

P. kier. Adam Hojciech, P. J. Duodku  
DYREKTOR  
Grzegorz Justyński



URZĄD MIASTA ŁÓDZI  
DEPARTAMENT OŚWIĘCENIA I ADMINISTRACJI  
WYDZIAŁ ZARZĄDZANIA KONTAKTAMI Z MIESZKAŃCAMI  
Oddział ds. Informacji OBYWATELSKIEJ  
Otwiera Mieszkańców

**13 -02- 2017**

90-926 Łódź, ul. Piotrkowska 110  
L.dz. *Ld.b* zał. .... podpis.....

*Ld.b* *Siwika*  
**FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY  
PROPOZYCJI ZADANIA  
DO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO 2017/2018**

*p. R. Fijałkowski*  
GŁÓWNY SPECJALISTA  
*Ilwona Działlik*

Numer identyfikacyjny zadania, tzw. ID  
(wypełnia Biuro ds. Partycypacji Społecznej)

**L0014**

**1. TYTUŁ ZADANIA** (do 15 wyrazów) *DK2 - BPS - 111. 3020. 9. 14. 2017*

Tandemy do Łódzkiego Roweru Publicznego – dwuosobowy rower dostępny dla każdego

**2. LOKALIZACJA ZADANIA,**

*tj. wskazanie konkretnego miejsca: ulicy z numerem albo przynajmniej rejonu ulic, terenu instytucji albo placówki, parku (informacje związane z daną lokalizacją można sprawdzić na mapce dostępnej przez link na stronie [www.lodz.pl/budzet\\_obywatelski/2018](http://www.lodz.pl/budzet_obywatelski/2018))*

**Rowery będą funkcjonować na terenie całego miasta, w stacjach które już są ustawione przez Zarząd Dróg i Transportu. Zatem będą wykorzystywać już istniejącą infrastrukturę.**

**2a. NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK** (wypełnienie punktu nie jest konieczne)

**3. RODZAJ ZGŁASZANEGO ZADANIA**

- PONADOSIEDLOWE**
- OSIEDLOWE** (wpisz poniżej nazwę osiedla)

(w przypadku braku, nazwę osiedla uzupełnia Biuro ds. Partycypacji Społecznej)

**4. KRÓTKI OPIS ZADANIA WRAZ Z JEGO ELEMENTAMI SKŁADOWYMI**

*np. ile ławek, ile i jakich drzew ma zostać uwzględnione (do 60 wyrazów)*

Dwuosobowe rowery publiczne „tandem”, znane są m.in. z ulic Lublina i Warszawy. Mogą z nich korzystać także takie osoby które dotychczas różnych przyczyn samodzielnie nie były w stanie jeździć rowerem. Wystarczy że znajdą osobę do sterowania rowerem i mogą korzystać z walorów systemu roweru publicznego.  
Rower taki można pobrać i odstawić w każdej stacji ŁRP.  
Zakup 25 takich rowerów.

## 5. SZACUNKOWE KOSZTY BRUTTO ZADANIA

SKŁADOWE CZĘŚCI ZADANIA	KOSZTY SZACUNKOWE
1. 25 rowerów „tandem” do ŁRP	125 000 zł
2.	zł
3.	zł
4.	zł
5.	zł
<b>ŁĄCZNIE:</b>	125 000 zł

## 6. OPIS SZCZEGÓŁOWY ZADANIA *(wypełnienie punktu nie jest obowiązkowe)*

Projekt przewiduje zakup 25 sztuk rowerów „tandem” w pełni kompatybilnych z systemem Łódzkiego Roweru Publicznego. Podobnie jak w innych miastach gdzie funkcjonują już takie rowery publiczne, każdy klient będzie mógł za pomocą aplikacji znaleźć stację w której znajduje się ten wyjątkowy rower.

W przypadku braku miejsca, proszę dołączyć dodatkową kartkę z dokończeniem opisu.

## 7. UZASADNIENIE POTRZEBY REALIZACJI ZADANIA

Sukces Łódzkiego Roweru Publicznego pokazał, że z tej usługi może korzystać niemal każdy umiejący jeździć rowerem. Dzięki tandemom z ŁRP skorzystać będą mogli także ci, którzy z różnych przyczyn zdrowotnych nie byli w stanie samodzielnie korzystać z rowerów. Teraz dzięki jeździe w raz z przewodnikiem, ta bariera może przestać istnieć. Poza tym rowery tandem doskonale sprawują się dla każdej pary, która chce wspólnie spędzić czas na rowerze.

## 8. INFORMACJA O ZASADACH DOSTĘPNOŚCI PROPONOWANEGO ZADANIA

*(jeśli dotyczy, należy podać w jakich godzinach, dniach tygodnia czy miesiąca, korzystanie odpłatne/nieodpłatne itp.)*

Rowery tandem będą dostępne na takich samych zasadach jak inne w systemie Łódzkiego Roweru Publicznego.

## 9. ODBIORCY/BENEFICJENCI PROPONOWANEGO ZADANIA

dzieci     młodzież     dorośli     seniorzy     rodziny

inni jacy?

Niedowidzący, niewidomi, osoby z gorszą kondycją.