

p. h. l. A. Posiada  
p. J. Dziatliki

DYREKTOR  
Grzegorz Justynski



RPW/73848/2017  
Data: 2017-02-13



BUDŻET  
OBYWATELSKI

Urząd Miasta Łodzi  
Departament Komunikacji Społecznej  
Biuro ds. Partycypacji Społecznej

# FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY PROPOZYCJI ZADANIA DO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO 2017/2018

p. R. Fijałkowski  
Iwona Dziatliki

13-02-2017

Numer identyfikacyjny zadania, tzw. ID  
(wypełnia Biuro ds. Partycypacji Społecznej)

L 0004

L.dz. 200  
1. TYTUŁ ZADANIA (do 15 wyrazów)

DKZ-BPS-III-3020.9.4.2017

Budowa drogi rowerowej w ulicy Kopcińskiego od al. Piłsudskiego do ul. Nawrot

## 2. LOKALIZACJA ZADANIA,

tj. wskazanie konkretnego miejsca: ulicy z numerem albo przynajmniej rejonu ulic, terenu instytucji albo placówki, parku  
(informacje związane z daną lokalizacją można sprawdzić na mapce dostępnej przez link na stronie  
[www.lodz.pl/budzet\\_obywatelski/2018](http://www.lodz.pl/budzet_obywatelski/2018))

Budowa drogi dla rowerów wzdłuż ulicy Kopcińskiego po zachodniej stronie ulicy na odcinku od al. Piłsudskiego do ul. Nawrot wraz z przejazdem rowerowym przez skrzyżowanie ulicy Nawrot i ulicy Kopcińskiego

## 2a. NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK (wypełnienie punktu nie jest konieczne)

## 3. RODZAJ ZGŁASZANEGO ZADANIA



PONADOSIEDLOWE



OSIEDLOWE (wpisz poniżej nazwę osiedla)

(w przypadku braku, nazwę osiedla uzupełnia Biuro ds. Partycypacji Społecznej)

## 4. KRÓTKI OPIS ZADANIA WRAZ Z JEGO ELEMENTAMI SKŁADOWYMI

np. ile ławek, ile i jakich drzew ma zostać uwzględnione (do 60 wyrazów)

Budowa drogi dla rowerów wzdłuż ulicy Kopcińskiego po zachodniej stronie ulicy na odcinku od al. Piłsudskiego do ul. Nawrot wraz z przejazdem rowerowym przez skrzyżowanie ulicy Nawrot i ulicy Kopcińskiego

URZĄD MIASTA ŁODZI  
DEPARTAMENT OBSŁUGI I ADMINISTRACJI  
WYDZIAŁ ZADANIA KONTAKTAMI Z MIEJSZANAMI  
Główny i Instrukcyjno-Konkretny Wydział ds. Partycypacji Społecznej

d-10  
WYJWU

13-02-2017

90-926 Łódź, ul. Piotrkowska 104



## 5. SZACUNKOWE KOSZTY BRUTTO ZADANIA

| SKŁADOWE CZĘŚCI ZADANIA                                                              | KOSZTY SZACUNKOWE |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| 1. Budowa 300 metrów drogi rowerowej o nawierzchni asfaltowej o szerokości 2,5 metra | 450000 zł         |
| 2. Przejazd rowerowy bez sygnalizacji (projekt + oznakowanie)                        | 90000 zł          |
| 3.                                                                                   | zł                |
| 4.                                                                                   | zł                |
| 5.                                                                                   | zł                |
| <b>ŁĄCZNIE:</b>                                                                      | <b>540000 zł</b>  |

## 6. OPIS SZCZEGÓŁOWY ZADANIA (wypełnienie punktu nie jest obowiązkowe)

Budowa drogi dla rowerów o długości 300 metrów wzdłuż ulicy Kopcińskiego po zachodniej stronie ulicy na odcinku od al. Piłsudskiego do ul. Nawrot wraz z przejazdem rowerowym bez sygnalizacji świetlnej przez skrzyżowanie ulicy Nawrot i ulicy Kopcińskiego (w relacji północ – południe). Droga rowerowa o nawierzchni asfaltowej o szerokości 2,5 metra zlokalizowana w części znajdującego się po tej stronie jezdni szerokiego chodnika. Droga rozpocznie się w miejscu istniejącego przejazdu dla rowerów przez północną część skrzyżowania ulicy Kopcińskiego i al. Piłsudskiego i zakończy się przejazdem rowerowym przez jezdnię ulicy Nawrot. W miejscu tym znajdzie się początek następnego odcinka drogi rowerowej prowadzącego wzdłuż ulicy Kopcińskiego od ulicy Nawrot do ulicy Narutowicza zgłoszonego do realizacji w odrębnym zadaniu.

