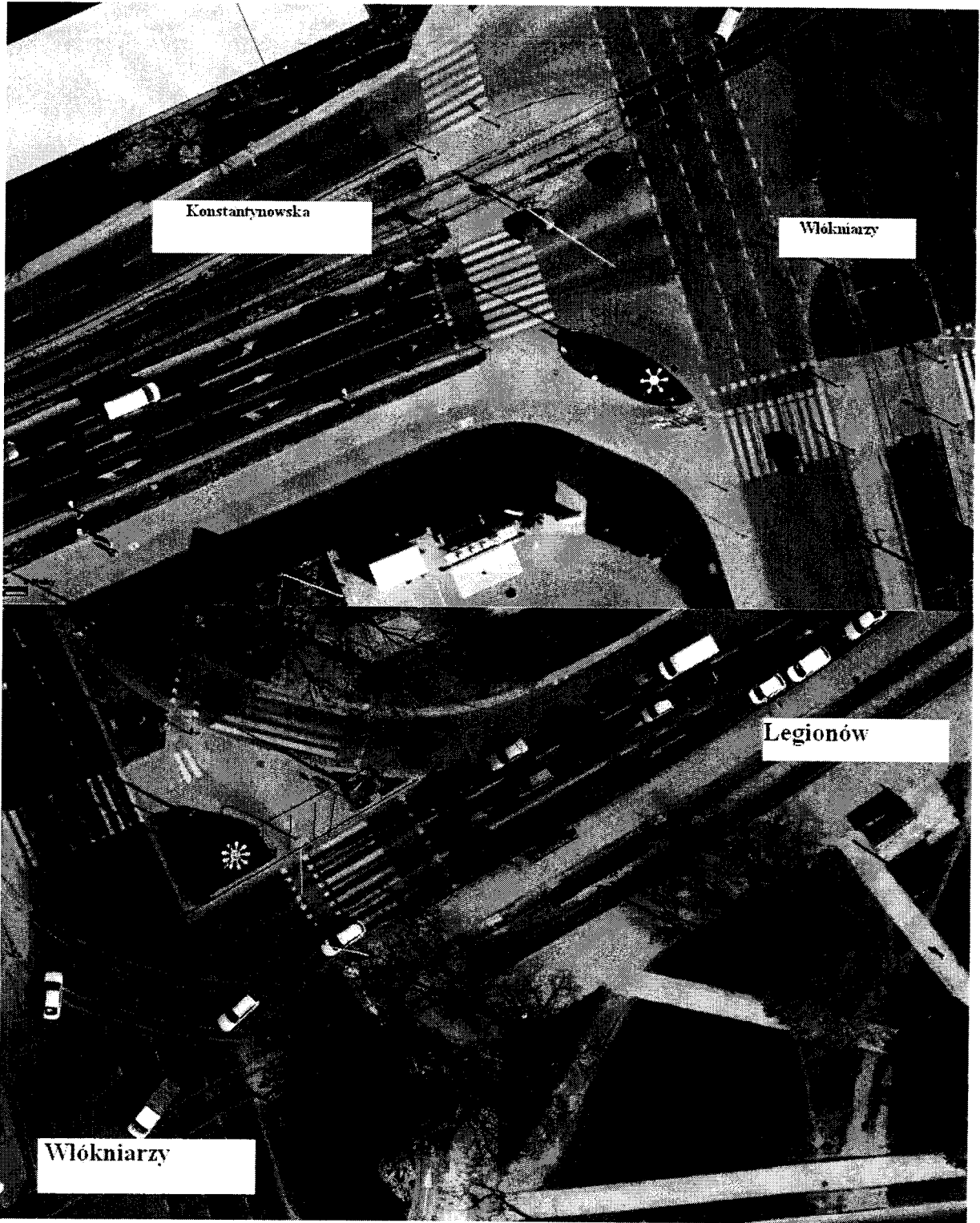
Wykonanie projektu umożliwi przejazd większej ilości samochodów na jednym cyklu świateł co zmniejszy korki na jednym z najbardziej nie przejezdnych skrzyżowań. Powstaną dwa pasy do skrętu z Legionów w Włókniarzy i dwa na wprost. Na ul Konstancyńskie środkowy pas będzie jednocześnie na wprost i w lewo. Tak jak działało na ul Bandurskiego przed remontem. Więcej na zdjęciach.

