



BUDŻET  
OBYWATELSKI

# FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY PROPOZYCJI ZADANIA DO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO 2017/2018



RPL/122033/2017  
Data: 2017-03-13

URZĄD MIASTA ŁÓDZI  
DEPARTAMENT OBYWATELSKICH ZADANIÓW  
WYDZIAŁ ZARZĄDZANIA OBYWATELSKIMI ZADANIAMI  
Oddział ds. Informacyjno-Kampanijnych  
Obsługa Mieszkańców

Numer identyfikacyjny zadania, zw. ID  
(wypełnia Biuro ds. Partycypacji Społecznej)

13-03-2017  
G0104CD

90-926 Łódź, ul. Piotrkowska 110  
L.dz. .... zał. .... podpis. ....

1. TYTUŁ ZADANIA (do 15 wyrazów) LW2-BPS-III. 3020.5.104.2014

Rowerowa ulica Dąbrowskiego – droga dla rowerów

## 2. LOKALIZACJA ZADANIA,

tj. wskazanie konkretnego miejsca: ulicy z numerem albo przynajmniej rejonu ulic, terenu instytucji albo placówki, parku (informacje związane z daną lokalizacją można sprawdzić na mapce dostępnej przez link na stronie [www.lodz.pl/budzet\\_obywatelski/2018](http://www.lodz.pl/budzet_obywatelski/2018))

Ulica Dąbrowskiego od Gojawczyńskiej do Tomaszowskiej

2a. NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK (wypełnienie punktu nie jest konieczne)

## 3. RODZAJ ZGŁASZANEGO ZADANIA

☐ PONADOSIEDLOWE  
☒ OSIEDLOWE (wpisz poniżej nazwę osiedla)

Chojny Dąbrowa

(w przypadku braku, nazwę osiedla uzupełnia Biuro ds. Partycypacji Społecznej)

## 4. KRÓTKI OPIS ZADANIA WRAZ Z JEGO ELEMENTAMI SKŁADOWYMI

np. ile ławek, ile i jakich drzew ma zostać uwzględnione (do 60 wyrazów)

KIEROWNIK  
Adam Pasiek

p. kier. A. Pasiek

WYKŁADNIK

Przewodnik Justynski

1029 6104

Budowa drogi dla rowerów poprzez wyłączenie z obecnej nawierzchni 1 pasa i ograniczenie go krawężnikami

1. Podwójny krawężnik oddzielający ddr od jezdni – 1,7km – 340 000PLN

2. Korekty łuków na skrzyżowaniach przy użyciu krawężników 300m – 30 000PLN

3. Przejazdy rowerowe bez sygnalizacji – 11 sztuk – 40 000PLN

4. Platforma przystankowa z przejściem dla pieszych – 3 sztuki – 60 000 PLN

5. Znaki drogowe – 30 sztuk – 3 000PLN

6. Wyasfaltowanie łączników przejazdów i DDR – 25m – 25 000PLN

5. SZACUNKOWE KOSZTY BRUTTO ZADANIA

| SKŁADOWE CZĘŚCI ZADANIA      | KOSZTY SZACUNKOWE |
|------------------------------|-------------------|
| 1. Krawężniki                | 370 000 zł        |
| 2. Przejazdy rowerowe        | 40 000 zł         |
| 3. Przystanki                | 60 000 zł         |
| 4. Oznakowanie               | 3 000 zł          |
| 5. Łączniki przejazdów i DDR | 25 000 zł         |
| ŁĄCZNIE:                     | 498 000 zł        |

6. OPIS SZCZEGÓŁOWY ZADANIA (wypełnienie punktu nie jest obowiązkowe)

Schematy i opisy poniżej

W przypadku braku miejsca, proszę dołączyć dodatkową kartkę z dokończeniem opisu.

7. UZASADNIENIE POTRZEBY REALIZACJI ZADANIA

Poprawa bezpieczeństwa ruchu dla rowerów. Poprawa dostępności przystanków komunikacji miejskiej

8. INFORMACJA O ZASADACH DOSTĘPNOŚCI PROPONOWANEGO ZADANIA

(jeśli dotyczy, należy podać w jakich godzinach, dniach tygodnia czy miesiąca, korzystanie odpłatnie/nieodpłatnie itp.)

