

p. kier. A. Pospiecha
p. M. Dziotkiewicz

DYREKTOR
Grzegorz Jusztymś

RPW/73853/2017
Data: 2017-02-13



BUDŻET
OBYWATELSKI

Urząd Miasta Łódź
Departament Komunikacji i Stosunków
Biuro ds. Partycypacji Społecznej

13-02-2017

**FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY
PROPOZYCJI ZADANIA
DO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO 2017/2018**

p. R. Fijałkowski
Iwona Dziotkiewicz

Numer identyfikacyjny zadania, tzw. ID
(wypełnia Biuro ds. Partycypacji Społecznej)

L0003

L.dz. 199

podpis

1. TYTUŁ ZADANIA (do 15 wyrazów)

DK2-BDS-11-3020.9.3.2017

Budowa drogi rowerowej w ulicy Kopcińskiego od ul. Nawrot do ul. Narutowicza

2. LOKALIZACJA ZADANIA,

tj. wskazanie konkretnego miejsca: ulicy z numerem albo przynajmniej rejonu ulic, terenu instytucji albo placówki, parku (informacje związane z daną lokalizacją można sprawdzić na mapce dostępnej przez link na stronie www.lodz.pl/budzet_obywatelski/2018)

Budowa drogi dla rowerów wzdłuż ulicy Kopcińskiego po zachodniej stronie ulicy na odcinku od ul. Nawrot do ul. Narutowicza

2a. NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK (wypełnienie punktu nie jest konieczne)

3. RODZAJ ZGŁASZANEGO ZADANIA



PONADOSIEDLOWE



OSIEDLOWE (wpisz poniżej nazwę osiedla)

(w przypadku braku, nazwę osiedla uzupełnia Biuro ds. Partycypacji Społecznej)

4. KRÓTKI OPIS ZADANIA WRAZ Z JEGO ELEMENTAMI SKŁADOWYMI

np. ile ławek, ile i jakich drzew ma zostać uwzględnione (do 60 wyrazów)

Budowa drogi dla rowerów wzdłuż ulicy Kopcińskiego po zachodniej stronie ulicy na odcinku od ul. Nawrot do ul. Narutowicza

URZĄD MIASTA ŁÓDŹ
DEPARTAMENT OBSŁUGI ADMINISTRACJI
WSPÓLNE ZARZĄDZANIE KONTAKTAMI Z MIESZKAŃCAMI
Okazujcie zainteresowanie i gotowość do współpracy

data
nr./wyw.

13-02-2017

90-926 Łódź, ul. Piotrkowska 104

L.dz. zał. podpis.....

5. SZACUNKOWE KOSZTY BRUTTO ZADANIA

SKŁADOWE CZĘŚCI ZADANIA	KOSZTY SZACUNKOWE
1. Budowa 950 metrów drogi rowerowej o nawierzchni asfaltowej o szerokości 2,5 metra	1425000 zł
2.	zł
3.	zł
4.	zł
5.	zł
ŁĄCZNIE:	1425000 zł

6. OPIS SZCZEGÓŁOWY ZADANIA *(wypełnienie punktu nie jest obowiązkowe)*

Budowa drogi dla rowerów o długości 950 metrów wzdłuż ulicy Kopcińskiego po zachodniej stronie ulicy na odcinku od ul. Nawrot do ulicy Narutowicza wraz z podłączeniem do sieci dróg rowerowych Nowego Centrum Łodzi w rejonie wiaduktu i węzła ul. Nowotargowej z ul. Kopcińskiego. Droga rowerowa o nawierzchni asfaltowej o szerokości 2,5 metra zlokalizowana w części znajdującego się po tej stronie jezdni szerokiego chodnika, a na odcinku wiaduktu ciąg pieszo-rowerowy po zachodniej stronie wiaduktu. Droga rozpocznie się w miejscu przejazdu dla rowerów przez ulicę Nawrot (zgłoszonego do realizacji w odrębnym zadaniu) i zakończy się przy ulicy Narutowicza przed przyszłym przejazdem rowerowym przez ulicę Narutowicza (zgłoszonym do realizacji w odrębnym zadaniu). Droga dla rowerów na wysokości stacji benzynowej i przystanku autobusowego MPK przy ulicy Kopcińskiego/Narutowicza (nr przystanku 0368) zostanie poprowadzona po zachodniej stronie chodnika i ustawionej tam wiaty przystankowej. Autor wniosku uzależnia realizację zadania od planów miejskich związanych z przebudową wiaduktu na ulicy Kopcińskiego gdyż zadanie ma służyć także jak najlepszemu powiązaniu z drogami rowerowymi budowanymi w ramach Nowego Centrum Łodzi.