W przypadku braku miejsca, proszę dołączyć dodatkową kartkę z dokończeniem opisu.



## 7. UZASADNIENIE POTRZEBY REALIZACJI ZADANIA

Wskazany odcinek drogi rowerowej na przedłużeniu istniejącego ciągu rowerowego z Dąbrowy i Chojen w kierunku Osiedla Akademickiego i istniejącego odcinka drogi rowerowej od Ronda Solidarności na Doły i do Łagiewnik (wraz z pozostałymi dwoma odcinkami wzdłuż ulicy Kopcińskiego ujętymi w odrębnych wnioskach) połączy istniejące odcinki dróg rowerowych o bardzo dużym natężeniu ruchu rowerowego. Łączenie istniejących w Łodzi odcinków dróg dla rowerów w spójną całość wpisuje się strategię działania władz miejskich w tym zakresie. Zadanie wychodzi naprzeciw rosnącemu wykorzystaniu rowerów w codziennym przemieszczaniu się po mieście przez mieszkańców Łodzi oraz stworzy nowe możliwości wykorzystania roweru miejskiego w związku z realizowanymi już nowymi lokalizacjami stacji roweru miejskiego. Ułatwi dojazd z południowej i wschodniej części Łodzi do multimodalnego Dworca Łódź Fabryczna oraz Nowego Centrum Łodzi.

## 8. INFORMACJA O ZASADACH DOSTĘPNOŚCI PROPONOWANEGO ZADANIA

*(jeśli dotyczy, należy podać w jakich godzinach, dniach tygodnia czy miesiąca, korzystanie odpłatne/nieodpłatne itp.)*

Droga dla rowerów będzie dostępna bez żadnych ograniczeń dla wszystkich osób poruszających się rowerami zgodnie z obowiązującymi w Polsce przepisami ruchu drogowego.

## 9. ODBIORCY/BENEFICJENCI PROPONOWANEGO ZADANIA

☐ dzieci

☒ młodzież

☒ dorośli

☒ seniorzy

☒ rodziny

☒ inni jacy?

wszystkie osoby poruszające się rowerami



## 7. UZASADNIENIE POTRZEBY REALIZACJI ZADANIA

Wskazany odcinek drogi rowerowej na przedłużeniu istniejącego ciągu rowerowego z Dąbrowy i Chojen w kierunku Osiedla Akademickiego i istniejącego odcinka drogi rowerowej od Ronda Solidarności na Doły i do Łągowick (wraz z pozostałymi dwoma odcinkami) wzduży ulicy Kopcińskiego ujętymi w odrębnych wnioskach) połączy istniejące odcinki dróg rowerowych o bardzo dużym natężeniu ruchu rowerowego. Łączenie istniejących w Łodzi odcinków dróg dla rowerów w spójną całość wpisuje się strategię działania władz miejskich w tym zakresie. Zadanie wychodzi naprzeciw rosnącemu wykorzystaniu rowerów w codziennym przemieszczaniu się po mieście przez mieszkańców Łodzi oraz stworzy nowe możliwości wykorzystania roweru miejskiego w związku z realizowanymi już nowymi lokalizacjami stacji roweru miejskiego. Ułatwi dojazd z południowej i wschodniej części Łodzi do multimodalnego Dworca Łódź Fabryczna oraz Nowego Centrum Łodzi.

## 8. INFORMACJA O ZASADACH DOSTĘPNOŚCI PROPONOWANEGO ZADANIA

(Jeśli dotyczy, należy podać w jakich podzestach, ulicach, tygocinach czy miejscach, korzystanie od planowanego zadania.)

Droga dla rowerów będzie dostępna bez żadnych ograniczeń dla wszystkich osób poruszających się rowerami zgodnie z obowiązującymi w Polsce przepisami ruchu drogowego.

## 9. ODBIORCY/BENEFICJENCI PROPONOWANEGO ZADANIA

|                                                                   |                                 |                                              |                                  |                                   |                                             |
|-------------------------------------------------------------------|---------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> wszyscy                       | <input type="checkbox"/> dzieci | <input checked="" type="checkbox"/> młodzież | <input type="checkbox"/> dorośli | <input type="checkbox"/> seniorzy | <input checked="" type="checkbox"/> rodziny |
| <input type="checkbox"/> inni jacy                                |                                 |                                              |                                  |                                   |                                             |
| <input type="checkbox"/> wszystkie osoby poruszające się rowerami |                                 |                                              |                                  |                                   |                                             |