Dostępne dla wszystkich nieodpłatnie bez ograniczeń czasowych.

9. ODBIORCY/BENEFICJENCI PROPONOWANEGO ZADANIA

☒ dzieci

☒ młodzież

☒ dorośli

☒ seniorzy

☒ rodziny

☐ inni jacy?



Przekrój drogi:

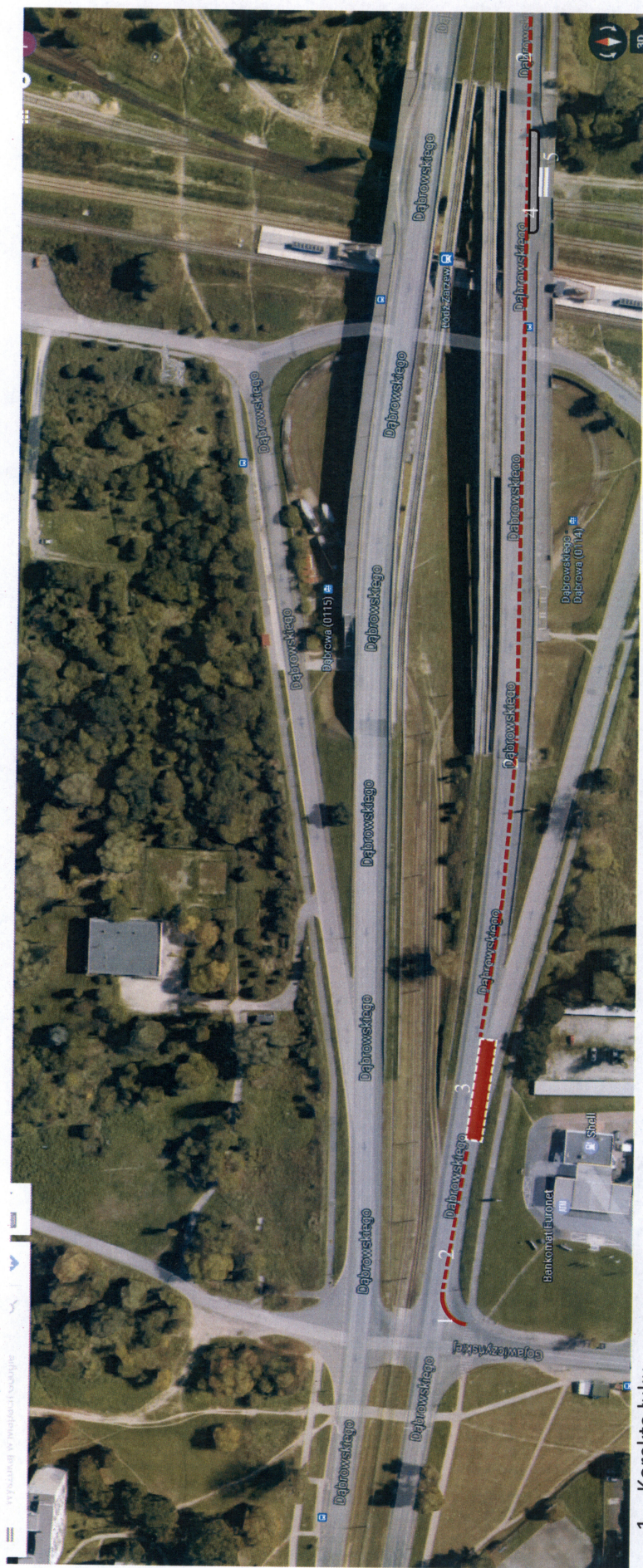
2 pasy ogólne

0,5m bufor utworzony z dwóch linii krawężników, na tym buforze będzie możliwość ustawiania znaków

