

p. kier. A. Pasieka
p. J. Dziwiliński

DYREKTOR
Grzegorz Juszczyk

RPW/73821/2017
Data: 2017-02-13

BUDŻET
OBYWATELSKI

FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY
PROPOZYCJI ZADANIA
DO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO 2017/2018

p. R. Fijałkowski
KIEROWCA
WŁASNY WYKONANIE

13-02-2017

Numer identyfikacyjny zadania, tzw. ID
(wypełnia Biuro ds. Partycypacji Społecznej)

LOOM

L.dz. 201

Siostra

1. TYTUŁ ZADANIA (do 15 wyrazów)

DK2-BDS-III. 3020.9.M.01A

Budowa drogi rowerowej w ulicy Kopcińskiego od ul. Narutowicza do Ronda Solidarności

2. LOKALIZACJA ZADANIA,

tj. wskazanie konkretnego miejsca: ulicy z numerem albo przynajmniej rejonu ulic, terenu instytucji albo placówki, parku (informacje związane z daną lokalizacją można sprawdzić na mapce dostępnej przez link na stronie www.lodz.pl/budzet_obywatelski/2018)

Budowa drogi dla rowerów wzdłuż ulicy Kopcińskiego po zachodniej stronie ulicy na odcinku od ul. Narutowicza do Ronda Solidarności wraz z przejazdem rowerowym przez skrzyżowanie ulicy Narutowicza i Kopcińskiego

2a. NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK (wypełnienie punktu nie jest konieczne)

3. RODZAJ ZGŁASZANEGO ZADANIA



PONADOSIEDLOWE



OSIEDLOWE (wpisz poniżej nazwę osiedla)

(w przypadku braku, nazwę osiedla uzupełnia Biuro ds. Partycypacji Społecznej)

4. KRÓTKI OPIS ZADANIA WRAZ Z JEGO ELEMENTAMI SKŁADOWYMI

np. ile ławek, ile i jakich drzew ma zostać uwzględnione (do 60 wyrazów)

Budowa drogi dla rowerów wzdłuż ulicy Kopcińskiego po zachodniej stronie ulicy na odcinku od ul. Narutowicza do Ronda Solidarności wraz z przejazdem rowerowym przez skrzyżowanie ulicy Narutowicza i Kopcińskiego

URZĄD MIASTA ŁODZI
DEPARTAMENT OGRZEBIENIA I ADMINISTRACJI
WYDZIAŁ PLANOWANIA I POLITYKI MIASTOBYWATELSKIEJ
ul. Piotrkowska 104, 90-026 Łódź, tel. 22 62 62 62

13-02-2017

90-026 Łódź, ul. Piotrkowska 104

Ldz. zol. podpis.

5. SZACUNKOWE KOSZTY BRUTTO ZADANIA

SKŁADOWE CZĘŚCI ZADANIA	KOSZTY SZACUNKOWE
1. Budowa 660 metrów drogi rowerowej o nawierzchni asfaltowej o szerokości 2,5 metra	990000 zł
2. Sygnalizacja świetlna dla pojedynczego przejazdu rowerowego	255000 zł
3.	zł
4.	zł
5.	zł
ŁĄCZNIE:	1215000 zł

6. OPIS SZCZEGÓŁOWY ZADANIA *(wypełnienie punktu nie jest obowiązkowe)*

Budowa drogi dla rowerów o długości 660 metrów wzdłuż ulicy Kopcińskiego po zachodniej stronie ulicy na odcinku od ul. Narutowicza do Ronda Solidarności z połączeniem z istniejącym przejazdem rowerowym przez skrzyżowanie ulicy Jaracza i ulicy Kopcińskiego (w relacji północ – południe) wraz z przejazdem rowerowym przez skrzyżowanie ulicy Narutowicza i Kopcińskiego z sygnalizacją świetlną. Droga rowerowa o nawierzchni asfaltowej o szerokości 2,5 metra zlokalizowana w części znajdującego się po tej stronie jezdni szerokiego chodnika. Droga rozpocznie się w miejscu zrealizowanego w ramach tego samego zadania przejazdu dla rowerów przez ulicę Kopcińskiego i zakończy się przy Rondzie Solidarności (wlot ulicy Pomorskiej/Uniwersyteckiej) przejazdem rowerowym przez jezdnię ulicy Nawrot. Wraz z dwoma innymi odcinkami drogi dla rowerów zgłoszonymi do realizacji w odrębnych zadaniach stworzy połączenie istniejących dróg rowerowych od skrzyżowania al. Piłsudskiego/Śmigłego-Rydza do al. Palki oraz istniejących i projektowanych dróg rowerowych na obszarze Nowego Centrum Łodzi.

W przypadku braku miejsca, proszę dołączyć dodatkową kartkę z dokończeniem opisu.

7. UZASADNIENIE POTRZEBY REALIZACJI ZADANIA

Wskazany odcinek drogi rowerowej na przedłużeniu istniejącego ciągu rowerowego z Dąbrowy i Chojen w kierunku Osiedla Akademickiego i istniejącego odcinka drogi rowerowej od Ronda Solidarności na Doły i do Łagiewnik (wraz z pozostałymi dwoma odcinkami wzdłuż ulicy Kopcińskiego ujętymi w odrębnych wnioskach) połączy istniejące odcinki dróg rowerowych o bardzo dużym natężeniu ruchu rowerowego. Łączenie istniejących w Łodzi odcinków dróg dla rowerów w spójną całość wpisuje się strategię działania władz miejskich w tym zakresie. Zadanie wychodzi naprzeciw rosnącemu wykorzystaniu rowerów w codziennym przemieszczaniu się po mieście przez mieszkańców Łodzi oraz stworzy nowe możliwości wykorzystania roweru miejskiego w związku z realizowanymi już nowymi lokalizacjami stacji roweru miejskiego. Ułatwi dojazd z południowej i wschodniej części Łodzi do multimodalnego Dworca Łódź Fabryczna oraz Nowego Centrum Łodzi.

8. INFORMACJA O ZASADACH DOSTĘPNOŚCI PROPONOWANEGO ZADANIA

(jeśli dotyczy, należy podać w jakich godzinach, dniach tygodnia czy miesiąca, korzystanie odpłatne/nieodpłatne itp.)

Droga dla rowerów będzie dostępna bez żadnych ograniczeń dla wszystkich osób poruszających się rowerami zgodnie z obowiązującymi w Polsce przepisami ruchu drogowego.

9. ODBIORCY/BENEFICJENCI PROPONOWANEGO ZADANIA

dzieci

młodzież

dorośli

seniorzy

rodziny

inni jacy?

wszystkie osoby poruszające się rowerami