W przypadku braku miejsca, proszę dołączyć dodatkową kartkę z dokończeniem opisu.

7. UZASADNIENIE POTRZEBY REALIZACJI ZADANIA

Wskazany odcinek drogi rowerowej na przedłużeniu istniejącego ciągu rowerowego z Dąbrowy i Chojen w kierunku Osiedla Akademickiego i istniejącego odcinka drogi rowerowej od Ronda Solidarności na Doły i do Łagiewnik (wraz z pozostałymi dwoma odcinkami wzdłuż ulicy Kopcińskiego ujętymi w odrębnych wnioskach) połączy istniejące odcinki dróg rowerowych o bardzo dużym natężeniu ruchu rowerowego. Łączenie istniejących w Łodzi odcinków dróg dla rowerów w spójną całość wpisuje się strategię działania władz miejskich w tym zakresie. Zadanie wychodzi naprzeciw rosnącemu wykorzystaniu rowerów w codziennym przemieszczaniu się po mieście przez mieszkańców Łodzi oraz stworzy nowe możliwości wykorzystania roweru miejskiego w związku z realizowanymi już nowymi lokalizacjami stacji roweru miejskiego. Ułatwi dojazd z południowej i wschodniej części Łodzi do multimodalnego Dworca Łódź Fabryczna oraz Nowego Centrum Łodzi.

8. INFORMACJA O ZASADACH DOSTĘPNOŚCI PROPONOWANEGO ZADANIA

(jeśli dotyczy, należy podać w jakich godzinach, dniach tygodnia czy miesiąca, korzystanie odpłatne/nieodpłatne itp.)

Droga dla rowerów będzie dostępna bez żadnych ograniczeń dla wszystkich osób poruszających się rowerami zgodnie z obowiązującymi w Polsce przepisami ruchu drogowego.

9. ODBIORCY/BENEFICJENCI PROPONOWANEGO ZADANIA

dzieci młodzież dorośli seniorzy rodziny

inni jacy?

wszystkie osoby poruszające się rowerami

W przypadku braku miejsca, proszę dołączyć dodatkową kartkę z dokończeniem opisu.

7. UZASADNIENIE POTRZEBY REALIZACJI ZADANIA

Wskazany odcinek drogi rowerowej na przedłużeniu istniejącego ciągu rowerowego z Dąbrowy i Głogów w kierunku Osiedla Akademickiego i istniejącego odcinka drogi rowerowej od Ronda Solidarności na Doły i do Łągowick (wraz z pozostałymi dwoma odcinkami wzdłuż ulicy Kopcińskiego) ujętymi w odrębnych wnioskach) łączy istniejące odcinki dróg rowerowych o bardzo dużym natężeniu ruchu rowerowego. Łączenie istniejących w Łodzi odcinków dróg dla rowerów w spójną całość wpisuje się strategię działania władz miejskich w tym zakresie. Zadanie wyhodzi naprzeciw rosnącemu wykorzystaniu rowerów w codziennym przemieszczaniu się po mieście przez mieszkańców Łodzi oraz stworzy nowe możliwości wykorzystania roweru miejskiego w związku z realizowanymi już nowymi lokalizacjami stacji roweru miejskiego. Ułatwi dojazd z południowej i wschodniej części Łodzi do najbliższego Dworca Łódź Fabryczna oraz Nowego Centrum Łodzi.

8. INFORMACJA O ZASADACH DOSTĘPNOŚCI PROPONOWANEGO ZADANIA

(Jeśli dotyczy, należy podać w jakich godzinach, dniach tygodnia czy miesiąca, korzystanie obiektu/obszary itp.)

Droga dla rowerów będzie dostępna bez żadnych ograniczeń dla wszystkich osób poruszających się rowerami zgodnie z obowiązującymi w Polsce przepisami ruchu drogowego.

9. ODBIORCY/BENEFICJENCI PROPONOWANEGO ZADANIA

dzieci młodzież dorośli seniorzy rodziny

inni jacyś wszystkie osoby poruszające się rowerami