3m dwukierunkowa droga dla rowerów

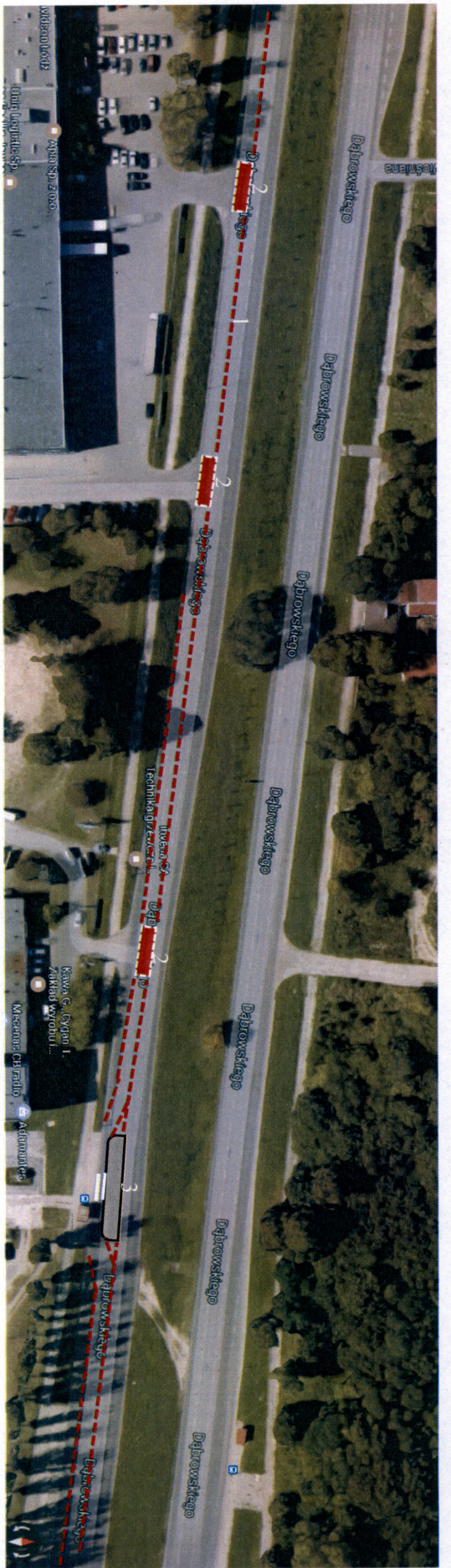
Krawężnik jest przerywany na krótkich odcinkach tak by nie było potrzeby przebudowy odwodnienia.





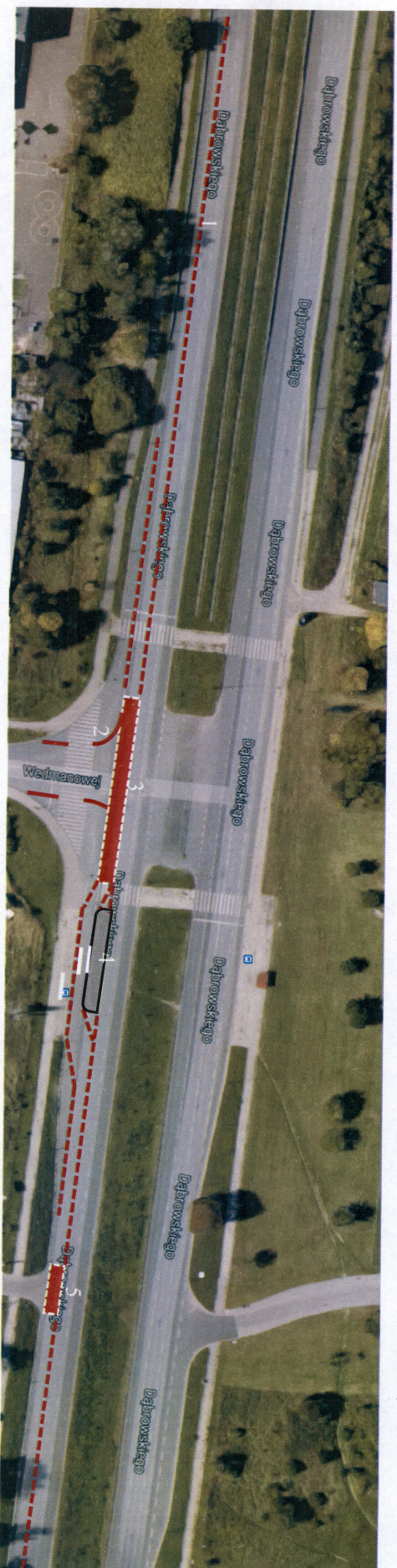
1. Korekta łuku
2. Krawężnik oddzielający jezdnię od DDR
3. Przejazd rowerowy
4. Wyniesiony „pływający” przystanek autobusowy
5. Przejście dla pieszych przez DDR na przystanek





