

P. Między A. Pasiek
DYREKTOR
Grzegorz Justynski

DL2-BPS- ul. 3029 9-56-017
P. Między A. Pasiek
10/03/2017
KIEROWNIK
Adam Pasiek

RPU/115185/2017
Data: 2017-03-08



FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY PROPOZYCJI ZADANIA DO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO 2017/2018

URZĄD MIASTA ŁÓDZI
DEPARTAMENT OBSŁUGI I ADMINISTRACJI
Wydział Zarządzania Kontaktem z Mieszkańcami
Oddział ds. Informacji i Kancelaryjnej Obsługi Mieszkańców

Numer identyfikacyjny zadania, tzw. ID
(wypełnia Biuro ds. Partycypacji Społecznej)

L0056

08-03-2017

1. TYTUŁ ZADANIA (do 15 wyrazów)

91-085 Łódź, ul. 286 niedla 47

Centrum przesiadkowe Łódź – ul. Północna – ożywienie i wykorzystanie pełni tramwajowej w Parku Staromiejskim

2. LOKALIZACJA ZADANIA,

tj. wskazanie konkretnego miejsca: ulicy z numerem albo przynajmniej rejonu ulic, terenu instytucji albo placówki, parku (informacje związane z daną lokalizacją można sprawdzić na mapce dostępnej przez link na stronie www.lodz.pl/budzet_obywatelski/2018)

Łódź, ul. Północna – Park Staromiejski

2a. NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK (wypełnienie punktu nie jest konieczne)

3. RODZAJ ZGŁASZANEGO ZADANIA

- PONADOSIEDLOWE
- OSIEDLOWE (wpisz poniżej nazwę osiedla)

(w przypadku braku, nazwę osiedla uzupełnia Biuro ds. Partycypacji Społecznej)

4. KRÓTKI OPIS ZADANIA WRAZ Z JEGO ELEMENTAMI SKŁADOWYMI

np. ile ławek, ile i jakich drzew ma zostać uwzględnione (do 60 wyrazów)

URZĄD MIASTA ŁÓDZI
DEPARTAMENT OBSŁUGI I ADMINISTRACJI
Biuro ds. Partycypacji Społecznej

09-03-2017

L.dz. 711 podpis: [Signature]

Wybudowanie wjazdu-wyjazdu z kierunku wschodniego torów ul. Północnej na pętlę tramwajową w Parku Staromiejskim. Dzięki tej zmianie wszystkie tramwaje w relacji Kilińskiego - Północna - Franciszkańska zatrzymywałyby się na jednym przystanku, co znacząco ułatwiłoby korzystanie z komunikacji miejskiej przez mieszkańców osiedla Bałuty Podrzeczna oraz przyczyniłoby się do ożywienia nieużywanej krańcówki w Parku Staromiejskim. Jednocześnie przystanek stanowiłby znaczące ułatwienie dla mieszkańców osiedla położonego po północnej stronie Parku Staromiejskiego, uczniów XIII LO czy 45 SP z uwagi na znacznie bliższą odległość do przystanku oraz dogodniejsze i bezpieczniejsze dojście.

5. SZACUNKOWE KOSZTY BRUTTO ZADANIA

SKŁADOWE CZĘŚCI ZADANIA	KOSZTY SZACUNKOWE
1. wykonanie rozjazdu	zł
2.	zł
3.	zł
4.	zł
5.	zł
ŁĄCZNIE:	1980000 zł

6. OPIS SZCZEGÓŁOWY ZADANIA *(wypełnienie punktu nie jest obowiązkowe)*

Centrum przesiadkowe na ul Północnej. Ożywienie zabytkowej krańcówki. Wykonanie rozjazdu szyn na ulicy Północnej umożliwiającego wjazd i wyjazd tramwajów na pętlę tramwajową z ul. Północnej z kierunku wschodniego. Dzięki temu na pętli przy ul. Północnej mogłyby zatrzymywać się tramwaje kursujące w relacji północna – Kilińskiego – Franciszkańska co pozwoliłoby wykorzystać istniejącą infrastrukturę i w konsekwencji znacząco ułatwić korzystanie z komunikacji miejskiej przez mieszkańców. Dzięki powstaniu centrum przesiadkowego możliwa byłaby rezygnacja z niebezpiecznego przystanku Północna/Kilińskiego co w konsekwencji przyczyniłoby się do wzrostu bezpieczeństwa pasażerów tramwajów oraz możliwego upłynnienia ruchu samochodowego. Przystanek w Parku Staromiejskim umożliwiłby dotarcie do komunikacji miejskiej mieszkańcom domów położonych na północ od przystanku oraz uczniom XIII LO, 45 SP bez konieczności pokonywania ruchliwych skrzyżowań – tj. Północna/Franciszkańska./Kilińskiego lub Północna/Nowomiejska i korzystania z niebezpiecznych tj. wąskich, pozbawionych wysepek przystanków przy ww. skrzyżowaniach.

W przypadku braku miejsca, proszę dołączyć dodatkową kartkę z dokończeniem opisu.

7. UZASADNIENIE POTRZEBY REALIZACJI ZADANIA

Wykorzystanie istniejącej krańcówki w Parku Staromiejskim i stworzenie w jednym miejscu centrum przesiadkowego umożliwiającego dogodne korzystanie z komunikacji miejskiej przez dużą część okolicznych mieszkańców oraz umożliwienie dogodnych przesiadek wszystkim korzystającym z komunikacji miejskiej. Poprawa bezpieczeństwa korzystających z komunikacji miejskiej na przystankach Północna/Kilińskiego; Franciszkańska/Północna; Kilińskiego/Północna; Północna/Nowomiejska dzięki powstaniu alternatywnego przystanku. Powstanie możliwości rozważenia likwidacji niebezpiecznego przystanku Północna/Kilińskiego i przeniesienia go na pętlę w Parku Staromiejskim, co przyczyniłoby się do poprawy bezpieczeństwa pasażerów komunikacji miejskiej oraz płynności ruchu samochodowego na ul. Północnej. Stworzenie bezpiecznego, zlokalizowanego znacznie bliżej od miejsca zamieszkania punktu przesiadkowego dla mieszkańców.

8. INFORMACJA O ZASADACH DOSTĘPNOŚCI PROPONOWANEGO ZADANIA

(jeśli dotyczy, należy podać w jakich godzinach, dniach tygodnia czy miesiąca, korzystanie odpłatne/nieodpłatne itp.)

Bez ograniczeń

9. ODBIORCY/BENEFICJENCI PROPONOWANEGO ZADANIA

dzieci młodzież dorośli seniorzy rodziny

inni jacy