



2017 -08- 11



BUDŻET
OBYWATELSKI

Numer identyfikacyjny zadania
(tzw. ID)

L0002

KARTA ZMIAN WE WNIOSKU

(kartę wypełnia komórka merytoryczna)

W trakcie analizy wniosku, **za zgodą wnioskodawcy**, dokonano następujących zmian (*proszę wpisać aktualne brzmienie zapisów*):

1. TYTUŁ ZADANIA

Rowerem wzdłuż Kopcińskiego – umożliwienie przejazdu wzdłuż ulicy na skrzyżowaniach, wyznaczenie brakujących przejazdów rowerowych

2. LOKALIZACJA ZADANIA

Ul. Kopcińskiego – skrzyżowania z Narutowicza, Nawrot

3. Czy zmiana lokalizacji lub kosztów zadania wpływa na jego przekwalifikowanie?

(np. zmiana osiedla z „Andrzejów” na „Mileszki” lub zmiana z osiedla „Stare Polesie” na ponadosiedlowe)
W przypadku zmiany prosimy o pilny kontakt z Biurem ds. Partycypacji Społecznej!

- TAK (poniżej podaj nazwę kategorii zadania) NIE (przejdź do pkt. 4)
- PONADOSIEDLOWE
- OSIEDLOWE (*wpisz poniżej nazwę osiedla po zmianie*)

4. KRÓTKI OPIS ZADANIA WRAZ Z JEGO ELEMENTAMI SKŁADOWYMI

- wyznaczenie przejazdu przez ul. Nawrot po stronie zachodniej,
- zmiana organizacji ruchu przy Narutowicza – wcześniejsze zakończenie CPR.

5. ŁĄCZNE KOSZTY SZACUNKOWE BRUTTO (w przypadku zmiany zakresu zadania)

Zmiana organizacji ruchu 10 000 zł

6. INNE ZMIANY. JAKIE? (np. zmiana zakresu zadania)

Zmiany zostały przesłane mailowo:
1. Kopcińskiego / Narutowicza – zamiast przejazdów rowerowych, następujące rozwiązanie:
-nitka wschodnia (na północ) - wcześniejsze zakończenie obecnego ciągu pieszo-rowerowego (w miejscu gdzie można włączyć się do ruchu), od tego miejsca dopuszczona jazda na wprost prawym pasem przez skrzyżowanie, powrót na ciąg pieszo-rowerowy tuż za skrzyżowaniem
-nitka zachodnia (na południe) - wcześniejsze zakończenie obecnego ciągu pieszo-

URZĄD MIASTA ŁÓDZI
DEPARTAMENT PARTYCYPACJI SPOŁECZNEJ I TURYSTYKI
Biuro ds. Partycypacji Społecznej

14 -08- 2017

L.dz. 3852 podpis

rowerowego (w miejscu gdzie można włączyć się do ruchu), od tego miejsca dopuszczona jazda na wprost prawym pasem przez skrzyżowanie, przesunięcie początku bus-pasa za ostatni wyjazd ze stacji benzynowej (nadal rowerzyści mogą jechać prawym pasem), dalej powrót na ciąg pieszo-rowerowy.

2. Zrezygnowano z przejazdów przy ul. Wydawniczej, ponieważ należą do odrębnego zadania inwestycyjnego.

Łódź,

13.07.2017

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Transportu Zrównoważonego
p.o. NACZELNIKA

Skar

DATA

Pieczęć i podpis osoby sporządzającej kartę zmian