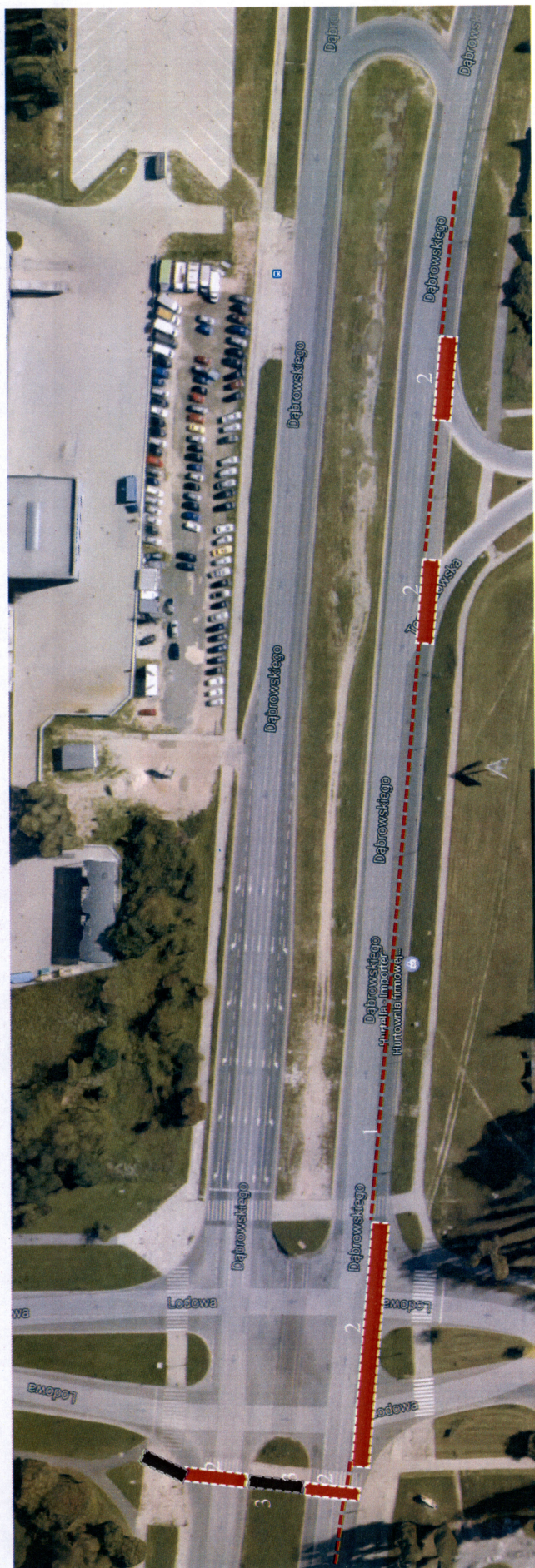
1. Krawężnik oddzielający
2. Przejazd rowerowy
3. Wyniesiony „pływający” przystanek autobusowy i przejście dla pieszych





1. Krawężnik oddzielający
2. Korekta tukiów – skrócenie przejścia dla pieszych
3. Przejazd rowerowy
4. Wyniesiony „pływający” przystanek autobusowy i przejście dla pieszych
5. Przejazd rowerowy





1. Krawężnik oddzielający
  2. Przejazd rowerowy
  3. Fragment nowego asfaltu łączący przejazdy rowerowe i ddr na lodowej
- Podsumowanie
7. Podwójny krawężnik oddzielający ddr od jezdni – 1,7km – 340 000PLN
  8. Korekty łuków na skrzyżowaniach przy użyciu krawężników 300m – 30 000PLN
  9. Przejazdy rowerowe bez sygnalizacji – 11 sztuk – 40 000PLN
  10. Platforma przystankowa z przejściem dla pieszych – 3 sztuki – 60 000 PLN
  11. Znaki drogowe – 30 sztuk – 3 000PLN
  12. Wyasfaltowanie łączników przejazdów i DDR – 25m – 25 000PLN

Razem 498 000PLN



Przykłady dróg wydzielonych z jezdni:  
Wrocław – ulica Legnicka



Warszawa – Krasieńskiego



Strasbourg – przerwa w krawężniku pozwalająca na brak zmian w odwodnieniu