## 5. SZACUNKOWE KOSZTY BRUTTO ZADANIA

SKŁADOWE CZĘŚCI ZADANIA	KOSZTY SZACUNKOWE
1.projekt	100 000 zł
2.przebudowa sygnalizacji i przeniesienie 1 latarni	200 000 zł
3.przedłużenie pasa drogowego	300 000 zł
4.usunięcie kolizji	800 000 zł
5.	zł
<b>ŁĄCZNIE:</b>	<b>1 400 000 zł</b>

## 6. OPIS SZCZEGÓŁOWY ZADANIA *(wypełnienie punktu nie jest obowiązkowe)*

Wykonanie projektu umożliwi przejazd większej ilości samochodów na jednym cyklu świateł co zmniejszy korki na jednym z najbardziej nie przejezdnych skrzyżowań w Łodzi. Powstaną dwa pasy do skrętu z Legionów w Włókniarzy i dwa na wprost. Pas który do tej pory był tylko do skrętu w prawo zostanie przedłużony przez wysepkę i będzie służyć również do jazdy na wprost. Na ul Konstancyńskie środkowy pas będzie jednocześnie na wprost i w lewo. Tak jak działało na ul Bandurskiego przed remontem. Lewy pas do skrętu w lewo a prawy na wprost i prawo Więcej na zdjęciach. Sygnalizacja będzie działać jak na skrzyżowaniu ul. Krzemieniecka, Konstancyńska, Krakowska. Najpierw jadą samochody z jednej nitki na wprost i w lewo, a potem z drugiej nitki na wprost i w lewo. Poprawi to przepustowość na ul. Konstancyńskiej z prostego powodu środkowy pas jest zawsze zastawiony przez samochody skręcające w lewo i nie służy do jazdy prosto. Usprawnienie ruchu na tym skrzyżowaniu będzie miało również pozytywne oddziaływanie na skrzyżowanie Legionów Kasprzaka oraz Konstancyńską z Unii Lubelskiej. Jeżeli jest to możliwe usunięte zostaną kolizję kablowe na ulicy Konstancyńskiej przeszkadzające w poszerzeniu o dodatkowy pas ruchu tej ulicy (odcinek włókniarzy-tory kolejowe). Jeżeli część projektu związana z kolizjami podziemnym nie będzie wykonalna w ciągu roku należy skontaktować się z wnioskodawcą i usunąć tą część projektu a resztę przeznaczyć pod głosowanie. Punkt 4 w kosztorysie.



Konstytucyjna

Włókniarzy

Legionów

Włókniarzy

W przypadku braku miejsca, proszę dołączyć dodatkową kartkę z dokończeniem opisu.

### 7. UZASADNIENIE POTRZEBY REALIZACJI ZADANIA

Konieczność usprawnienia ruchu na jednym z najważniejszych skrzyżowań w Łodzi. Wybudowanie autostrady która według analiz i zapewniania mnie przez Zdit miała zlikwidować problem na tym skrzyżowaniu nic nie zmieniło. Więc konieczność działania jest.

### 8. INFORMACJA O ZASADACH DOSTĘPNOŚCI PROPONOWANEGO ZADANIA

*(jeśli dotyczy, należy podać w jakich godzinach, dniach tygodnia czy miesiąca, korzystanie odpłatne/nieodpłatne itp.)*

### 9. ODBIORCY/BENEFICJENCI PROPONOWANEGO ZADANIA

dzieci

młodzież

dorośli

seniorzy

rodziny

inni jacy?